

平成26年度

達成状況の評価（1）

【凡例】

順調に進んでいる



ゆっくり進んでいる



検討中



見直し



導入メニュー	【1期】	【2期】	進捗状況
	(平成26年度)	中間評価 (まちびらき) 最終評価	
(1) 集約拠点への商業・利便施設の立地誘導	(施設設計、建築)	(サービス提供)	
(2) 集約拠点での公共サービスの提供	(必要機能の検討、商業事業者との調整)	(サービス提供)	
(3) 集約拠点への居住の誘導	(誘導策の検討、環境街区事業者選定条件の整理)	(誘導方策の実施、環境街区の整備)	
(4) 子育て世代、高齢者の要望に対応したソフト施策	(ソフト施策の具体化、地元の意向把握、商業事業者との調整)	(施策の展開)	子育て 高齢者
(5) 多世帯・多世代住宅への助成	(助成内容の検討、大画地の条件整理)	(助成の実施、大画地に対応した宅地整備)	
(6) 自動車交通円滑化のための道路整備	(区画整理設計、商業事業者との調整)	(道路整備)	
(7) ラウンドアバウトの導入	(区画整理設計、道路協議)	(道路整備)	
(8) パーク&ライド、サイクル&ライドの導入	(導入検討、商業事業者との調整)	(実施)	
(9) 自転車利用環境の整備	(ネットワークや助成策の検討、商業事業者との調整)	(整備及び実施)	
(10) 駐車マネジメントの実施	(駐車場調査、商業事業者との調整)	(実施)	
(11) 休日の近隣公共施設の駐車場の有効利用	(駐車場調査、商業事業者との調整)	(実施)	
(12) 安全で快適な歩行空間の整備	(区画整理設計、春木川遊歩道検討)	(歩道整備、遊歩道整備)	
(13) 電気自動車やプラグインハイブリッド車などのエコカーの導入促進	(導入検討、助成策の検討、商業事業者との調整)	(充電スタンドの整備)	

平成26年度

達成状況の評価（2）

【凡例】

順調に進んでいる

ゆっくり進んでいる

検討中

見直し



導入メニュー	【1期】	【2期】	進捗状況
	(平成26年度)	中間評価（まちびらき） 最終評価	
(14) コミュニティサイクルの導入	→ (レンタサイクルの導入検討、充電スタンドの設置検討)	→ (実施)	
(15) 交通結節点となるバスターミナルの整備	→ (商業事業者との調整)	→ (整備)	
(16) コミュニティバスの交通体系の再編	→ (再編検討)	→ (実施)	
(17) ITを活用したバス利用促進のためのシステムの構築 ①貨客一体サービスの構築	→ (商業事業者との調整)	→ (実施)	
(17) ITを活用したバス利用促進のためのシステムの構築 ②バスロケーションシステムの構築	→ (実施事業者の発掘、活用可能な補助の検討)	→ (実施)	
(18) 都市間高速バスの運行	→ (バス事業者との調整)	→ (実施)	
(19) 路線バスの運行の再編成	→ (再編検討)	→ (実施)	
(20) 商業・利便施設のシャトルバスの有効利用	→ (商業事業者やバス事業者との調整)	→ (実施)	
(21) スマートメーターによるCO2の見える化	→ (導入準備後、随時導入)	→ (平成34年までに全戸導入)	
(22) エネルギー管理システムの導入（HEMS・BEMS等）	→ (導入システムの具体化)	→ (整備、エネルギー消費量の確認)	
(23) 建物性能による断熱対策・遮熱対策	→ (町民への啓発、環境街区事業者選定条件の整理)	→ (環境街区の整備)	
(24) LED照明等の省エネルギー照明の導入	→ (随時導入)		
(25) 複合的な都市機能（商業・住宅）の導入	→ (区画整理設計で、複合的な土地利用を反映)		

平成26年度

達成状況の評価 (3)

