

■ 利用者アンケート調査結果 概要

【集計の単位（路線）について】

アンケート調査票では、路線ごとの実態やニーズを把握するため、調査票を受け取った路線を尋ねています。回収数の少ない路線がありますが、路線ごとの様子を捉えるため路線ごとに集計し、グラフ化しています。

なお、調査票受領路線無回答が 1.9%存在していますが、この票については路線ごとの集計には含めず、利用者計の集計に含めるものとしています。そのため、各路線の回答数の合計と利用者計の回答数は一致しません。

【コメント・グラフについて】

- 「■」 はじゅんかい君、名鉄バスそれぞれの合計について、「□」 は比較のコメントです。
- 回答割合の数値が大きいことを「高い」、小さいことを「低い」と表現しています。
- 各項目の割合は小数点第 2 位で四捨五入しており、合計が 100.0%にならないことがあります。

【実施概要】

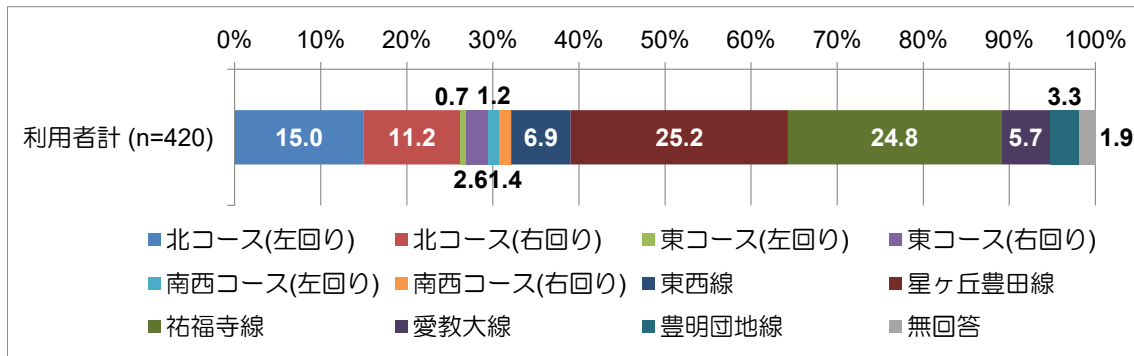
| 項目 | 内容 | | | |
|---------|--|----------|-----|-------|
| 調査実施日 | 令和 7 年 10 月 10 日（金）、12 日（日）、24 日（金）、26 日（日）、31 日（金） 11 月 2 日（日） ※路線により実施日が異なる | | | |
| 調査対象 | 東郷町内を運行する名鉄バス路線・じゅんかい君の全利用者（1 人 1 票） （名鉄バス路線のうち東西線を除く路線は抽出便・抽出区間の利用者） | | | |
| 調査方法 | 調査票（封筒）を手渡しで配布、郵送・Web で回収 | | | |
| 回収数・回収率 | 路線 | 配布数（平休計） | 回収数 | 回収率 |
| | じゅんかい君 北コース | 260 | 110 | 42.3% |
| | 東コース | 66 | 14 | 21.2% |
| | 南西コース | 62 | 11 | 17.7% |
| | 名鉄バス | 1,400 | 277 | 19.8% |
| | （うち 東西線） | 89 | 29 | 32.6% |
| | 不明・無回答 | — | 8 | — |
| | 合計 | 1,788 | 420 | 23.5% |

【調査票の配布区間について】

名鉄バス各路線（東西線を除く）では、下記区間で乗車した方と、下記区間以外から乗車し東郷町内のバス停で降車した利用者に調査票を配布しました。

- 赤池豊田線…（赤池駅発）赤池駅→東郷小学校前／（豊田市・三好発）三好→和合ヶ丘
- 祐福寺線…（赤池駅発）赤池駅→南切山／（祐福寺発）祐福寺→西白土／（前後駅発）南切山→西白土
- 愛教大線…（知立駅発）愛知教育大前→和合ヶ丘団地口／（日進駅発）日進駅→祐福寺
- 豊明団地線…（赤池駅発）赤池駅→相生山病院北／
（前後駅発）藤田医科大学病院、地下鉄徳重、相生山病院→西白土

図 アンケートを受け取った路線



【集計結果（抜粋）】

①回答者の年齢

■じゅんかい君では「75 歳以上」が 48.9%で最も割合が高くなっています。

次いで「65～74 歳」、「50 歳代」の順となっています。

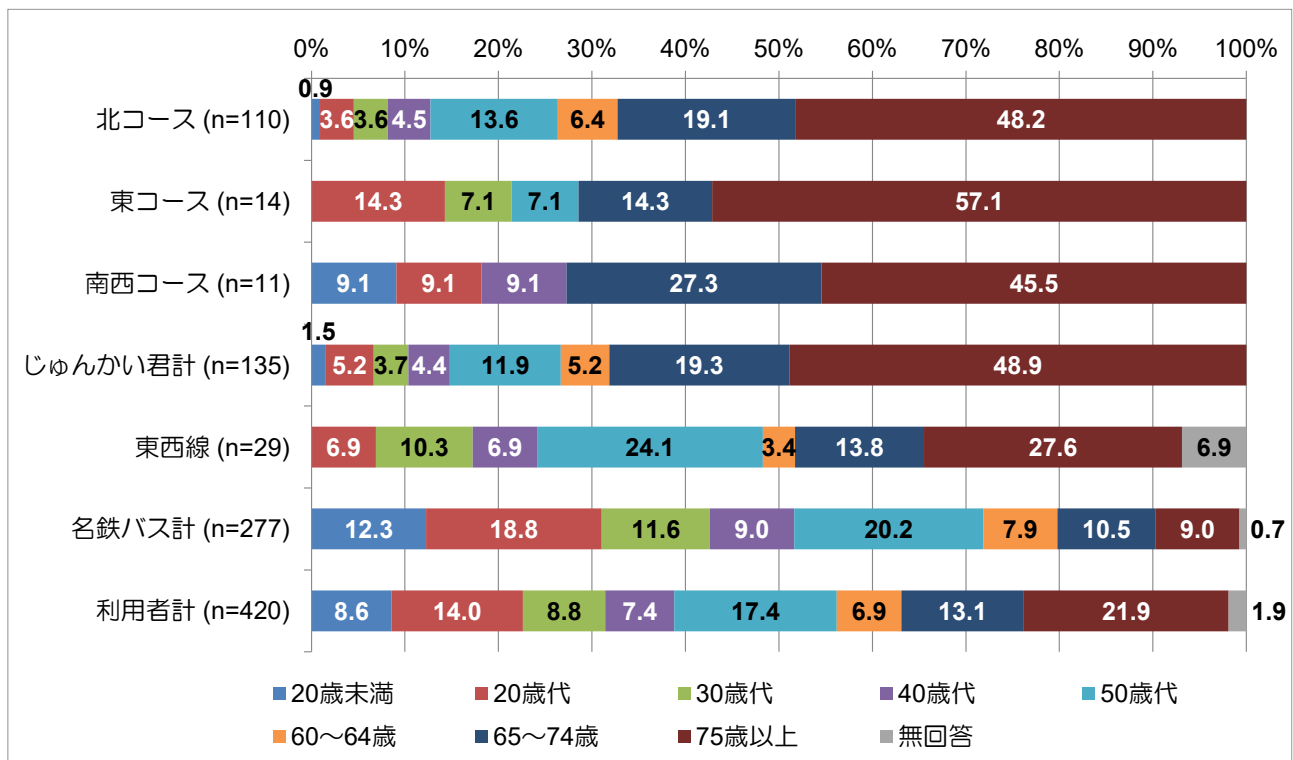
65 歳以上の割合は 68.2%となっています。

■名鉄バスでは「50 歳代」が 20.2%で最も割合が高くなっています。

次いで「20 歳代」、「20 歳未満」の順となっています。

65 歳以上の割合は 19.5%となっています。

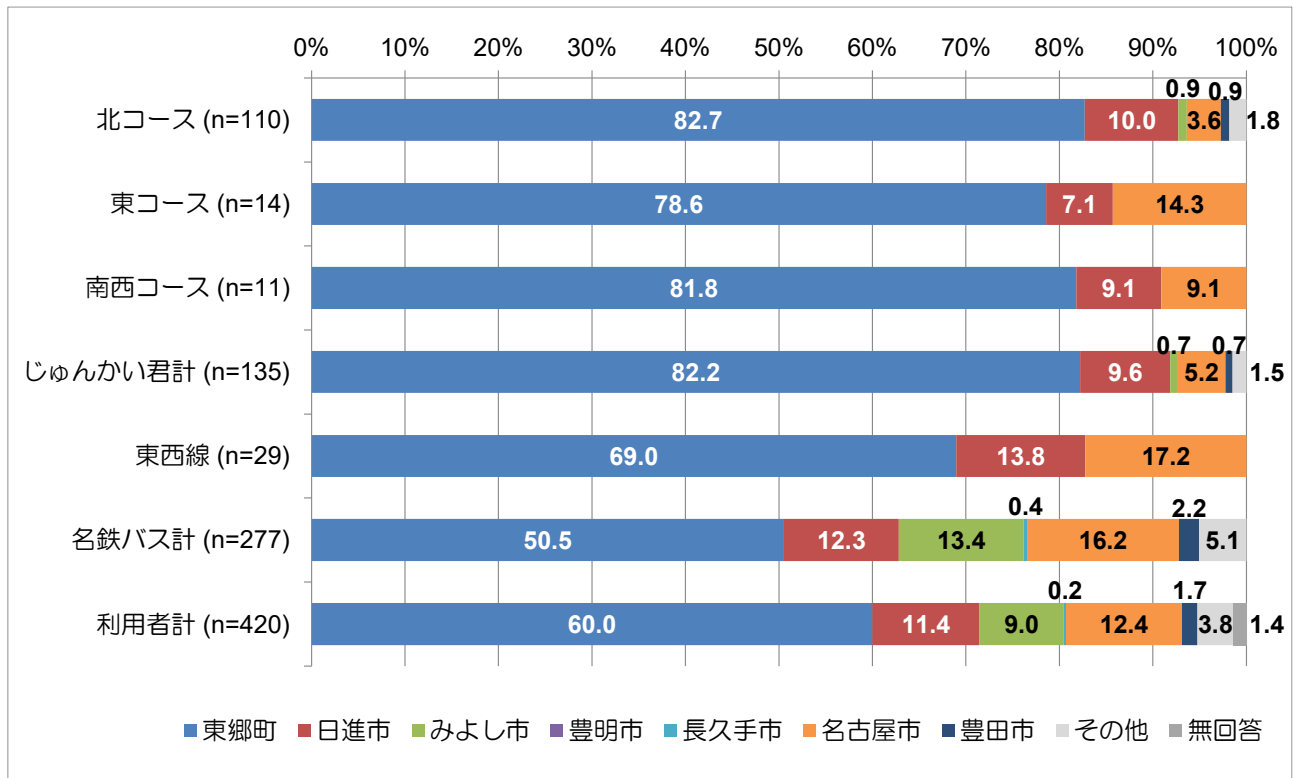
図 回答者の年齢



②回答者の居住地

- じゅんかい君は「東郷町」が82.2%で最も割合が高くなっています。
次いで「日進市」、「名古屋市」の順となっています。
- 名鉄バスは「東郷町」が50.5%で最も割合が高くなっています。
次いで「名古屋市」、「みよし市」の順となっています。

