

計画評価の訂正について

第3回会議でお示しした前計画の評価について、一部値の誤りが発覚いたしました。

評価指標以外の参考指標として「公共交通機関の整備に対する満足度」を掲げており、令和6年度に実施した住民意向調査の値を記しているところ、今般、住民意向調査の集計誤りが発覚したことに伴い、下記のとおり訂正いたします。また、第三者評価委員会へ提出した資料「中部様式」についても当該値を訂正いたします。

なお、当該調査は、第6次東郷町総合計画（令和3年度～令和12年度）の中間年における検証のため実施されたものです。

計画の評価					
修正後		修正前			
参考指標	公共交通機関の整備に対する満足度(総合計画住民意向調査)	参考指標	公共交通機関の整備に対する満足度(総合計画住民意向調査)		
参考目標(R12)	参考評価	参考目標(R12)	参考評価		
25.5%	△	25.5%	○		
現況値(H30)	住民意向調査結果(R6)	現況値(H30)	住民意向調査結果(R6)		
13.4%	14.0%	13.4%	39.7%		
第三者評価委員会資料（中部様式）					
修正後		修正前			
3.【Check】計画の目標の達成状況とその理由についての考察(2/3) 7					
<p>計画目標・評価指標</p> <p>既存の公共交通に新たなモビリティを加えた多様な公共交通手段を提供【基本方針2】</p> <p>じゅんかい君の満足度(不満割合)</p>	<p>達成状況</p> <p>目標値：19.3%未満(R2年度未満) 現況値：達成(R7：14.9%) 参考値：(R5：29.8%)</p> 	<p>考察</p> <p>・R3年に路線再編をしたが、便数が減少した地区からの不満が続出</p> <p>・このため「地域の輸送資源の活用」等3つのアクションプログラムを新たに定め、スクールバスの混乗化をR7.6から実施している。</p> <p>・路線再編から4年経過したことで、周知が進んだこと及び生活に路線が定着してきたと思われ、最新の調査では不満割合が減少した。</p> <p>また、公共交通機関全体の満足度も向上した。</p>	<p>計画目標・評価指標</p> <p>既存の公共交通に新たなモビリティを加えた多様な公共交通手段を提供【基本方針2】</p> <p>じゅんかい君の満足度(不満割合)</p>	<p>達成状況</p> <p>目標値：19.3%未満(R2年度未満) 現況値：達成(R7：14.9%) 参考値：(R5：29.8%)</p> 	<p>考察</p> <p>・R3年に路線再編をしたが、便数が減少した地区からの不満が続出</p> <p>・このため「地域の輸送資源の活用」等3つのアクションプログラムを新たに定め、スクールバスの混乗化をR7.6から実施している。</p> <p>・路線再編から4年経過したことで、周知が進んだこと及び生活に路線が定着してきたと思われ、最新の調査では不満割合が減少した。</p> <p>また、公共交通機関全体の満足度も向上した。</p>
公共交通機関の整備に対する満足度	目標値：25.5%(R12) 現況値：未達成(R6:14.0%) 参考値：(H30：13.4%)	公共交通機関の整備に対する満足度	目標値：25.5%(R12) 現況値：達成(R6：39.7%) 参考値：(H30：13.4%)		