【凡例】

順調に進んでいる



ゆっくり進んでいる



検討中



見直し



導入メニュー	【1期】	【2期】	進捗状況
	(平成26年度)	中間評価 (まちびらき) 最終評価	
(26) コージェネレーションシステム等の導入 (商業)	→ (導入システムの具体化と設置)	→ (エネルギー消費量の確認)	
(26) コージェネレーションシステム等の導入 (住宅)	→ (助成策の検討、環境街区事業者選定条件の整理)	→ (環境街区の整備)	
(27) 蓄電池の導入 (商業)	→ (導入機器の具体化と設置)	→ (実施)	
(27) 蓄電池の導入 (住宅)	→ (助成策の検討、環境街区事業者選定条件の整理)	→ (環境街区の整備)	
(28) 太陽エネルギーの利用 (発電利用・熱利用) (商業)	→ (所有者との調整、商業事業者との調整)	→ (実施)	
(28) 太陽エネルギーの利用 (発電利用・熱利用) (住宅)	→ (所有者との調整、商業事業者との調整)	→ (環境街区の整備)	
(29) 地区計画の導入による低炭素関連施設の担保	→ (内容検討)	→ (実施)	
(30) 緑化地域制度・建築協定・緑地協定・景観計画によるみどりの担保	→ (内容検討)	→ (実施)	
(31) 建築物の環境評価システムの導入 (CASBEEあいち等)	→ (内容検討)	→ (実施)	
(32) ガイドライン等による緑被率の設定	→ (内容検討)	→ (実施)	
(33) 公園緑地の整備	→ (区画整理設計)	→ (公園整備)	
(34) 既存樹木の保全	→ (区画整理設計)	→ (実施)	

平成26年度

達成状況の評価（4）



導入メニュー	【1期】	【2期】	進捗状況
	(平成26年度)	中間評価（まちびらき） 最終評価	
(35) 風の道等に配慮した開発	(区画整理設計、 商業事業者との調整)	(実施)	
	(環境街区事業者選定条件 の整理)	(環境街区の整備)	
(36) 校庭等の芝生化	(助成策検討、関係者との調整)	(実施)	
(37) 道路等における緑陰の形成	(区画整理設計)	(道路整備)	
(38) 路面の温度上昇を抑制する舗装の工夫	(区画整理設計)	(道路整備)	
(39) 水とみどりのネットワーク化	(区画整理設計)	(ネットワーク化)	
(40) 緑化に関する情報提供や普及啓発	(提供準備)	(情報提供、普及・啓発)	
(41) 環境設備に頼りすぎない省エネ建築技術の導入（商業）	(商業事業者との調整)	(整備、 エネルギー消費量の確認)	
(41) 環境設備に頼りすぎない省エネ建築技術の導入（住宅）	(普及、啓発、環境街区事業者 選定条件の整理)	(環境街区の整備)	
(42) 住宅、沿道サービス施設、商業・利便施設での緑陰の形成	(目標検討)	(実施)	
(43) タウンマネジメント組織の設立	(設立準備)	(設立と運営)	
(44) 市民ファンドの設立	(設立準備)	(設立と運営)	

