

乗降調査結果 概要

【集計の単位について】

路線ごとの様子を捉えるため路線ごとに集計し、グラフ化しています。

【コメント・グラフについて】

- 「■」 はじゅんかい君、名鉄バスそれぞれの合計について、「□」 は比較のコメントです。
- 回答割合の数値が大きいことを「高い」、小さいことを「低い」と表現しています。
- 各項目の割合は小数点第2位で四捨五入しており、合計が100.0%にならないことがあります。

【実施概要】

項目	内容			
調査実施日	令和7年10月10日（金）、12日（日）、24日（金）、26日（日）、31日（金） 11月2日（日） ※路線により実施日が異なる			
調査対象	東郷町内を運行する名鉄バス路線・じゅんかい君の全利用者 （名鉄バス路線のうち東西線を除く路線は抽出便・抽出区間の利用者）			
調査方法	調査票（ODカード）を手渡しで配布、降車時に手渡しで回収			
配布数	路線	配布数（平日）	配布数（休日）	配布数（合計）
	じゅんかい君 北コース	388	331	719
	東コース	144	63	207
	南西コース	76	53	129
	名鉄バス	1,225	1,028	2,253
	（うち 東西線）	(92)	(104)	196
	合計	1,833	1,475	3,308

【調査票（ODカード）の配布区間について】

名鉄バス各路線（東西線を除く）では、下記区間で乗車した方に調査票（ODカード）を配布しました。

- 赤池豊田線…（赤池駅発）赤池駅→東郷小学校前／（豊田市・三好発）三好→和合ヶ丘
- 祐福寺線…（赤池駅発）赤池駅→南切山／（祐福寺発）祐福寺→西白土／（前後駅発）南切山→西白土
- 愛教大線…（知立駅発）愛知教育大前→和合ヶ丘団地口／（日進駅発）日進駅→祐福寺
- 豊明団地線…（赤池駅発）赤池駅→相生山病院北／