図 回答者の居住地

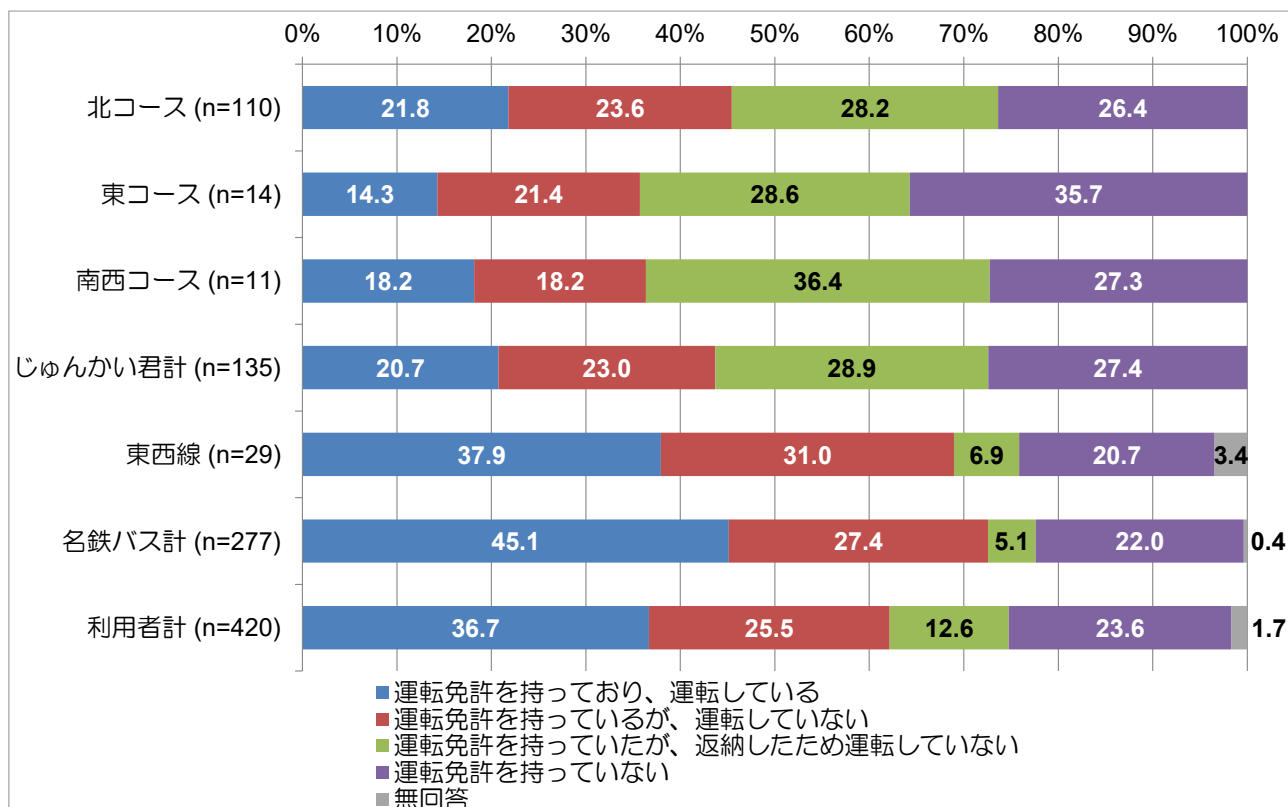


③運転免許の保有と自動車の運転状況

■じゅんかい君では運転免許の保有率は43.7%で、（返納した人も含めた）運転免許を持っていない割合（56.3%）の方が高くなっています。

■名鉄バスでは運転免許の保有率は72.5%で、（返納した人も含めた）運転免許を持っていない割合（27.1%）の方が低くなっています。

図 普段利用する主な移動手段

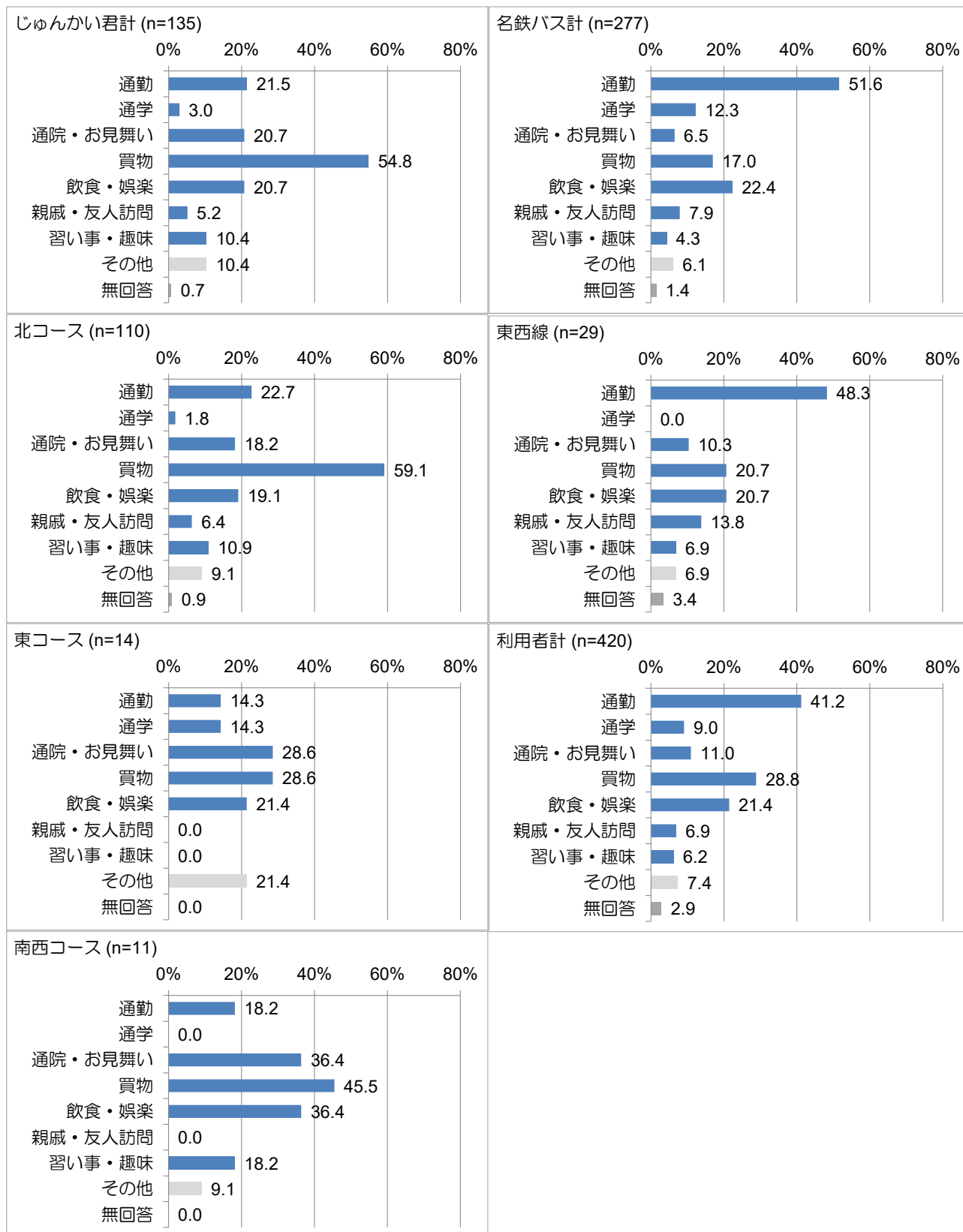


④バスの利用目的 ※複数回答

■じゅんかい君では「買物」が54.8%で最も割合が高く、次いで「通勤」、「通院・お見舞い」、「飲食・娯楽」の順となっています。

■名鉄バスでは「通勤」が51.6%で最も割合が高く、次いで「飲食・娯楽」、「買物」の順となっています。

図 バスの利用目的



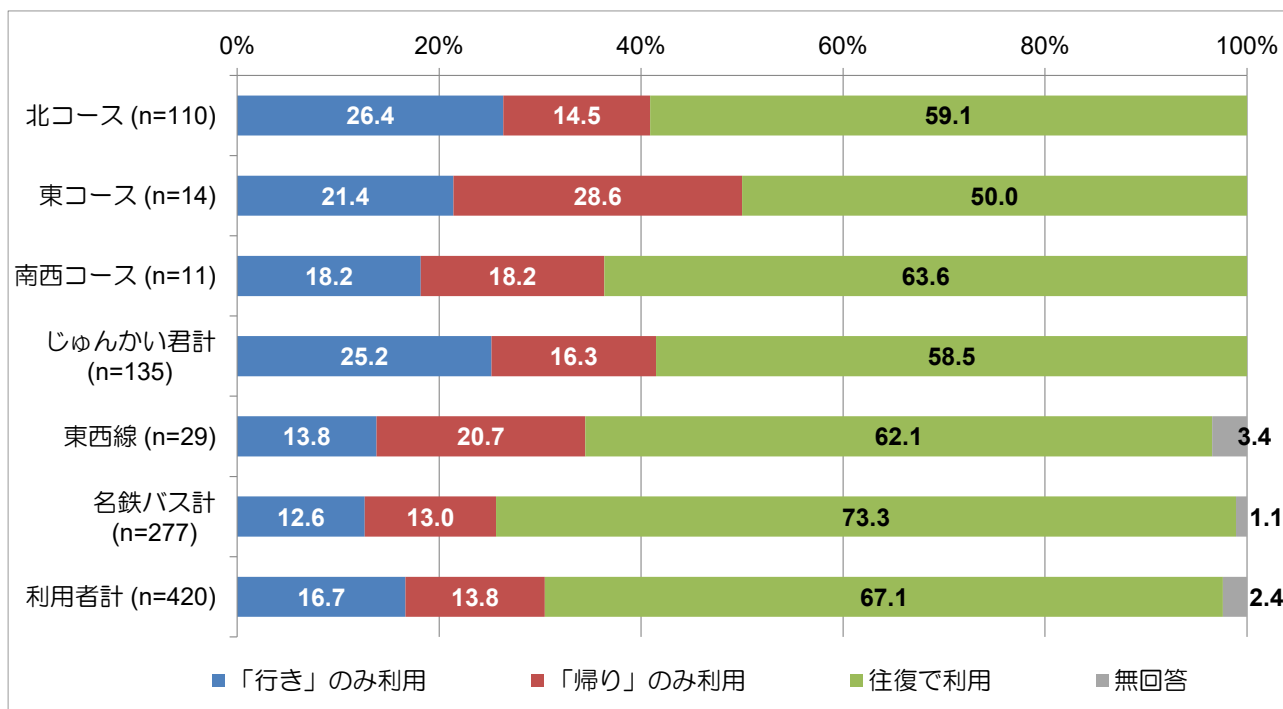
⑤往復利用の有無

■じゅんかい君では58.5%の人が「往復で利用」と回答し、目的地への行きか帰りのどちらかのみ利用した人の割合は41.5%となっています。