平成26年度
達成状況の評価まとめ

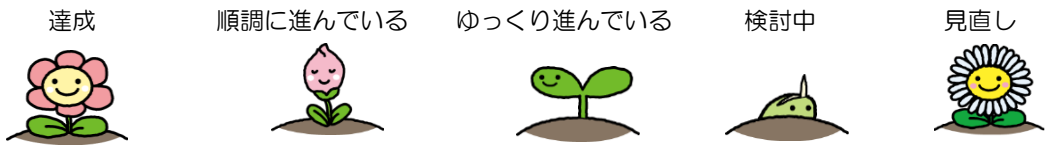
 : 20個  : 18個  : 13個  : 0個

コメント：順調に進んでいる導入メニューが半数以上であり、平成27年度においても、計画的な進捗管理に努めます。














達成状況の評価（1）

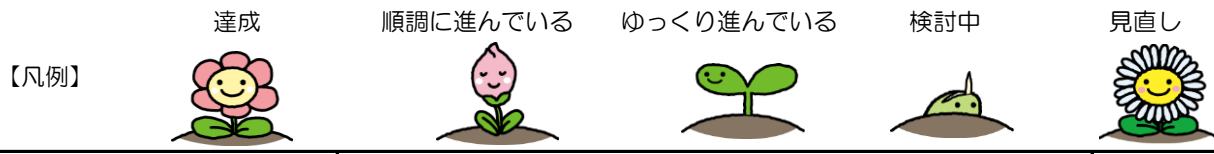
導入メニュー	【1期】 (平成26年度)		【2期】		進捗状況
	中間評価 (まちびらき)		最終評価		
(1) 集約拠点への商業・利便施設の立地誘導	→ (施設設計、建築)		→ (サービス提供)		
(2) 集約拠点での公共サービスの提供	→ (必要機能の検討、商業事業者との調整)		→ (サービス提供)		
(3) 集約拠点への居住の誘導	→ (誘導策の検討、環境街区事業者選定条件の整理)		→ (誘導方策の実施、環境街区の整備)		
(4) 子育て世代、高齢者の要望に対応したソフト施策	→ (ソフト施策の具体化、地元の意向把握、商業事業者との調整)		→ (施策の展開)		 高齢者  子育て
(5) 多世帯・多世代住宅への助成	→ (助成内容の検討、大画地の条件整理)		→ (助成の実施、大画地に対応した宅地整備)		
(6) 自動車交通円滑化のための道路整備	→ (区画整理設計、商業事業者との調整)		→ (道路整備)		
(7) ラウンドアバウトの導入	→ (区画整理設計、道路協議)		→ (道路整備)		
(8) パーク&ライド、サイクル&ライドの導入	→ (導入検討、商業事業者との調整)		→ (実施)		
(9) 自転車利用環境の整備	→ (ネットワークや助成策の検討、商業事業者との調整)		→ (整備及び実施)		
(10) 駐車マネジメントの実施	→ (駐車場調査、商業事業者との調整)		→ (実施)		
(11) 休日の近隣公共施設の駐車場の有効利用	→ (駐車場調査、商業事業者との調整)		→ (実施)		
(12) 安全で快適な歩行空間の整備	→ (区画整理設計、春木川遊歩道検討)		→ (歩道整備、遊歩道整備)		
(13) 電気自動車やプラグインハイブリッド車などのエコカーの導入促進	→ (導入検討、助成策の検討、商業事業者との調整)		→ (充電スタンドの整備)		

【凡例】












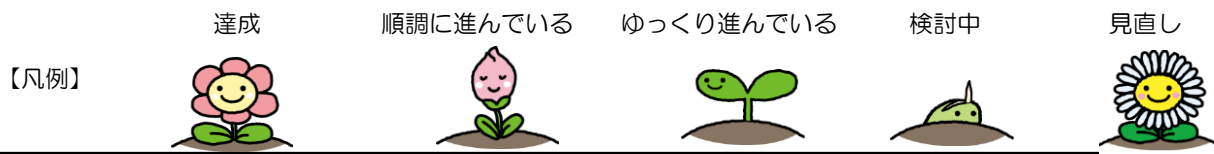
達成状況の評価（2）

導入メニュー	【1期】 (平成26年度)		【2期】 最終評価		進捗状況
	中間評価 (まちびらき)				
(14) コミュニティサイクルの導入	→		→		
(15) 交通結節点となるバスターミナルの整備	→	→			
(16) コミュニティバスの交通体系の再編	→		→		
(17) ITを活用したバス利用促進のためのシステムの構築 ①貨客一体サービスの構築	→		→		
(17) ITを活用したバス利用促進のためのシステムの構築 ②バスロケーションシステムの構築	→		→		
(18) 都市間高速バスの運行	→		→		
(19) 路線バスの運行の再編成	→		→		
(20) 商業・利便施設のシャトルバスの有効利用	→		→		
(21) スマートメーターによるCO2の見える化	→		→		
(22) エネルギー管理システムの導入 (HEMS・BEMS等)	→		→		
(23) 建物性能による断熱対策・遮熱対策	→		→		
(24) LED照明等の省エネルギー照明の導入	→		→		
(25) 複合的な都市機能 (商業・住宅) の導入	→				



達成状況の評価（3）

導入メニュー	【1期】 (平成26年度)		【2期】		進捗状況
	中間評価 (まちびらき)		最終評価		
(26) コージェネレーションシステム等の導入 (商業)	→ (導入システムの具体化と設置)		→ (エネルギー消費量の確認)		
(26) コージェネレーションシステム等の導入 (住宅)	→ (助成策の検討、環境街区事業者選定条件の整理)		→ (環境街区の整備)		
(27) 蓄電池の導入 (商業)	→ (導入機器の具体化と設置)		→ (実施)		
(27) 蓄電池の導入 (住宅)	→ (助成策の検討、環境街区事業者選定条件の整理)		→ (環境街区の整備)		
(28) 太陽エネルギーの利用 (発電利用・熱利用) (商業)	→ (所有者との調整、商業事業者との調整)		→ (実施)		
(28) 太陽エネルギーの利用 (発電利用・熱利用) (住宅)	→ (所有者との調整、商業事業者との調整)		→ (環境街区の整備)		
(29) 地区計画の導入による低炭素関連施設の担保	→ (内容検討)		→ (実施)		
(30) 緑化地域制度・建築協定・緑地協定・景観計画によるみどりの担保	→ (内容検討)		→ (実施)		
(31) 建築物の環境評価システムの導入 (CASBEEあいち等)	→ (内容検討)		→ (実施)		
(32) ガイドライン等による緑被率の設定	→ (内容検討)		→ (実施)		
(33) 公園緑地の整備	→ (区画整理設計)		→ (公園整備)		
(34) 既存樹木の保全	→ (区画整理設計)		→ (実施)		



