

受付番号	10	受付月日	8月18日
		午前・午後	2時20分

東郷町議会議長 加藤 宏明 殿

東郷町議会議員

会派名 新東会

議席番号 8

番氏名 加藤 達雄

一 般 質 問 通 告 書

東郷町議会会議規則第59条第2項の規定により、次の事項について質問（一問一答方式・一括質問方式）したいので通告します。

記

No. 2 - 1

質問事項	質問要旨	答弁者
1 諸輪地区を抜ける国道153号線バイパスの3交差点、北山台五丁目・観音畑・福田橋南の渋滞対策と関連事項について	<p>1 諸輪区内の国道153号線バイパスと交差する県道・町道・主要地方道の渋滞要因と対策及びその他関連事項について以下質問する。</p> <p>(1) 北山台五丁目交差点は、県道520号線（豊田東郷線・旧153号線）と交差し名古屋方面への、右折阻害の改良策について問う。</p> <p>ア 現状の右折レーンは45mそこそこ短くまた道幅も狭いため、大型車の多い同県道では、その効果は限定的と言わざるを得ません。今回の設計ではどのように改良されるか、概要について教えて下さい。</p> <p>イ 当交差点の渋滞要因は、もう一つありましてそれは当交差点通過後、和合方面へ向かう旧153号線伝いの右折車両比率が高いが、優先道の36号線（諸輪名古屋線）の直進車両をやり過ぎするための自然渋滞だと思いますがこの実態を裏付ける交通量の調査があれば、お示し下さい。</p> <p>(2) 観音畑交差点は、町道と交差するが、生活道路であり、渋滞対策と合わせ重要な安全対策についても伺います。</p> <p>ア この道路の安全対策として、防護柵の設置、諸輪公園横の横断歩道に歩行者信号機設置、及び速度抑制するための道路標示・カラー塗装など必須と考えるが、これらの進め方についてお考えを伺います。</p> <p>イ 北山台からの右折車は、信号が赤に変わってからしか進入できず、また直進車は、隣接のお店の駐車場を無断で通行させて頂いている状況で、自転車と接触事故も心配される。</p>	町長 担当部長

(注) 要旨は、具体的に記載すること。

質問事項	質問要旨	答弁者
<p>2 子ども議会の今後の展開について</p>	<p>時間差信号等が有効と思いますが可能なのか、ご見解を伺います。</p> <p>(3) 福田橋南交差点は、県道 54 号（豊田知立線）と交差し 3 交差点中、交通量は最大であります。この度福田橋南交差点の東行きレーンにおいて右左折阻害の緩和工事が行われるとの回覧版の知らせに、嬉しく思っているところです。</p> <p>ア 当交差点では、特に夕方三好 IC 方面から名古屋方面の県道での右折阻害で渋滞が激しく、右折レーン延伸改良も急務と思います。このことについて新たな情報の有無について伺います。</p> <p>(1) 子ども議会はいろいろな意味からも有意義な事業だと思っており、子ども議員から、また出てみたいので続けて欲しいとの発言もありました。そういう子供たちに応えてあげねばと思えます。</p> <p>ア 新聞報道にもあるように、具現化された質問と同様に自分たちの学校・公園のことや、町政を子どもの視線からのご意見は貴重だと思います。これらをどのように生かそうとされるのか伺います。</p> <p>イ 本町における子ども議会の開催意義・目的を改めて問う。</p> <p>ウ 子ども議会の学校別の応募状況を見ると、ゼロから 4 回と自主性を重んじているとはいえ、全校から参加してもらうのが理想と思うが、いかがか。</p> <p>エ 将来を担う子供たちに社会的責任や、地域・社会との関わりの大切さを認識してもらおうという教育は既に新学習指導要領で始まっておりますが、現状を具体的事例で説明下さい。</p> <p>オ 今後更なる広がり と公正に進展するには、教育委員会（教育部）のウェートを高めた共催体制も一つだと思うが、ご見解を伺います。</p>	<p>町長 担当部長</p>

(注) 要旨は、具体的に記載すること。