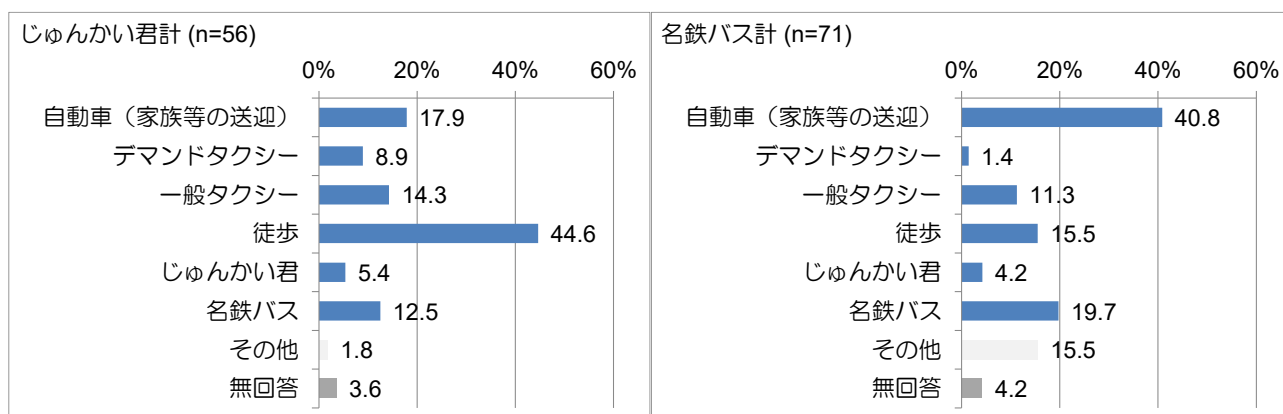
■名鉄バスでは73.3%の人が「往復で利用」と回答し、目的地への行きか帰りのどちらかのみ利用した人の割合は26.7%となっています。

□往復利用しなかった片方の交通手段について、じゅんかい君は「徒歩」が44.6%で最も高く、名鉄バスでは「自動車（家族等の送迎）」が40.8%で最も高くなっています。

図 往復利用の有無



(参考図) 往復利用しなかった片方の交通手段



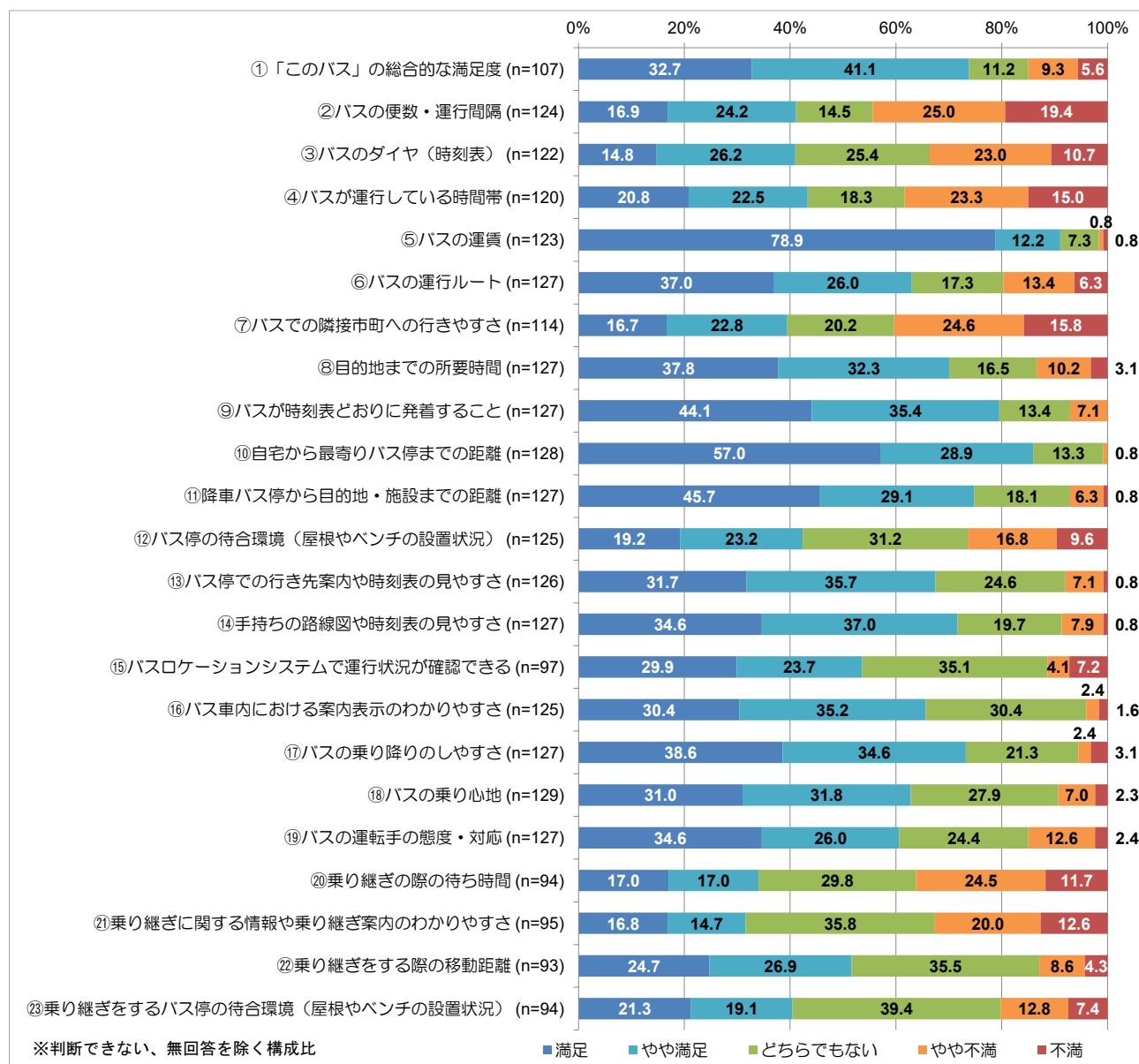
⑥バスサービス項目別満足度

■じゅんかい君の総合的な満足度（「満足」＋「やや満足」）は73.8%となっており、不満割合（「不満」＋「やや不満」）の14.9%を上回っています。

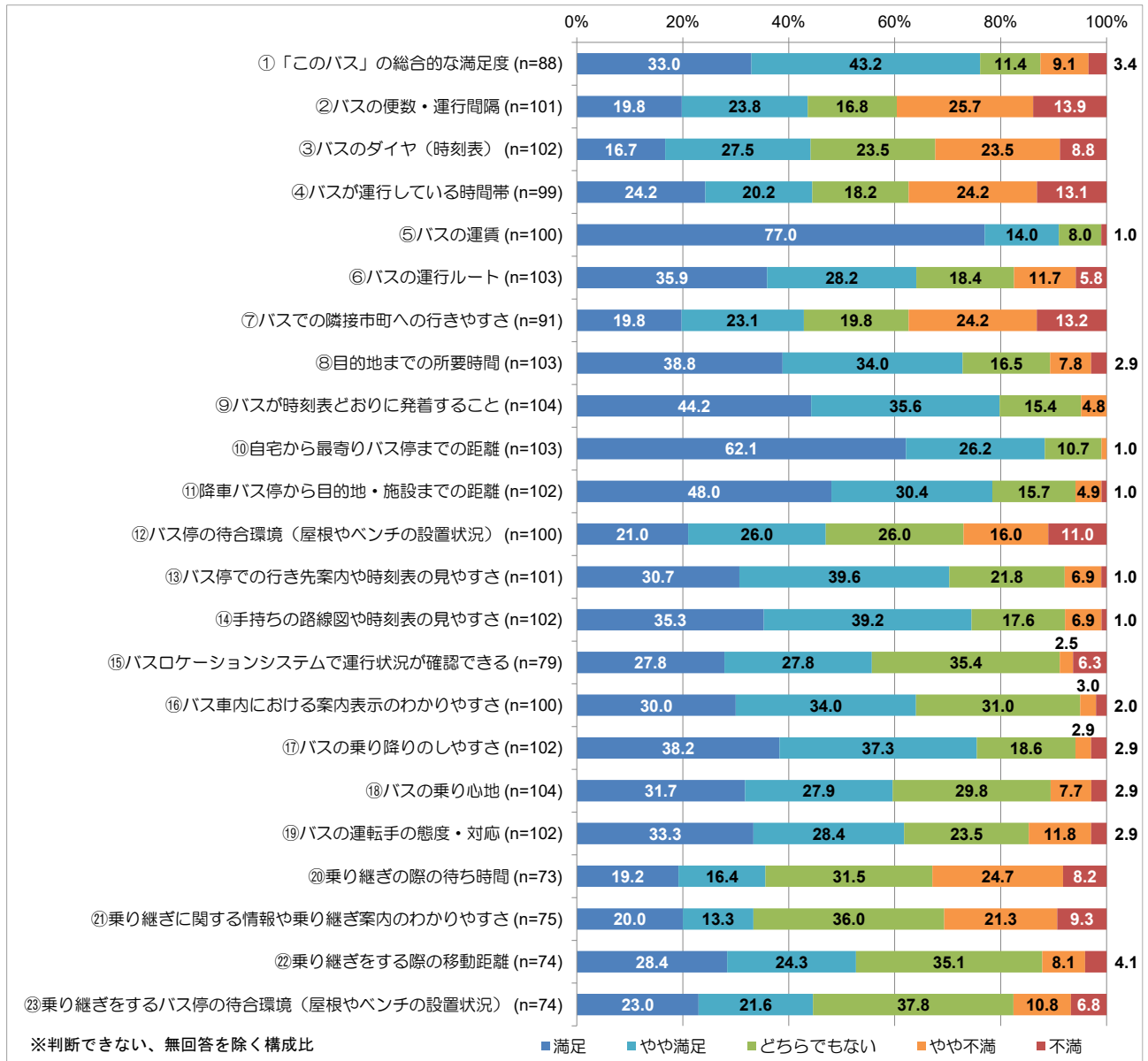
□満足度の高い項目は「⑤バスの運賃」（91.1%）、「⑩自宅から最寄りバス停までの距離」（85.9%）、
「⑨バスが時刻表どおりに発着すること」（79.5%）の順となっています。