平成27年度

達成状況の評価（4）

導入メニュー	【1期】 (平成26年度)		【2期】		進捗状況
	達成	順調に進んでいる	ゆっくり進んでいる	検討中	
(35) 風の道等に配慮した開発	→	→	→	→	
(36) 校庭等の芝生化	→	→	→	→	
(37) 道路等における緑陰の形成	→	→	→	→	
(38) 路面の温度上昇を抑制する舗装の工夫	→	→	→	→	
(39) 水とみどりのネットワーク化	→	→	→	→	
(40) 緑化に関する情報提供や普及啓発	→	→	→	→	
(41) 環境設備に頼りすぎない省エネ建築技術の導入（商業）	→	→	→	→	
(41) 環境設備に頼りすぎない省エネ建築技術の導入（住宅）	→	→	→	→	
(42) 住宅、沿道サービス施設、商業・利便施設での緑陰の形成	→	→	→	→	
(43) タウンマネジメント組織の設立	→	→	→	→	
(44) 市民ファンドの設立	→	→	→	→	

平成27年度
達成状況の評価まとめ



:0個



:8個



:9個

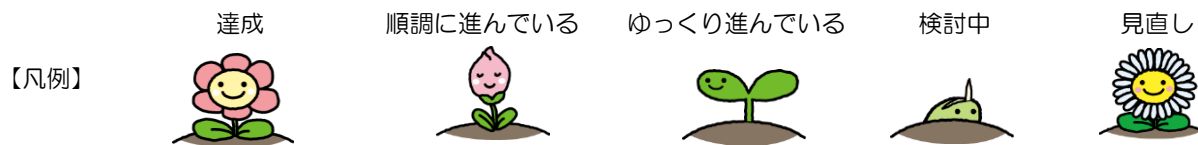


:34個





















:0個

達成状況の評価（1）



導入メニュー	【1期】		【2期】	進捗状況
	H26年度	中間評価 (まちびらき)	最終評価 (H35年度)	
(1) 集約拠点への商業・利便施設の立地誘導	(施設設計、建築)		(サービス提供)	
(2) 集約拠点での公共サービスの提供	(必要機能の検討、商業事業者との調整)		(サービス提供)	
(3) 集約拠点への居住の誘導	(誘導策の検討、環境街区事業者選定条件の整理)		(誘導方策の実施、環境街区の整備)	
(4) 子育て世代、高齢者の要望に対応したソフト施策	(ソフト施策の具体化、地元の意向把握、商業事業者との調整)		(施策の展開)	高齢者 子育て
(5) 多世帯・多世代住宅への助成	(助成内容の検討、大画地の条件整理)		(助成の実施、大画地に対応した宅地整備)	
(6) 自動車交通円滑化のための道路整備	(区画整理設計、商業事業者との調整)		(道路整備)	
(7) ラウンドアバウトの導入	(区画整理設計、道路協議)		(道路整備)	
(8) パーク&ライド、サイクル&ライドの導入	(導入検討、商業事業者との調整)		(実施)	
(9) 自転車利用環境の整備	(ネットワークや助成策の検討、商業事業者との調整)		(整備及び実施)	
(10) 駐車マネジメントの実施	(駐車場調査、商業事業者との調整)		(実施)	
(11) 休日の近隣公共施設の駐車場の有効利用	(駐車場調査、商業事業者との調整)		(実施)	
(12) 安全で快適な歩行空間の整備	(区画整理設計、春木川遊歩道検討)		(歩道整備、遊歩道整備)	
(13) 電気自動車やプラグインハイブリッド車などのエコカーの導入促進	(導入検討、助成策の検討、商業事業者との調整)		(充電スタンドの整備)	