（前後駅発）藤田医科大学病院、地下鉄徳重、相生山病院→西白土

※上記区間で配布した調査票（ODカード）は、当該便の終点まで調査員が乗車・回収する。

【集計結果（抜粋）】

①回答者の年齢

＜平日調査について＞

■じゅんかい君では「75歳以上」が32.9%で最も割合が高くなっています。

65歳以上の利用者は全体の46.4%となっています。

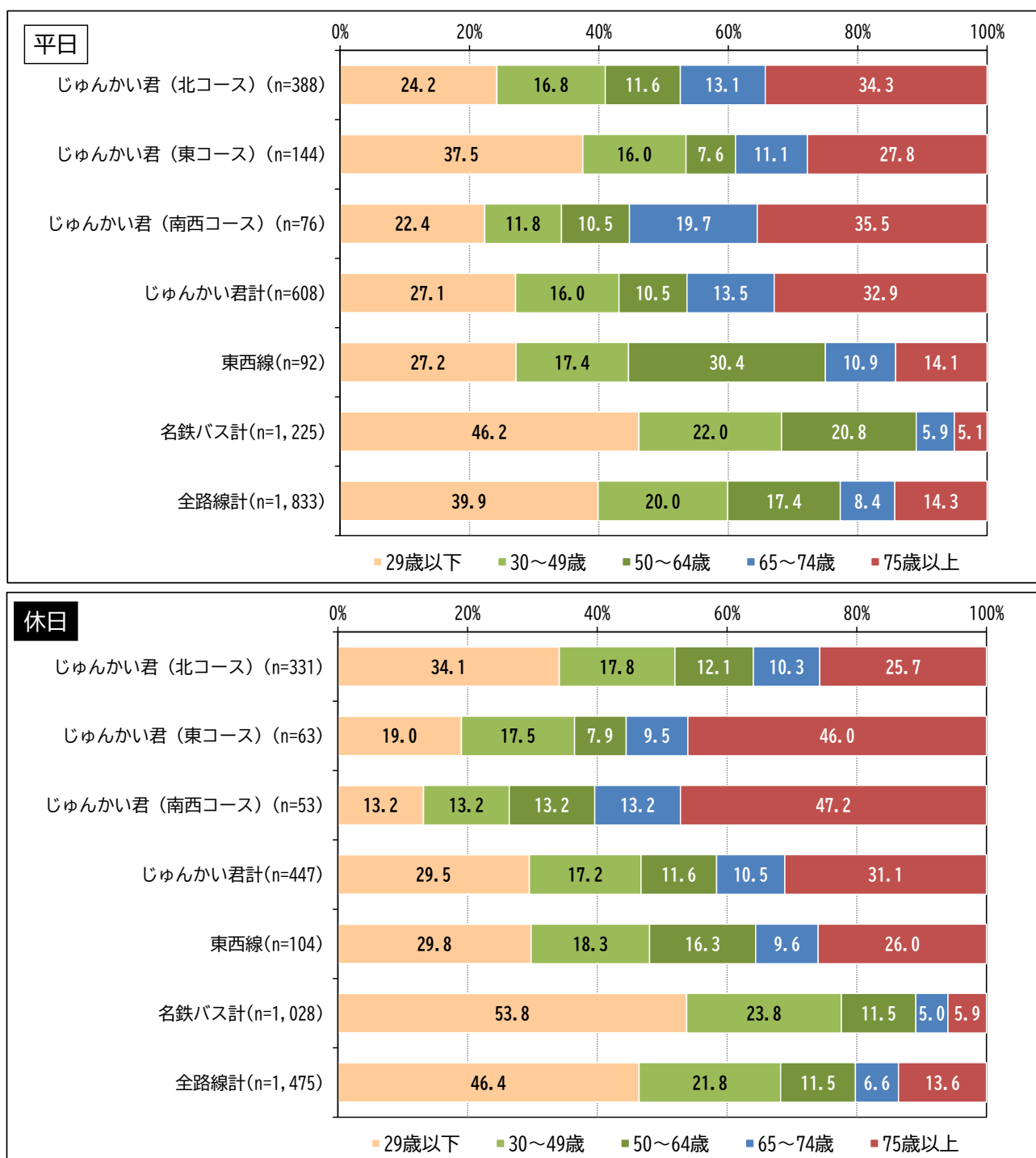
□じゅんかい君利用者は、平日・休日で年齢構成に大きな差はありません。