□不満割合の高い項目は「②バスの便数・運行間隔」（44.4%）、「⑦バスでの隣接市町への行きやすさ」（40.4%）、「④バスが運行している時間帯」（38.3%）の順となっています。

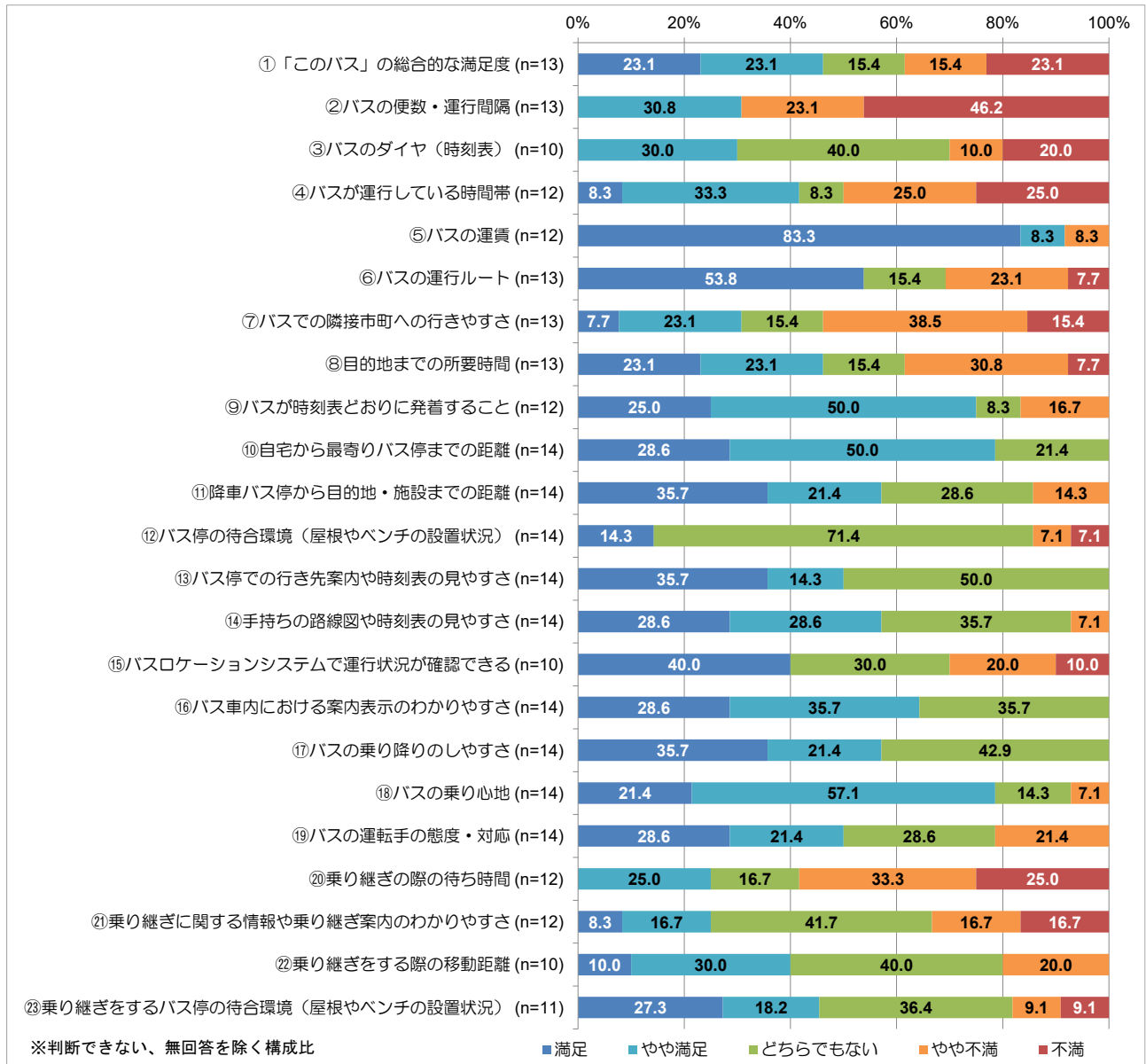
図 じゅんかい君（合計）のサービス項目別満足度



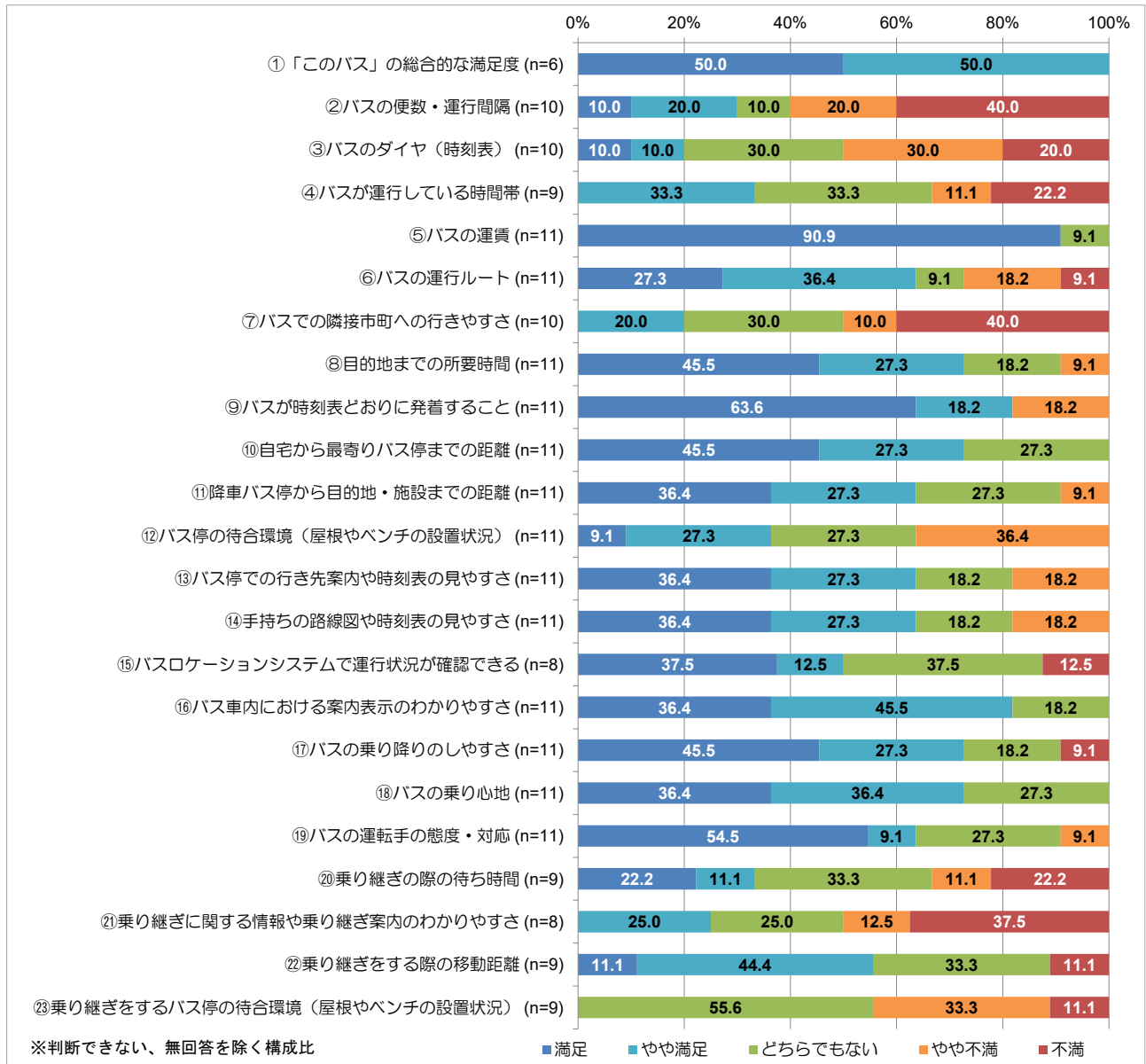
(参考図) じゅんかい君(北コース)のサービス項目別満足度



(参考図) じゅんかい君 (東コース) のサービス項目別満足度



(参考図) じゅんかい君 (南西コース) のサービス項目別満足度



■名鉄バスの総合的な満足度（「満足」＋「やや満足」）は52.2%となっており、不満割合（「不満」＋「やや不満」）の27.9%を上回っています。

□満足度の高い項目は「⑰バスの乗り降りのしやすさ」（63.9%）、「⑱バスの乗り心地」（62.8%）、
「⑲バスの運転手の態度・対応」（60.2%）の順となっています。