達成状況の評価（2）

【凡例】	達成	順調に進んでいる	ゆっくり進んでいる	検討中	見直し
					
導入メニュー	【1期】 H26年度	中間評価 (まちびらき)	【2期】 最終評価 (H35年度)	進捗状況	
(14) コミュニティサイクルの導入		(レンタサイクルの導入検討、 充電スタンドの設置検討)	(実施)		
(15) 交通結節点となるバスターミナルの整備		(商業事業者との調整) (整備)			
(16) コミュニティバスの交通体系の再編		(再編検討)	(実施)		
ITを活用したバス利用促進のためのシステムの構築 ①貨客一体サービスの構築		(商業事業者との調整)	(実施)		
ITを活用したバス利用促進のためのシステムの構築 ②バスロケーションシステムの構築		(実施事業者の発掘、 活用可能な補助の検討)	(実施)		
(18) 都市間高速バスの運行		(バス事業者との調整)	(実施)		
(19) 路線バスの運行の再編成		(再編検討)	(実施)		
(20) 商業・利便施設のシャトルバスの有効利用		(商業事業者やバス事業者との調整)	(実施)		
(21) スマートメーターによるCO2の見える化		(導入準備後、随時導入)	(平成34年までに全戸導入)		
(22) エネルギー管理システムの導入 (HEMS・BEMS等)		(導入システムの具体化)	(整備、 エネルギー消費量の確認)		
(23) 建物性能による断熱対策・遮熱対策		(町民への啓発、 環境街区事業者選定条件の整理)	(環境街区の整備)		
(24) LED照明等の省エネルギー照明の導入		(随時導入)			
(25) 複合的な都市機能 (商業・住宅) の導入		(区画整理設計で、複合的な土地利用を反映)			

達成状況の評価（3）

【凡例】	達成	順調に進んでいる	ゆっくり進んでいる	検討中	見直し
					
導入メニュー	【1期】		【2期】		進捗状況
	H26年度	中間評価 (まちびらき)	最終評価 (H35年度)		
(26) コージェネレーションシステム等の導入（商業）	→	(導入システムの具体化と設置)	→	(エネルギー消費量の確認)	
(26) コージェネレーションシステム等の導入（住宅）	→	(助成策の検討、 環境街区事業者選定条件の整理)	→	(環境街区の整備)	
(27) 蓄電池の導入（商業）	→	(導入機器の具体化と設置)	→	(実施)	
(27) 蓄電池の導入（住宅）	→	(助成策の検討、 環境街区事業者選定条件の整理)	→	(環境街区の整備)	
(28) 太陽エネルギーの利用（発電 利用・熱利用）（商業）	→	(所有者との調整、 商業事業者との調整)	→	(実施)	
(28) 太陽エネルギーの利用（発電 利用・熱利用）（住宅）	→	(所有者との調整、 商業事業者との調整)	→	(環境街区の整備)	
(29) 地区計画の導入による低炭素 関連施設の担保	→	(内容検討)	→	(実施)	
(30) 緑化地域制度・建築協定・緑 地協定・景観計画によるみど りの担保	→	(内容検討)	→	(実施)	
(31) 建築物の環境評価システムの 導入（CASBEEあいち等）	→	(内容検討)	→	(実施)	
(32) ガイドライン等による緑被率 の設定	→	(内容検討)	→	(実施)	
(33) 公園緑地の整備	→	(区画整理設計)	→	(公園整備)	
(34) 既存樹木の保全	→	(区画整理設計)	→	(実施)	

達成状況の評価（4）

【凡例】	達成	順調に進んでいる	ゆっくり進んでいる	検討中	見直し
					
導入メニュー	【1期】		【2期】		進捗状況
	H26年度	中間評価 (まちびらき)	最終評価 (H35年度)		
(35) 風の道等に配慮した開発					
	(区画整理設計、商業事業者との調整)				
(36) 校庭等の芝生化					
	(環境街区事業者選定条件の整理)				
(37) 道路等における緑陰の形成					
	(区画整理設計)				
(38) 路面の温度上昇を抑制する舗装の工夫					
	(区画整理設計)				
(39) 水とみどりのネットワーク化					
	(区画整理設計)				
(40) 緑化に関する情報提供や普及啓発					
	(提供準備)				
(41) 環境設備に頼りすぎない省エネ建築技術の導入（商業）					
	(商業事業者との調整)				
(41) 環境設備に頼りすぎない省エネ建築技術の導入（住宅）					
	(普及、啓発、環境街区事業者選定条件の整理)				
(42) 住宅、沿道サービス施設、商業・利便施設での緑陰の形成					
	(目標検討)				
(43) タウンマネジメント組織の設立					
	(設立準備)				
(44) 市民ファンドの設立					
	(設立準備)				