■名鉄バスでは「29歳以下」が46.2%で最も割合が高くなっています。

65歳以上の利用者は全体の11.0%となっています。

□休日の名鉄バス利用者は、平日より「50～64歳」の割合が低くなっています。

図 回答者の年齢



②利用目的

<平日利用>

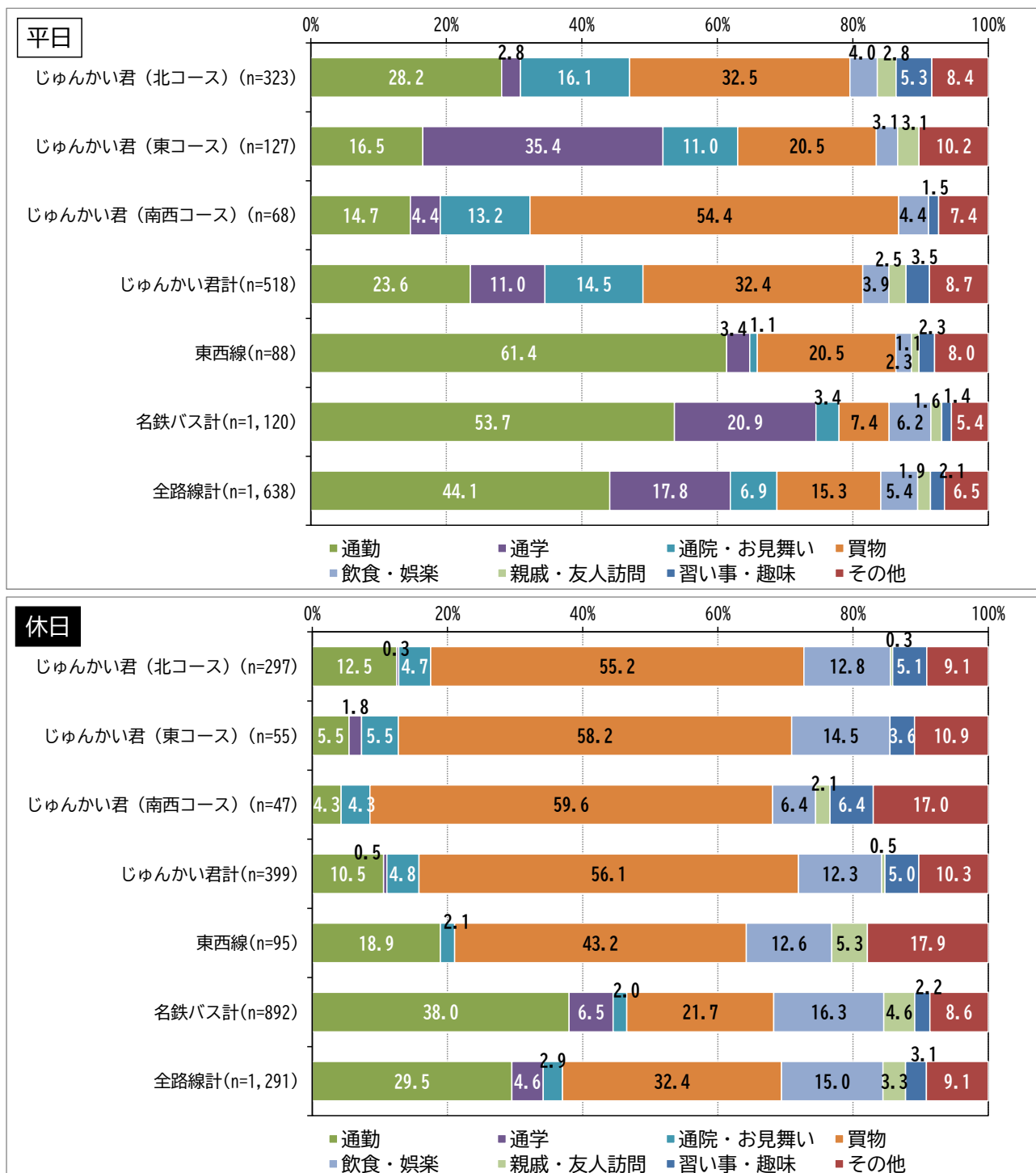
■じゅんかい君は「買物」が32.4%で最も割合が高く、次いで「通勤」(23.6%)、「通院」(14.5%)の順となっています。