□不満割合の高い項目は「②バスの便数・運行間隔」（67.5%）、「③バスのダイヤ（時刻表）」
（55.5%）、「④バスが運行している時間帯」（44.3%）の順となっています。

図 名鉄バス（合計）のサービス項目別満足度

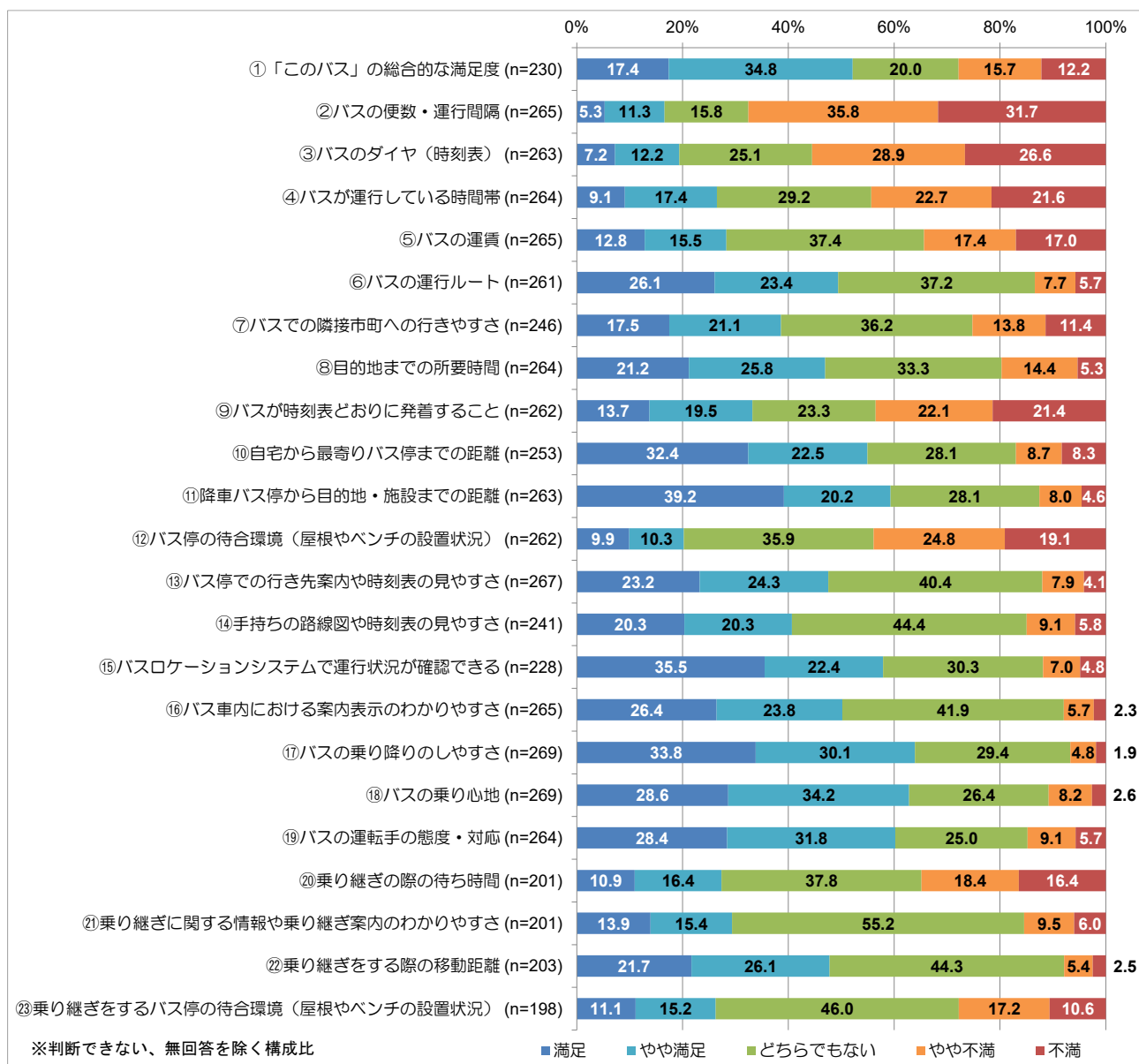
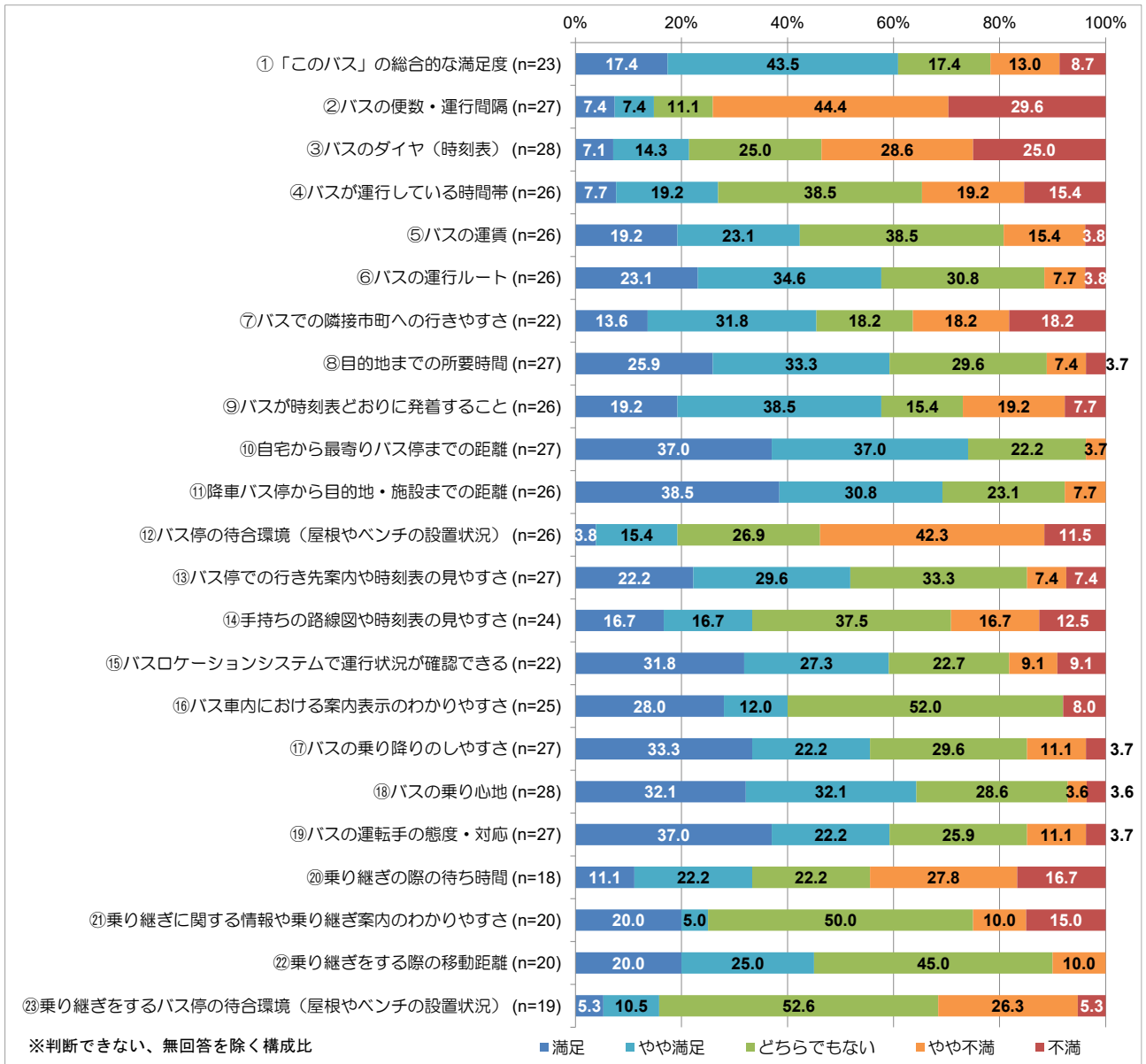


図 名鉄バス（東西線）のサービス項目別満足度



<じゅんかい君の今後の運行のあり方>

⑦税・利用者負担の増加とじゅんかい君の運行の拡充について

<じゅんかい君利用者>

■**税負担**では「そう思う」と「ややそう思う」の合計は45.9%（参考…町民：34.6%）、「あまり思わない」と「思わない」の合計は14.8%（参考…町民：32.9%）となっており、税負担の増加によるじゅんかい君の運行を拡充させた方がよいという割合が高くなっています。

■**利用者負担**においても「そう思う」と「ややそう思う」の合計は55.6%（参考…町民：43.0%）、「あまり思わない」と「思わない」の合計は17.8%（参考…町民：27.1%）となっており、利用者負担の増加によりじゅんかい君の運行を拡充させた方がよいという割合が高くなっています。

