

デマンド型交通の実証実験について

1 目的

デマンド型交通が本町において、以下の2点に資するかについて、研究することを目的として実証実験を行う。

- ① 高齢者等移動弱者の利便性向上
- ② 効率的な新たな公共交通体系

2 実証実験の概要

電話等で事前に予約をした車両を運行する。

- (1) 対象エリア（実証実験開始時）
御岳、北山台及び春木台地区
- (2) 対象者（実証実験開始時）
 - ① 75歳以上の方
 - ② 障がい者の方
 - ③ ①及び②の付添人1名
- (3) 車両
乗車定員10人以下のジャンボタクシー2台（1台リフト付き）
- (4) 乗車場所
利用者自宅前並びに町内の公共施設、病院、診療所、薬局及びスーパー又はその周辺で別に指定する場所、バスターミナル
- (5) 降車場所
乗車場所及び近隣鉄道駅（赤池駅、日進駅、米野木駅）
- (6) 料金
1人1回100円
ただし、赤池駅のみ200円

(7) 令和 2 年度実験期間

令和 2 年 11 月から令和 3 年 3 月

ただし、新型コロナウイルスの収束状況による。

(8) 運行日

平日（土日祝日及び年末年始以外の日）

(9) 運行時間

午前 9 時から午後 3 時

(10) 予算（令和 2 年度）

10,952 千円

ただし、車両が稼働しない時間の費用については発生しない。

3 正式運行に向けて

実証実験期間中、利用者アンケートや利用実績、経費等を検証し、地域公共交通会議の審議を経てその後の方針を決定する。

2(3)関連 【車両イメージ】