□東コースでは小学生の通学で利用されているため、「通学」(35.4%)の割合が高くなっています。

■名鉄バスは「通勤」が53.7%で最も割合が高く、次いで「通学」(20.9%)、「買物」(7.4%)の順となっています。

□名鉄バスでは平日と比較して、休日では「買物」や「飲食・娯楽」の割合が高くなっています。

図 利用目的



③乗り継いだ交通手段

<平日利用>

■じゅんかい君では、乗車前に「乗っていない」が63.1%、降車後に「乗らない」が68.9%で、回答した路線から乗り継ぎをしない利用者が多くなっています。

□北コース・東コースでは、乗車前後とも「鉄道」がみられる一方、鉄道駅に接続していない南西コースは「バス」との乗り継ぎがみられます。

■名鉄バスでは、乗車前では「鉄道」(47.8%)が最も割合が高く、降車後では「乗らない」(57.3%)が最も割合が高くなっています。

図 乗り継いだ交通手段（平日・バス乗車前）

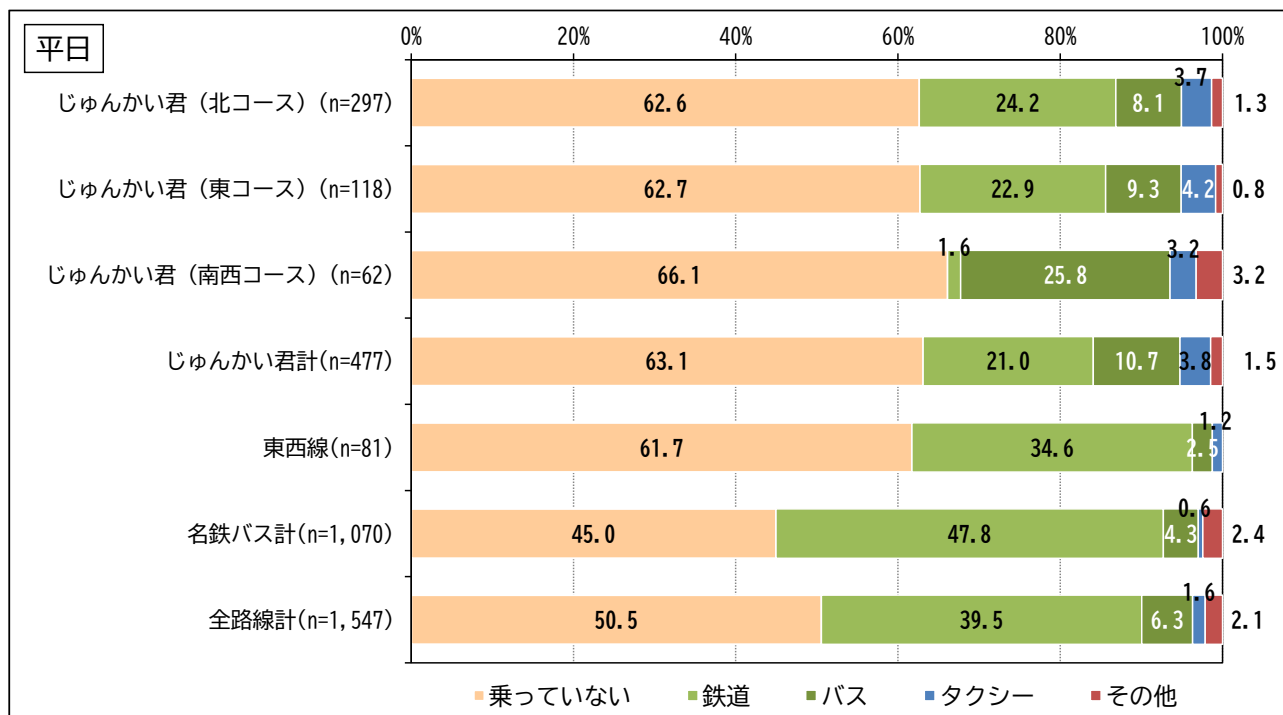


図 乗り継いだ交通手段（平日・バス降車後）

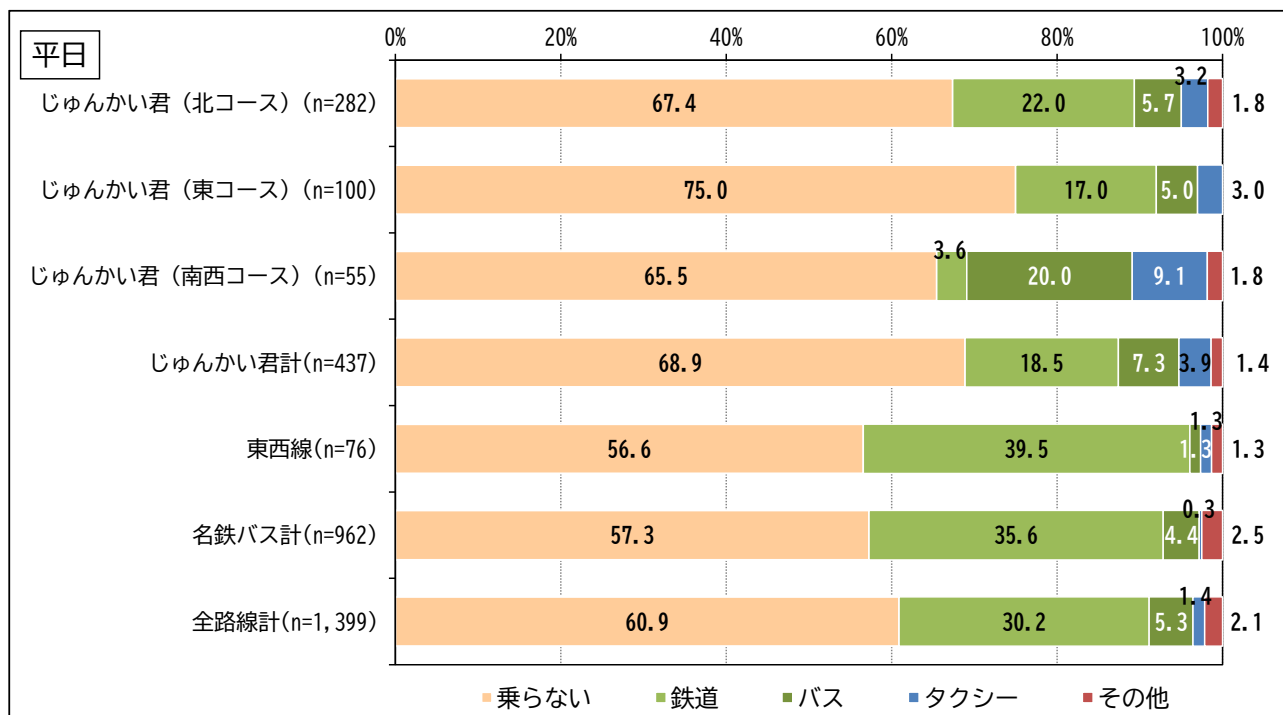


図 乗り継いだ交通手段（休日・バス乗車前）

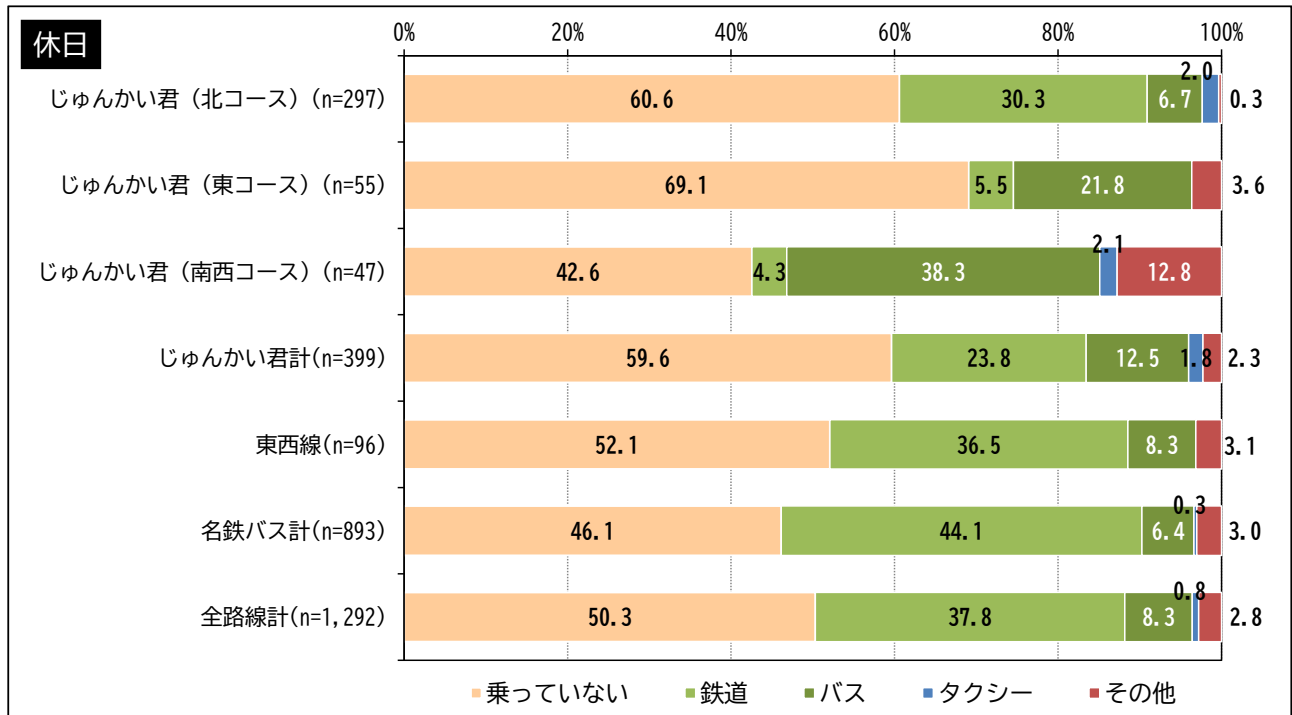
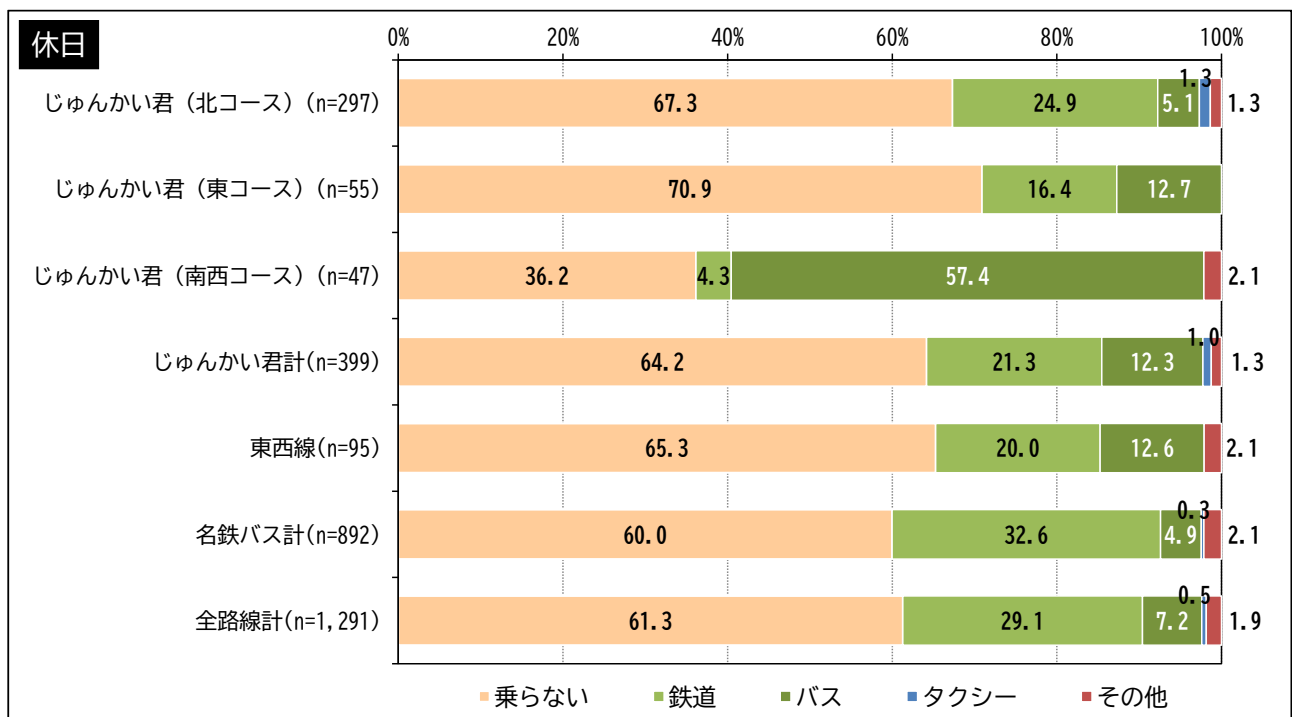