□どの路線の利用者も、税負担・利用者負担に関わらず、じゅんかい君の運行を拡充させた方がよいという割合が高くなっています。

図 **税負担**を増加させても、じゅんかい君の運行を拡充させた方がよいか

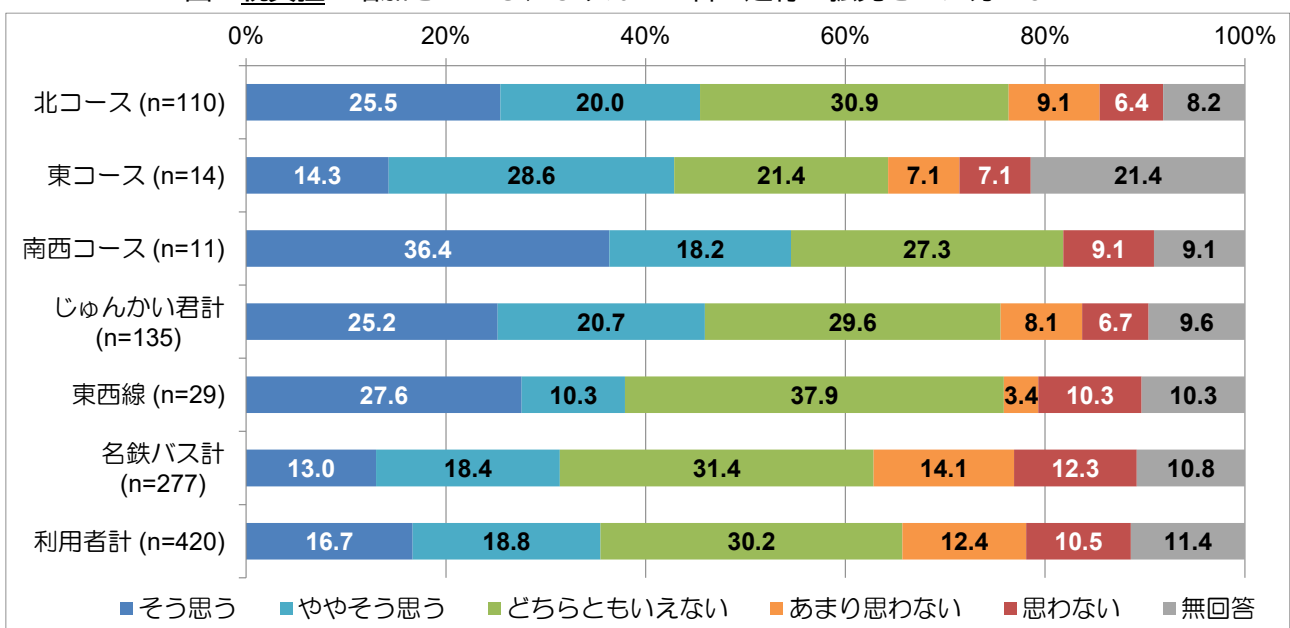
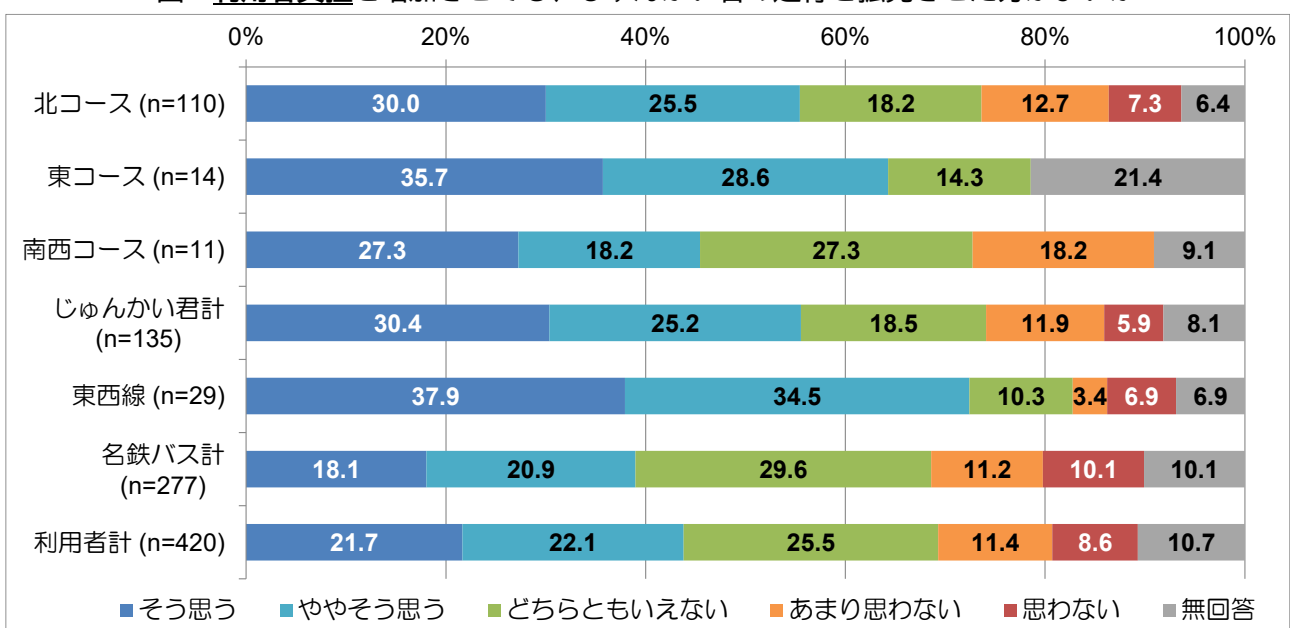


図 **利用者負担**を増加させても、じゅんかい君の運行を拡充させた方がよいか



<じゅんかい君の運行の維持や利便性向上の為の運賃の許容額>

⑧ 1乗車の運賃（現在 100 円／65 歳以上無料）の許容できると思う金額

<じゅんかい君利用者>

■ 1乗車の運賃は「100 円」が 50.4%で最も高くなっています。

高齢者の運賃は「100 円」が 51.1%で最も高くなっています。

図 1乗車 100 円の許容できると思う金額

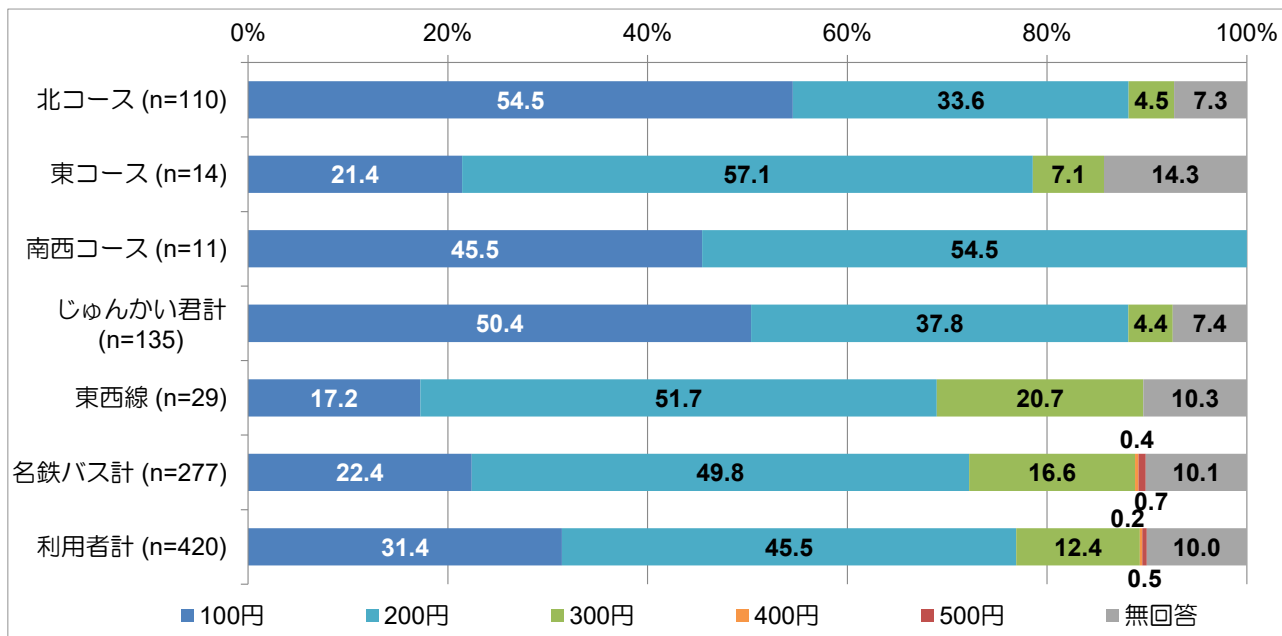
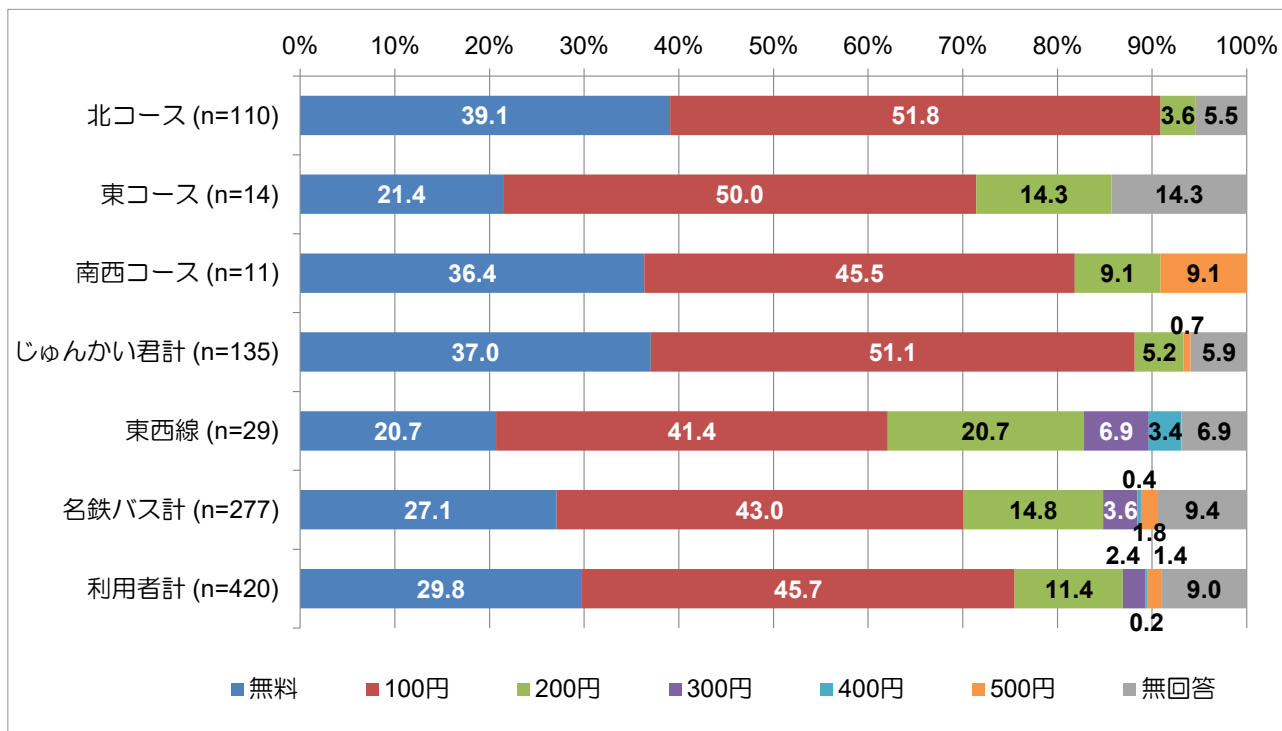