平成28年度
達成状況の評価まとめ



:0個



:10個



:12個



:29個




















:0個

達成状況の評価（1）

【凡例】	達成	達成までもう少し	進んでいる	準備中	見直し
					見直し
導入メニュー	【1期】 H26年度		【2期】 中間評価 (まちびらき)	【2期】 最終評価 (H35年度)	進捗状況
(1) 集約拠点への商業・利便施設の立地誘導	→ (施設設計、建築)		→ (サービス提供)		
(2) 集約拠点での公共サービスの提供	→ (必要機能の検討、商業事業者との調整)		→ (サービス提供)		
(3) 集約拠点への居住の誘導	→ (誘導策の検討、環境街区事業者選定条件の整理)		→ (誘導方策の実施、環境街区の整備)		
(4) 子育て世代、高齢者の要望に対応したソフト施策	→ (ソフト施策の具体化、地元の意向把握、商業事業者との調整)		→ (施策の展開)		 高齢者  子育て
(5) 多世帯・多世代住宅への助成	→ (助成内容の検討、大画地の条件整理)		→ (助成の実施、大画地に対応した宅地整備)		
(6) 自動車交通円滑化のための道路整備	→ (区画整理設計、商業事業者との調整)		→ (道路整備)		
(7) ラウンドアバウトの導入	→ (区画整理設計、道路協議)		→ (道路整備)		
(8) パーク&ライド、サイクル&ライドの導入	→ (導入検討、商業事業者との調整)		→ (実施)		
(9) 自転車利用環境の整備	→ (ネットワークや助成策の検討、商業事業者との調整)		→ (整備及び実施)		
(10) 駐車マネジメントの実施	→ (駐車場調査、商業事業者との調整)		→ (実施)		
(11) 休日の近隣公共施設の駐車場の有効利用	→ (駐車場調査、商業事業者との調整)		→ (実施)		
(12) 安全で快適な歩行空間の整備	→ (区画整理設計、春木川遊歩道検討)		→ (歩道整備、遊歩道整備)		
(13) 電気自動車やプラグインハイブリッド車などのエコカーの導入促進	→ (導入検討、助成策の検討、商業事業者との調整)		→ (充電スタンドの整備)		

達成状況の評価（2）

【凡例】	達成	達成までもう少し	進んでいる	準備中	見直し
					見直し
導入メニュー	【1期】 H26年度		【2期】 中間評価 (まちびらき)	【2期】 最終評価 (H35年度)	進捗状況
(14) コミュニティサイクルの導入	→		→	(実施)	
(15) 交通結節点となるバスターミナルの整備	→	→			
(16) コミュニティバスの交通体系の再編	→		→	(実施)	
ITを活用したバス利用促進のためのシステムの構築 ①貨客一体サービスの構築	→		→	(実施)	
ITを活用したバス利用促進のためのシステムの構築 ②バスロケーションシステムの構築	→		→	(実施)	
(18) 都市間高速バスの運行	→		→	(実施)	
(19) 路線バスの運行の再編成	→		→	(実施)	
(20) 商業・利便施設のシャトルバスの有効利用	→		→	(実施)	
(21) スマートメーターによるCO2の見える化	→		→	(平成34年までに全戸導入)	
(22) エネルギー管理システムの導入 (HEMS・BEMS等)	→	→	→	(整備、エネルギー消費量の確認)	
(23) 建物性能による断熱対策・遮熱対策	→		→	(環境街区の整備)	
(24) LED照明等の省エネルギー照明の導入	→		→	(随時導入)	
(25) 複合的な都市機能 (商業・住宅) の導入	→				

達成状況の評価（3）

【凡例】	達成	達成までもう少し	進んでいる	準備中	見直し
					見直し
導入メニュー	【1期】 H26年度		【2期】 中間評価 (まちびらき)	【2期】 最終評価 (H35年度)	進捗状況
(26) コージェネレーションシステム等の導入（商業）	→ (導入システムの具体化と設置)		→ (エネルギー消費量の確認)		
(26) コージェネレーションシステム等の導入（住宅）	→ (助成策の検討、環境街区事業者選定条件の整理)		→ (環境街区の整備)		
(27) 蓄電池の導入（商業）	→ (導入機器の具体化と設置)		→ (実施)		
(27) 蓄電池の導入（住宅）	→ (助成策の検討、環境街区事業者選定条件の整理)		→ (環境街区の整備)		
(28) 太陽エネルギーの利用（発電利用・熱利用）（商業）	→ (所有者との調整、商業事業者との調整)		→ (実施)		
(28) 太陽エネルギーの利用（発電利用・熱利用）（住宅）	→ (所有者との調整、商業事業者との調整)		→ (環境街区の整備)		
(29) 地区計画の導入による低炭素関連施設の担保	→ (内容検討)	→ (実施)			
(30) 緑化地域制度・建築協定・緑地協定・景観計画によるみどりの担保	→ (内容検討)	→ (実施)			
(31) 建築物の環境評価システムの導入（CASBEEあいち等）	→ (内容検討)	→ (実施)			
(32) ガイドライン等による緑被率の設定	→ (内容検討)	→ (実施)			
(33) 公園緑地の整備	→ (区画整理設計)	→ (公園整備)			
(34) 既存樹木の保全	→ (区画整理設計)	→ (実施)			