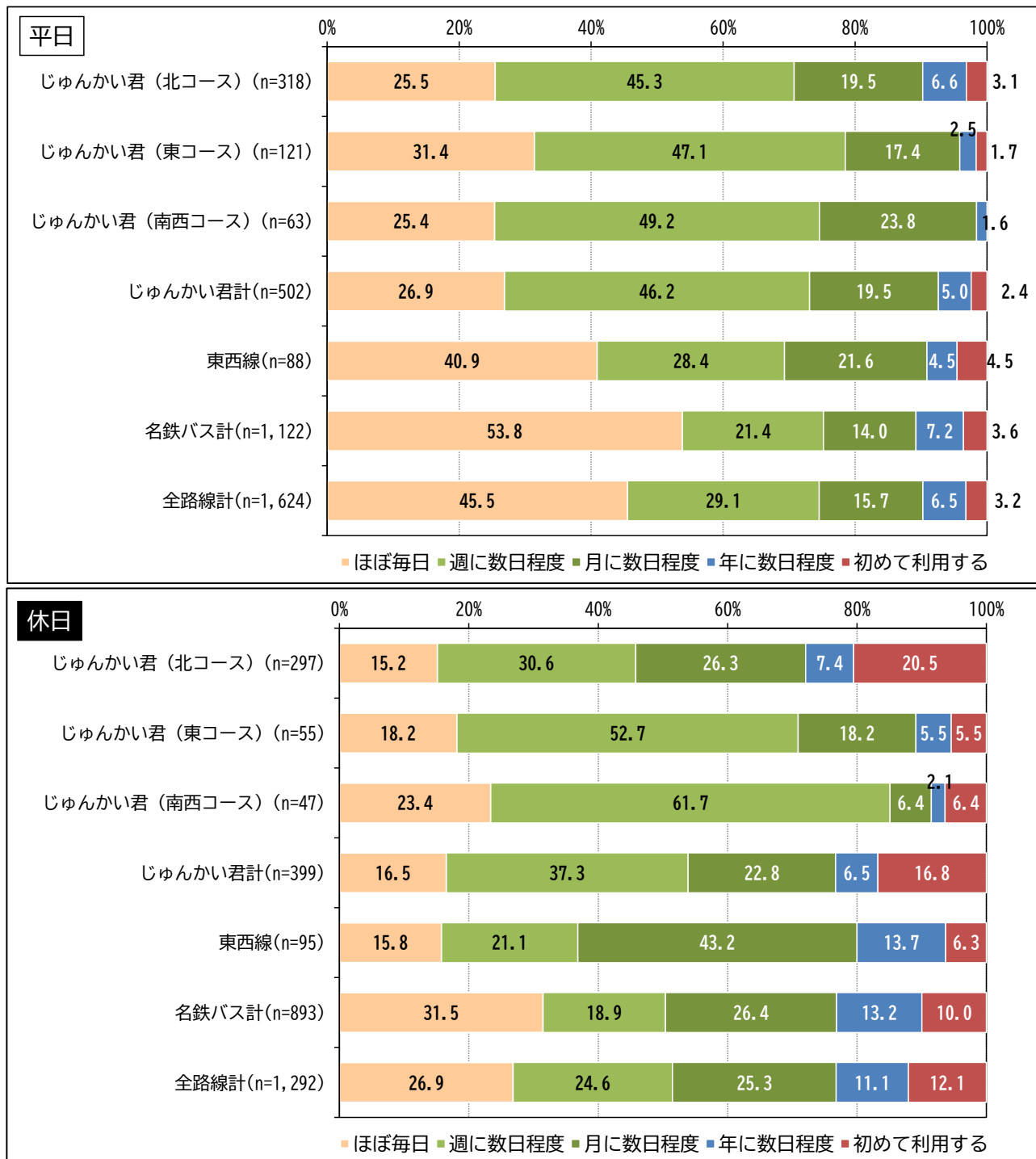
図 乗り継いだ交通手段（休日・バス降車後）



④バスの利用頻度

- じゅんかい君では「週に数日程度」が46.2%で最も割合が高くなっています。
- じゅんかい君を「初めて利用する」人の割合は2.4%となっています。
- 名鉄バスでは「ほぼ毎日」が53.8%で最も割合が高くなっています。