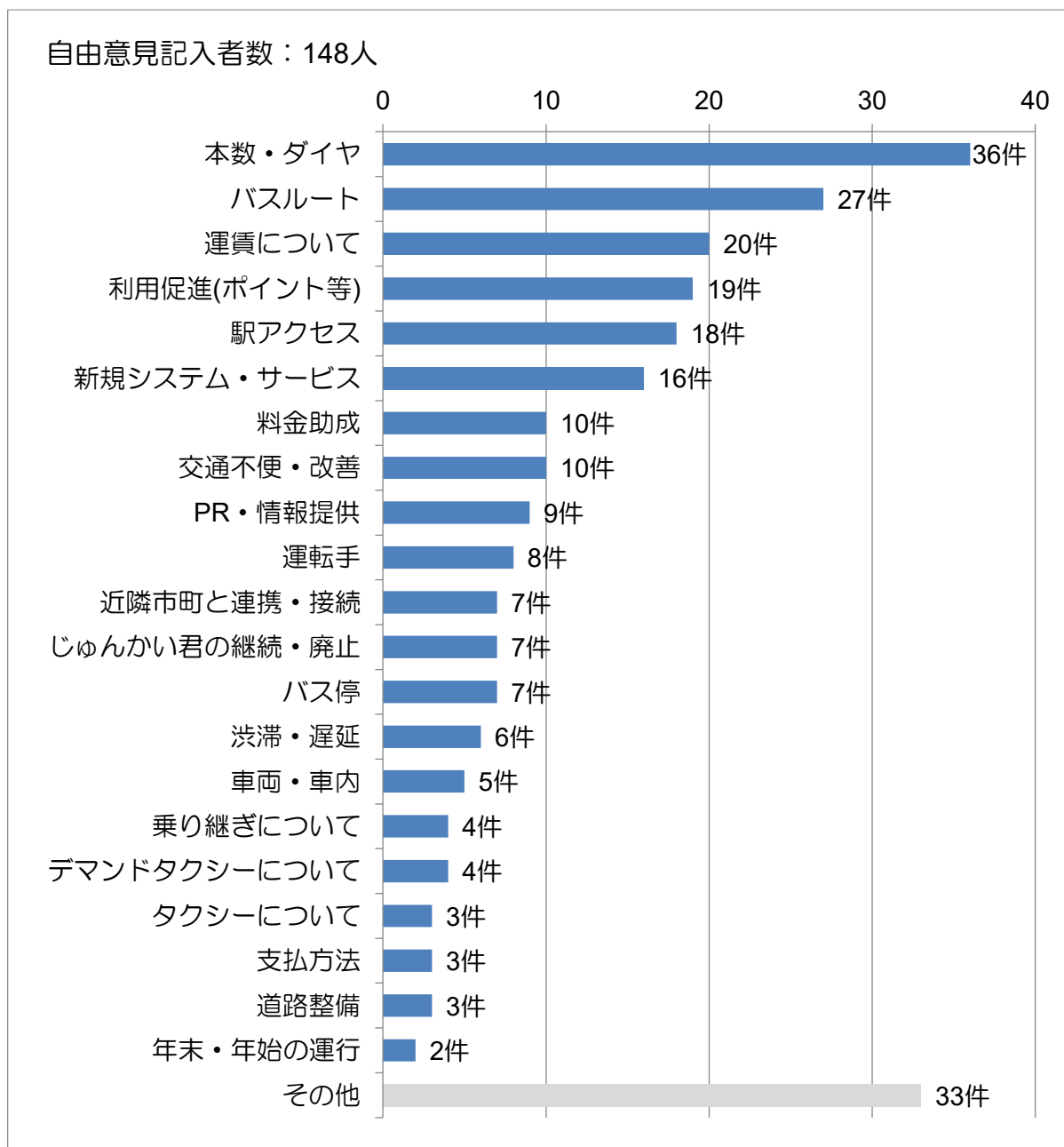
図 高齢者無料の許容できると思う金額



⑨自由意見

■「本数・ダイヤ」に関連した意見が最も多く、次いで「バスルート」、「運賃について」の順となっています。

図 自由意見のカテゴリー



公共交通に関するバス利用者アンケート調査票

あなた自身のことについて

問1 設問ごとに、該当する番号に1つずつ○をつけてください。(⑦のみ○はいくつでも)

| | | | | |
|--|---|----------------------|----------------------|---------------------|
| ① 年齢 | 1. 20歳未満 5. 50歳代 | 2. 20歳代 6. 60～64歳 | 3. 30歳代 7. 65～74歳 | 4. 40歳代 8. 75歳以上 |
| ② 居住地 | 1. 東郷町 → ③へお進みください 2. 日進市 3. みよし市 4. 豊明市 5. 長久手市 6. 名古屋市 7. 豊田市 8. その他()市・区・町・村 } → ④へお進みください | | | |
| ③ (東郷町民の方) お住まいの 行政区 | 1. 諸輪 2. 和合 3. 傍示本 4. 祐福寺 5. 部田 6. 白土 7. 和合ヶ丘 8. 諸輪住宅 9. 白鳥 10. 御岳 11. 春木台 12. 押草団地北 13. 押草団地南 14. 北山台 15. 西白土 16. 兵庫 17. 三ツ池 18. 清水 | | | |
| ④ 日常生活を送る 上でのご自身の 健康状態 | 1. よい 2. ややよい 3. あまりよくない 4. よくない | | | |
| ⑤ 自動車保有 | 1. 自由に使える自動車がある 2. 家族で共有の自動車がある 3. 自動車を持っていない | | | |
| ⑥ 運転免許の保有、 自家用車の運転 | 1. 運転免許を持っており、運転している 2. 運転免許を持っているが、運転していない 3. 運転免許を持っていたが、返納したため運転していない 4. 運転免許を持ったことがない ⇒ 問2 へお進みください | | | |
| ⑦ 運転免許返納後に 利用したい (利用している) 主な交通手段 (○はいくつでも) | 1. 名鉄バス 2. じゅんかい君 3. デマンドタクシー 4. 一般タクシー 5. 自転車 6. 徒歩 7. 家族・知人による送迎 8. その他() | | | |

アンケートを受け取った当日のバスの利用について

問2 このアンケートを受け取ったバスを「このバス」と呼びます。
このバスの当日の利用についてお尋ねします。①～⑩にご回答ください。

| | |
|------------------------------|---|
| ① 受取った日 (1つに○) | 1. (平日) ●月■日 ▲曜日 2. (休日) ●月■日 ▲曜日 |
| ② アンケートを 受取った路線 (1つに○) | 【じゅんかい君】 1. 北コース(左回り) 2. 北コース(右回り) 3. 東コース(左回り) 4. 東コース(右回り) 5. 南西コース(左回り) 6. 南西コース(右回り) |
| | 【名鉄バス】 5. 東西線(赤池駅～御岳～イオン三好店アイモール前)のバス 6. 星ヶ丘豊田線(赤池駅～和合～三好～豊田市)のバス 7. 祐福寺線(赤池駅～音貝小学校前～祐福寺)のバス ※一部「前後駅」行きもあり 8. 愛教大線(日進駅～ららぽーと愛知東郷～祐福寺～愛知教育大学～知立駅)のバス 9. 豊明団地線(赤池駅～西白土～地下鉄徳重～藤田医科大学病院～前後駅)のバス |

| | | |
|--|---|----------------|
| ③ 乗ったバス停と降りたバス停 | 乗ったバス停名 () | 降りたバス停名 () |
| ④ 利用目的 (○はいくつでも) | 1. 通勤 2. 通学 3. 通院・お見舞い 4. 買物 5. 飲食・娯楽 6. 親戚・友人訪問 7. 習い事・趣味 8. その他 () ※「このバス」を帰宅する目的で利用された方は、お出かけ先の目的に該当する番号に○をつけてください。 | |
| ⑤ 「このバス」を往復利用するか (1つに○) | 1. 「行き」のみ利用 2. 「帰り」のみ利用 3. 往復で利用 → ⑧へお進みください | |
| ⑥ 「このバス」を往復利用しなかった、もう一方の交通手段 (○はいくつでも) | 1. 自動車(家族等の送迎) 2. デマンドタクシー 3. 一般タクシー 4. 徒歩 5. じゅんかい君 6. 名鉄バス 7. その他 () | |
| ⑦ 「このバス」を往復で利用しなかった理由 (○はいくつでも) | 1. 本数が少ないから 2. 利用したい時間と合わないから 3. 行きたい場所に行けないから 4. 遠回りになるから 5. 乗り継ぎが不便だから 6. 他の交通手段の方が便利だから 7. 車で送迎してもらえるから 8. その他 () | |
| ⑧ 「このバス」を利用して行った最終の目的地 (1つに○) | 1. 東郷町 2. 日進市 3. みよし市 4. 豊明市 5. 名古屋市 6. その他 () 市・区・町・村 | |
| ⑨ 「このバス」の前・後での乗継 (1つに○) | 1. 乗り継ぎした → どこで乗り継ぎましたか(バス停名) 2. 乗り継ぎしなかった → 次のページ 問3へお進みください | |
| ⑩ 「このバス」に乗る前、乗った後に利用した公共交通機関を下の①から選び、【 】に番号を記入してください。 | | |
| <記入例> “じゅんかい君北コース”から「このバス」に乗り継いだ場合、左の矢印に【 ④ 】と記入して下さい。 | | |
| <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; margin: 10px;"> 「このバス」の乗車前に 利用した公共交通機関 【 】 </div> <div style="font-size: 40px; margin: 0 20px;">→</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; margin: 10px;"> 「このバス」の乗車後に 利用した公共交通機関 【 】 </div> </div> | | |
| <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 33%;">① 名鉄豊田線</div> <div style="width: 33%;">② 名古屋市営地下鉄 鶴舞線</div> <div style="width: 33%;">③ 東郷・藤田医大バス</div> <div style="width: 33%;">④ じゅんかい君 北コース</div> <div style="width: 33%;">⑤ じゅんかい君 東コース</div> <div style="width: 33%;">⑥ じゅんかい君 南西コース</div> <div style="width: 33%;">⑦ 名鉄バス 東西線(赤池駅～御岳～イオン三好店アイモール前のバス)</div> <div style="width: 33%;">⑧ 名鉄バス 星ヶ丘豊田線(新屋・衣ヶ原経由)(赤池駅～三好～豊田市などのバス)</div> <div style="width: 33%;">⑨ 名鉄バス 祐福寺線(赤池駅～祐福寺～前後駅などのバス)</div> <div style="width: 33%;">⑩ 名鉄バス 愛教大線(日進駅～愛知教育大前～知立駅などのバス)</div> <div style="width: 33%;">⑪ 日進市 くるりんばす</div> <div style="width: 33%;">⑫ みよし市 さんさんバス</div> <div style="width: 33%;">⑬ デマンドタクシー</div> <div style="width: 33%;">⑭ 一般タクシー</div> <div style="width: 33%;">⑮ その他1 ()</div> <div style="width: 33%;">⑯ その他2 ()</div> </div> | | |