達成状況の評価（4）

【凡例】	達成	達成までもう少し	進んでいる	準備中	見直し
					見直し
導入メニュー	【1期】 H26年度		【2期】 中間評価 (まちびらき)	【2期】 最終評価 (H35年度)	進捗状況
(35) 風の道等に配慮した開発	→ (区画整理設計、商業事業者との調整)			→ (実施)	
	→ (環境街区事業者選定条件の整理)		→ (環境街区の整備)		
(36) 校庭等の芝生化	→ (助成策検討、関係者との調整)			→ (実施)	
(37) 道路等における緑陰の形成	→ (区画整理設計)			→ (道路整備)	
(38) 路面の温度上昇を抑制する舗装の工夫	→ (区画整理設計)			→ (道路整備)	
(39) 水とみどりのネットワーク化	→ (区画整理設計)			→ (ネットワーク化)	
(40) 緑化に関する情報提供や普及啓発	→ (提供準備)			→ (情報提供、普及・啓発)	
(41) 環境設備に頼りすぎない省エネ建築技術の導入（商業）	→ (商業事業者との調整)			→ (整備、エネルギー消費量の確認)	
(41) 環境設備に頼りすぎない省エネ建築技術の導入（住宅）	→ (普及、啓発、環境街区事業者選定条件の整理)		→ (環境街区の整備)		
(42) 住宅、沿道サービス施設、商業・利便施設での緑陰の形成	→ (目標検討)			→ (実施)	
(43) タウンマネジメント組織の設立	→ (設立準備)			→ (設立と運営)	
(44) 市民ファンドの設立	→ (設立準備)			→ (設立と運営)	

平成29年度
達成状況の評価まとめ



:2個



:7個



:16個




















:26個

見直し :0個















達成状況の評価（1）

【凡例】	達成	達成までもう少し	進んでいる	準備中	見直し
					
導入メニュー	【1期】 H26年度		【2期】 中間評価 (まちびらき)	【2期】 最終評価 (H35年度)	進捗状況
(1) 集約拠点への商業・利便施設の立地誘導	→ (施設設計、建築)		→ (サービス提供)		
(2) 集約拠点での公共サービスの提供	→ (必要機能の検討、商業事業者との調整)		→ (サービス提供)		
(3) 集約拠点への居住の誘導	→ (誘導策の検討、環境街区事業者選定条件の整理)		→ (誘導方策の実施、環境街区の整備)		
(4) 子育て世代、高齢者の要望に対応したソフト施策	→ (ソフト施策の具体化、地元の意向把握、商業事業者との調整)		→ (施策の展開)		 高齢者  子育て
(5) 多世帯・多世代住宅への助成	→ (助成内容の検討、大画地の条件整理)		→ (助成の実施、大画地に対応した宅地整備)		
(6) 自動車交通円滑化のための道路整備	→ (区画整理設計、商業事業者との調整)		→ (道路整備)		
(7) ラウンドアバウトの導入	→ (区画整理設計、道路協議)		→ (道路整備)		
(8) パーク&ライド、サイクル&ライドの導入	→ (導入検討、商業事業者との調整)		→ (実施)		
(9) 自転車利用環境の整備	→ (ネットワークや助成策の検討、商業事業者との調整)		→ (整備及び実施)		
(10) 駐車マネジメントの実施	→ (駐車場調査、商業事業者との調整)		→ (実施)		
(11) 休日の近隣公共施設の駐車場の有効利用	→ (駐車場調査、商業事業者との調整)		→ (実施)		見直し
(12) 安全で快適な歩行空間の整備	→ (区画整理設計、春木川遊歩道検討)		→ (歩道整備、遊歩道整備)		
(13) 電気自動車やプラグインハイブリッド車などのエコカーの導入促進	→ (導入検討、助成策の検討、商業事業者との調整)		→ (充電スタンドの整備)		