図 バスの利用頻度

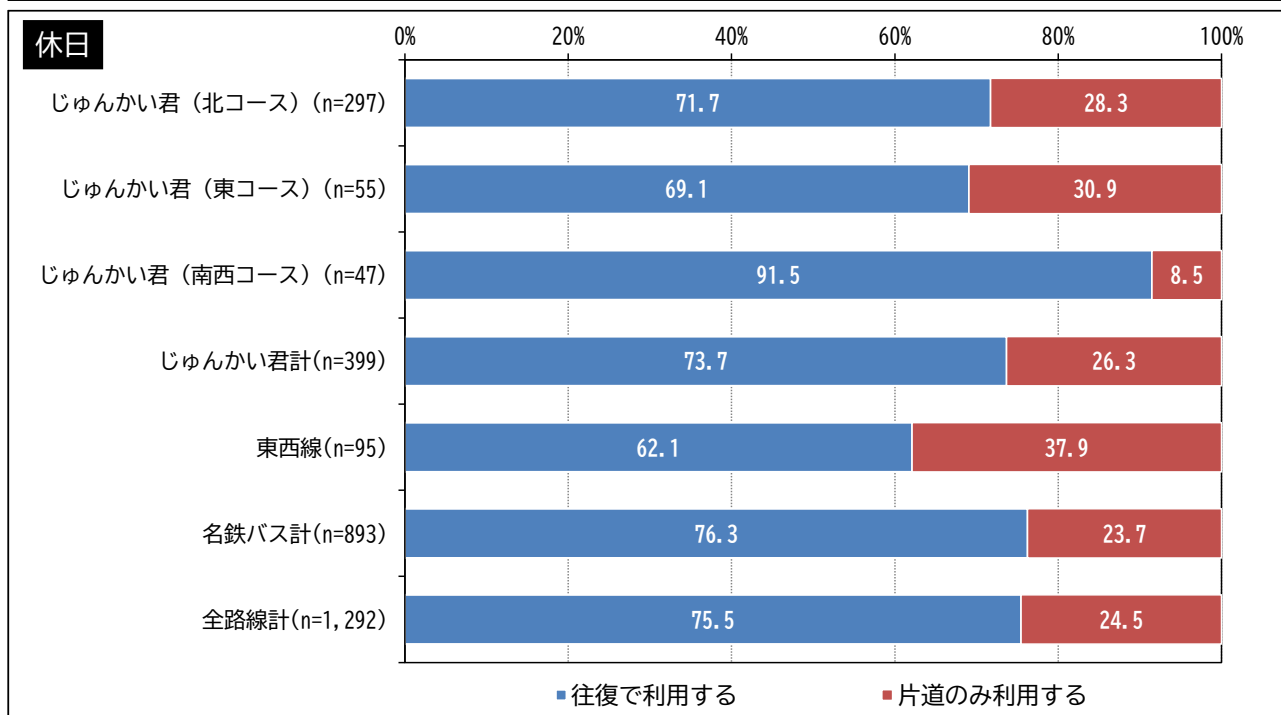
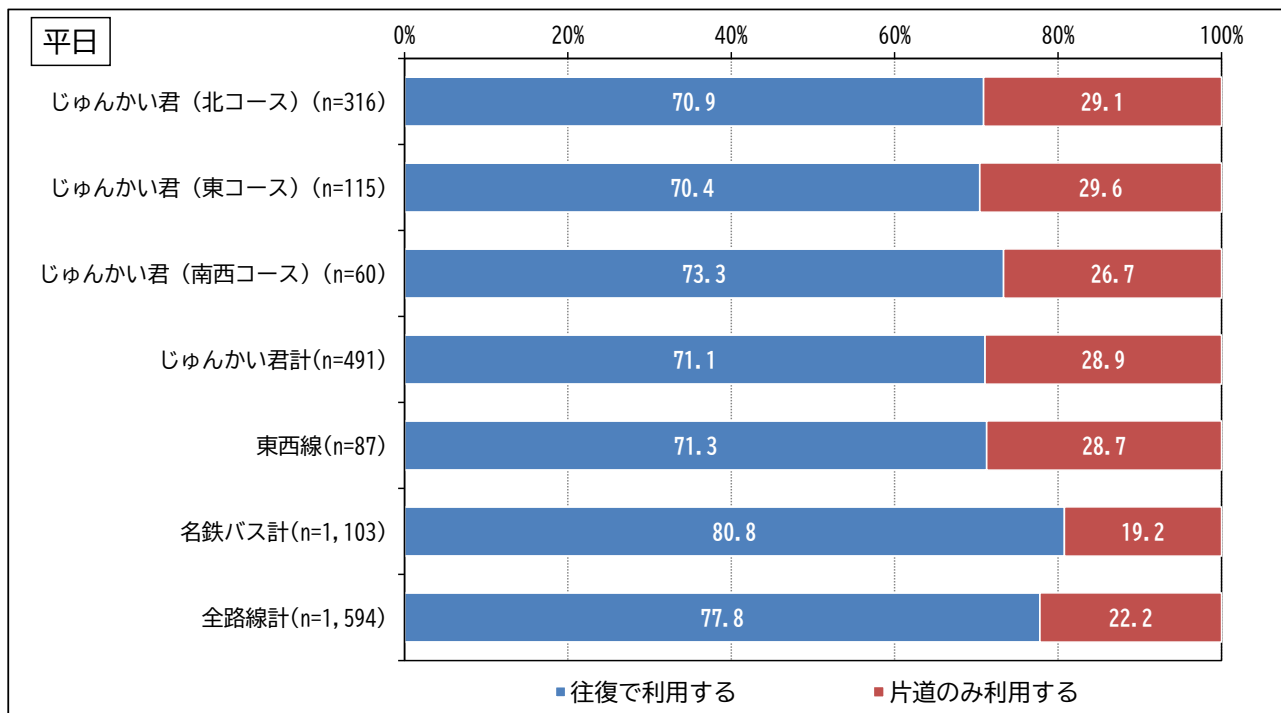