「このバス」の満足度と改善内容について

- 問3** 「このバス」の「**①満足度**」を6段階で評価し、項目ごとに1つ○をつけてください。
 また、①でやや不満、または不満に○をつけた項目がある方は、その項目についての
 「**②不満の内容**」と、不満の内容を解消する「**③アイデアや改善案**」を記入してください。

| | | 「 ①満足度 」 | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------|-----------------|------|---------|------|----|--------|
| | | 満足 | やや満足 | どちらでもない | やや不満 | 不満 | 判断できない |
| 記入例：⑨ バスが時刻表どおりに発着すること | | 5 | 4 | 3 | ② | 1 | 0 |
| ① 「このバス」の総合的な満足度 | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| サービスについて | ② バスの便数・運行間隔 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | ③ バスのダイヤ（時刻表） | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | ④ バスが運行している時間帯 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | ⑤ バスの運賃 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | ⑥ バスの運行ルート | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | ⑦ バスでの隣接市町への行きやすさ | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | ⑧ 目的地までの所要時間 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | ⑨ バスが時刻表どおりに発着すること | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | ⑩ 自宅から最寄りバス停までの距離 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | ⑪ 降車バス停から目的地・施設までの距離 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | ⑫ バス停の待合環境（屋根やベンチの設置状況） | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | ⑬ バス停での行き先案内や時刻表の見やすさ | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | ⑭ 手持ちの路線図や時刻表の見やすさ | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | ⑮ バスロケーションシステムで運行状況が確認できる | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | ⑯ バス車内における案内表示のわかりやすさ | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | ⑰ バスの乗り降りのしやすさ | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | ⑱ バスの乗り心地 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | ⑲ バスの運転手の態度・対応 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 乗継ぎについて | ⑳ 乗り継ぎの際の待ち時間 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| ㉑ 乗り継ぎに関する情報や乗り継ぎ案内のわかりやすさ | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| ㉒ 乗り継ぎをする際の移動距離 | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| ㉓ 乗り継ぎをするバス停の待合環境（屋根やベンチの設置状況） | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

「㊥不満の内容」／「㊦アイデアや改善案」

- 3ページ 問3 の「㊤満足度」で「2：やや不満」または「1：不満」と回答した項目について、不満の内容と不満を解消するためのアイデアや改善案についてお尋ねします。

下の例のように、「項目の番号」、「㊥不満の内容」、「㊦アイデアや改善策」を記入してください。

| | |
|-------|---------------------------|
| 項目の番号 | 「㊥不満の内容」 夕方に遅れることが多い |
| ⑨ | 「㊦アイデアや改善案」 ダイヤの設定を見直す |

| | |
|-------|-------------|
| 項目の番号 | 「㊥不満の内容」 |
| | 「㊦アイデアや改善案」 |
| 項目の番号 | 「㊥不満の内容」 |
| | 「㊦アイデアや改善案」 |
| 項目の番号 | 「㊥不満の内容」 |
| | 「㊦アイデアや改善案」 |

普段のお出かけでの困りごとについて

問4 普段のお出かけで困っていないかお尋ねします。

下記のお出かけの目的ごとに、あなたが困っている程度を教えてください。

項目ごとに該当する番号1つに○をつけてください。

| 項目 | お出かけ先 | 困っている | やや困っている | 困っていない | 出かけていない |
|----|---------|-------|---------|--------|---------|
| ① | 買い物施設 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| ② | 医療施設 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| ③ | 福祉施設 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| ④ | 鉄道駅 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| ⑤ | 公共施設 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| ⑥ | 金融機関 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| ⑦ | 飲食・娯楽施設 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| ⑧ | 塾・習い事 | 1 | 2 | 3 | 4 |

町内のバス交通の重要度について

- 問5** 1) じゅんかい君が果たすべき役割の重要度を5段階で評価してください。
 2) 名鉄バスが果たすべき役割の重要度を5段階で評価してください。
 項目ごとに、それぞれ該当する番号に **1つずつ○** をつけてください。

| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 【参考】じゅんかい君の運行目的 ・公共交通のサービスを利用できない地域の解消 ・公共施設への移動手段の確保 ・高齢者や子供などの交通弱者の移動手段の確保 </div> 【町内のバス交通が果たすべき役割】 | ↓こちらに1つずつ○ | | | | | ↓こちらにも1つずつ○ | | | | |
|--|---|---------|-----------|-----------|--------|---|---------|-----------|-----------|--------|
| | 1) じゅんかい君 | | | | | 2) 名鉄バス | | | | |
| | 重要である | やや重要である | どちらともいえない | あまり重要ではない | 重要ではない | 重要である | やや重要である | どちらともいえない | あまり重要ではない | 重要ではない |
| ①通勤や通学などの 日常の移動手段 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| ②通院や買い物などの 日常の移動手段 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| ③役場やいこまい館などの 公共施設へ行くための移動手段 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| ④車を運転できない人にとっての 移動手段 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| ⑤いつでもバスを利用できるという 安心感を与える役割 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| ⑥隣接市への移動を容易にする 役割 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| ⑦自家用車と比べてバスでの移動は歩行距離 が増え、 健康増進を助ける役割 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| ⑧バスの利用により自動車交通を抑制し、 道路の混雑を緩和する役割 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| ⑨バスの利用により自動車交通を抑制し、 環境負荷(CO₂排出量など)を低減する役割 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 上記①～⑨の中で、 重要だと感じる項目 (番号を記入してください) | 1位：() 2位：() 3位：() | | | | | 1位：() 2位：() 3位：() | | | | |

じゅんかい君の運行のあり方や運賃について

じゅんかい君を運行するための経費として、令和6年度は年間約8740万円かかり、そこから補助金や運賃収入を差し引いた約7400万円を、町の予算（税金）から支出しています。

これは利用者1人を運ぶのに344円の経費がかかっていることになり、これを町民1人あたりの負担に換算すると1692円になります。

なお、じゅんかい君の運賃は1乗車100円で、以下に該当する方は無料となっています。

- 中学生以下の子ども ○65歳以上の方
- 身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳を携帯している方と付き添いの方1人

【参考】他自治体のコミュニティバス運行に係る負担額

| 自治体名 | 豊明市 | 日進市 | みよし市 | 長久手市 | 東郷町 |
|-----------------------|--------|----------|----------|---------|--------|
| 市町村実質負担額 (百万円未満切捨) | 7000万円 | 1億4300万円 | 1億9200万円 | 1億1300円 | 7400万円 |
| 住民1人当たりの 負担額 | 1044円 | 1522円 | 3137円 | 1849円 | 1692円 |

※「市町村における自主運行バス等の運行状況に関する調査結果（愛知県実施）」を基に一部修正

問6 じゅんかい君の今後の運行にあたり、利用者の負担や税金による負担に関して、あなたはどのようなお考えをお持ちですか。①～⑤ごとに該当する番号1つに○をつけてください。

| | そう思う | ややそう思う | どちらとも いえない | あまり思わない | 思わない |
|--|------|--------|---------------|---------|------|
| ①税負担や利用者負担が増加するなら、じゅんかい君の運行を 拡充する必要はない 。 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ②税負担を増加させても、じゅんかい君の 運行を拡充 させた方がよい。 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ③利用者負担(運賃)を増加させても、じゅんかい君の 運行を拡充 させた方がよい。 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ④町の他の交通施策（東郷藤田医大バス、デマンドタクシー等）への税負担を減少させ、その分じゅんかい君の 運行を拡充 させた方がよい。 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ⑤じゅんかい君の運行 便数 は、 地域によらず可能な限り同じ水準 を確保した方がよい。 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ⑥じゅんかい君は、人口の多さや施設の配置などを考慮し、 需要の多い所に一定の重点 を置いた運行とした方がよい。 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

問7 もし、じゅんかい君の運行を維持したり、便利にしたりするために料金を値上げせざるを得なくなったとしたら、いくらまでなら許容できますか。

①・②のそれぞれで該当する番号1つに○をつけてください。

| | | | |
|------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| ① 1 乗車の運賃（現在 100 円）の 許容できると思う金額 | 1. 100 円 4. 400 円 | 2. 200 円 5. 500 円 | 3. 300 円 |
| ② 65 歳以上の方の運賃（現在無料）の 許容できると思う金額 | 1. 無料 4. 300 円 | 2. 100 円 5. 400 円 | 3. 200 円 6. 600 円 |

問8 じゅんかい君は 65 歳以上の方は無料となっていますが、この対象年齢についてあなたが適正だと思う年齢をお聞きます。あなたの考えに最も近い番号1つに○をつけてください。

| | |
|------------------|--------------------------------|
| 1. 65 歳以上（現在と同じ） | 2. 70 歳以上 |
| 3. 75 歳以上 | 4. 80 歳以上 |
| 5. 無料対象としなくてもよい | 6. その他（ ） |

<自由意見欄>

こんなバスがあったら便利！こんなイベントを行えば公共交通の利用が増える！など、公共交通の利便性を高めるアイデアを自由に記入してください。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。この用紙を同封の返信用封筒（切手不要）に入れ、11 月 11 日（火）までにお近くのポストに投函してください。