達成状況の評価（2）

【凡例】	達成	達成までもう少し	進んでいる	準備中	見直し
					見直し
導入メニュー	【1期】 H26年度		【2期】 中間評価 (まちびらき)	【2期】 最終評価 (H35年度)	進捗状況
(14) コミュニティサイクルの導入	→		→	(実施)	
(15) 交通結節点となるバスターミナルの整備	→	→			
(16) コミュニティバスの交通体系の再編	→		→	(実施)	
ITを活用したバス利用促進のためのシステムの構築 ①貨客一体サービスの構築	→		→	(実施)	
ITを活用したバス利用促進のためのシステムの構築 ②バスロケーションシステムの構築	→		→	(実施)	
(18) 都市間高速バスの運行	→		→	(実施)	
(19) 路線バスの運行の再編成	→		→	(実施)	
(20) 商業・利便施設のシャトルバスの有効利用	→		→	(実施)	
(21) スマートメーターによるCO2の見える化	→		→	(平成34年までに全戸導入)	
(22) エネルギー管理システムの導入 (HEMS・BEMS等)	→	→	→	(整備、エネルギー消費量の確認)	
(23) 建物性能による断熱対策・遮熱対策	→		→	(環境街区の整備)	
(24) LED照明等の省エネルギー照明の導入	→		→	(随時導入)	
(25) 複合的な都市機能 (商業・住宅) の導入	→		→	(区画整理設計で、複合的な土地利用を反映)	

達成状況の評価（3）

【凡例】	達成	達成までもう少し	進んでいる	準備中	見直し
					見直し
導入メニュー	【1期】 H26年度		【2期】 中間評価 (まちびらき)	【2期】 最終評価 (H35年度)	進捗状況
(26) コージェネレーションシステム等の導入（商業）	→ (導入システムの具体化と設置)		→ (エネルギー消費量の確認)		見直し
(26) コージェネレーションシステム等の導入（住宅）	→ (助成策の検討、環境街区事業者選定条件の整理)		→ (環境街区の整備)		
(27) 蓄電池の導入（商業）	→ (導入機器の具体化と設置)		→ (実施)		
(27) 蓄電池の導入（住宅）	→ (助成策の検討、環境街区事業者選定条件の整理)		→ (環境街区の整備)		
(28) 太陽エネルギーの利用（発電利用・熱利用）（商業）	→ (所有者との調整、商業事業者との調整)		→ (実施)		見直し
(28) 太陽エネルギーの利用（発電利用・熱利用）（住宅）	→ (所有者との調整、商業事業者との調整)		→ (環境街区の整備)		
(29) 地区計画の導入による低炭素関連施設の担保	→ (内容検討)		→ (実施)		
(30) 緑化地域制度・建築協定・緑地協定・景観計画によるみどりの担保	→ (内容検討)		→ (実施)		
(31) 建築物の環境評価システムの導入（CASBEEあいち等）	→ (内容検討)		→ (実施)		
(32) ガイドライン等による緑被率の設定	→ (内容検討)		→ (実施)		
(33) 公園緑地の整備	→ (区画整理設計)		→ (公園整備)		
(34) 既存樹木の保全	→ (区画整理設計)		→ (実施)		

達成状況の評価（4）

【凡例】	達成	達成までもう少し	進んでいる	準備中	見直し
					見直し
導入メニュー	【1期】 H26年度		【2期】 中間評価 (まちびらき)	【2期】 最終評価 (H35年度)	進捗状況
(35) 風の道等に配慮した開発	→ (区画整理設計、商業事業者との調整)			→ (実施)	
	→ (環境街区事業者選定条件の整理)		→ (環境街区の整備)		
(36) 校庭等の芝生化	→ (助成策検討、関係者との調整)			→ (実施)	
(37) 道路等における緑陰の形成	→ (区画整理設計)	→ (道路整備)			
(38) 路面の温度上昇を抑制する舗装の工夫	→ (区画整理設計)	→ (道路整備)			
(39) 水とみどりのネットワーク化	→ (区画整理設計)	→ (ネットワーク化)			
(40) 緑化に関する情報提供や普及啓発	→ (提供準備)	→ (情報提供、普及・啓発)			
(41) 環境設備に頼りすぎない省エネ建築技術の導入（商業）	→ (商業事業者との調整)		→ (整備、エネルギー消費量の確認)		
(41) 環境設備に頼りすぎない省エネ建築技術の導入（住宅）	→ (普及、啓発、環境街区事業者選定条件の整理)		→ (環境街区の整備)		
(42) 住宅、沿道サービス施設、商業・利便施設での緑陰の形成	→ (目標検討)	→ (実施)			
(43) タウンマネジメント組織の設立	→ (設立準備)	→ (設立と運営)			見直し
(44) 市民ファンドの設立	→ (設立準備)	→ (設立と運営)			見直し

平成30年度
達成状況の評価まとめ



:2個



:10個



:22個



:10個

見直し 4個