⑤往復利用の有無

■じゅんかい君では71.1%の人が「往復で利用する」と回答し、目的地への行きか帰りのどちらかのみ利用した人の割合は28.9%となっています。

■名鉄バスでは80.8%の人が「往復で利用」と回答し、目的地への行きか帰りのどちらかのみ利用した人の割合は19.2%となっています。

図 往復利用の有無



▼OD力一K* 木毛子面

※バスが停車している間にお答えください。

ご乗車中のバスの利用についてお答えください。

以下の設問について、該当する選択肢を1つ選んで折り曲げてください。

① お住まい	東郷町	日進市	みよし市	豊明市	その他
② 年齢	29歳以下	30～49歳	50～64歳	65～74歳	75歳以上
③ このバスの利用目的	通勤	通学	通院・お見舞い	買物	その他
④ このバスの前・後で乗継ぐ公共交通機関はありますか	乗っていない	鉄道	バス	タクシー	その他
⑤ このバスの利用頻度	乗らない	鉄道	バス	タクシー	その他
⑥ 往復で利用しますか	ほぼ毎日	週に数日程	月に数日程	年に数日程	初めて利用する
⑦ 最終目的地	往復で利用する	片道のみ利用する	⑦ 最終目的地		

で協力ありがとうございました。

じゅんかい君 南西コースの
利用実績について調査を行っています。
ご協力をお願いいたします。

- 調書は折り曲げ式になっております。各設問に対してもっとも当てはまるもの1つを折り曲げてください。
- お歸りの際に回収させていただきます、降車ドアの近くの調査員へお渡しください。
- 調査に協力しにくい場合には、降車時この調査票をそのまま調査員にお返しください。
- 全ての利用を把握する目的ですので、以前のご乗車でお答えになった方もお手数ですがご回答をお願いします。
- ご回答いただいた結果は、統計的に処理し、本調査の目的以外には使用しません。

【調査委託先】
株式会社開発コンサルタンツ
052-209-6393 (代表)

【調査実施主体・お問合せ】
東郷町 企画部 公式交通対策室
0561-56-0716 (直通)

東郷町地域公共交通会議

期日	期日		備考	取組別	
	10月31日 (金)	11月2日 (日)		11月9日	11月16日
10月31日	10月31日	11月2日		1.2.3.4	
11月16日					1.2.3.4

県名	バス停名	路線
＜南西コース：し点を記入＞	ららぽーと豊田東側	津島
	瀬戸田	
	中屋敷	上
	山崎	上
	祐通寺公民館東	
	太子	
	四ノ塚	
	太子	
	祐通寺	
	香木台五丁目	
	香木台南	
	香木台小学校西	
	香木台四丁目	
	香木交番前	
	香木台一丁目	
	中屋敷	
	瀬戸田	
	東郷町総合体育館	
	車下	
	福祉センター	
	いにまい屋	
	更部町役場前	
	ららぽーと豊田東側	
	清水	
	清水公園東	
	清水コミュニティセンター前	
	清水公園東	
	清水公園北	
	三ツ池	
	豊田コミュニティセンター	
	戸田	
	上郷田	
涼松緑道		
涼松		
東日土		
日土		
旭ヶ丘団地		
日土清水池前		
ラドーニ東郷西		
喜目		
香貝小学校東		
交計		
ららぽーと豊田東側		