

じゅんかい君の路線見直し案について（概要）

1 路線見直しの考え方

昨年度実施した各種ニーズ調査（町民アンケート、バス利用者アンケート、住民懇談会）において、「運行ルート」に対する不満が少なかったこと、じゅんかい君の利用者数が年々伸びており現路線の生活への定着が進んでいることから、現状のルート（公共施設、病院、買物施設等を経由）を基本としつつ、以下の項目を考慮したアップデートを図る。

- ・ 運行時間は1時間以内を基本する
- ・ 起終点をバスターミナルとする
- ・ 各種ニーズ調査（アンケート、住民懇談会等）での意見・要望を考慮する

■バス停について

バス停については、現状のバス停位置を基本（人口カバー率 87.7%）としつつ、以下の項目を考慮して決定する。

- ・ 利用者（子ども、高齢者、障がい者など）及び車両の安全確保
 - ・ 各バス停の利用実績
 - ・ 懇談会等での意見・要望
- ※最終的には関係者と協議のうえ決定

■ダイヤについて

ダイヤについては、以下の項目を考慮して決定する。

- ・ 改善基準告示の遵守（運転手の拘束時間、休憩時間等）
- ・ バス待機スペースの確保（バスターミナル、いこまい館、日進駅）
- ・ 通学・通所利用への配慮（小中学生、福祉事業所）
- ・ 懇談会等での意見・要望（買い物施設等での往復利用、乗り継ぎ性）

2 路線見直しに関する住民懇談会について（今年度実施）

(1) 実施内容

昨年度実施した各種ニーズ調査結果をもとに作成した路線案（前回会議で提示）に対する住民の皆さまの意見・要望等を把握するため、ワークショップ形式で住民懇談会を開催した。

また、住民懇談会に参加できない人を対象に、町ホームページでオンラインでの意見募集も実施した。

(2) 開催地区

町内 13 地区（平日開催）で各 1 回及び役場（日曜開催）で 1 回の計 14 回の住民懇談会を実施した。

(3) 周知方法

広報とうごう（4月号～7月号）、地区回覧（開催月に合わせて該当地区に回覧）、町ホームページ、SNS、じゅんかい君車内ポスターにより周知した。

(4) 開催実績

地区により参加人数に差はあったものの、全体としては昨年度と同程度の 137 名※の参加人数となり、様々な意見をいただいた。 ※昨年度の懇談会にも参加した方は 57 名（全参加者の約 4 割）。

また、懇談会に参加できない方を対象に実施した、オンライン意見募集についても、27 件の意見をいただいた（昨年度 14 件）。

	開催日時	対象地区	開催場所	参加人数 (R8年度)	参考 R7参加人数
1	5/11(月)午前	祐福寺	祐福寺公民館	5	5
2	5/15(金)午後	清水・兵庫・三ツ池	部田山コミュニティセンター	0	8
3	5/21(木)午後	諸輪	諸輪公民館	25	34
4	5/26(火)午前	春木台	春木台コミュニティセンター	4	9
5	6/2(火)午後	御岳	御岳コミュニティセンター	20	20
6	6/19(金)午前	部田	部田コミュニティセンター	1	2
7	6/23(火)午前	和合ヶ丘	和合ヶ丘コミュニティセンター	9	6
8	6/24(水)午後	白鳥・押草団地	白鳥コミュニティセンター	5	9
9	7/7(火)午後	北山台	北山台コミュニティセンター	21	5
10	7/9(木)午前	白土・西白土	白土コミュニティセンター	5	9
11	7/13(月)午後	和合	和合公民館	2	2
12	7/15(水)午後	諸輪住宅	諸輪住宅集会所	14	9
13	7/23(木)午後	傍示本	傍示本公民館	19	6
14	7/26(日)午前	町内全域	役場 2 階 大会議室	7	9
計				137	133

(5) 懇談会での主な意見 ※その他の意見については別紙参照

- ・起終点をいこまい館にしてほしい（北コース、西コース）
- ・日進駅経由を廃止しないでほしい（東コース）
- ・住宅地の内部を通るルートにしてほしい（全コース）
- ・バス停の移設及び新設についての意見・要望（全コース）
- ・ダイヤについての意見・要望（全コース）
- ・運賃（値上げ、定期券、回数券）についての意見・要望

3 各コースの主な変更点（路線図は、資料 2－2 を参照）

昨年度の各種ニーズ調査及び今年度の住民懇談会等での意見・要望等を考慮して作成した各コースの主な変更点を以下に示す。

- (1) 北コース・・・車両２台で運行（右回りで１台、左回りで１台）
 - ・御嶽公園周辺のルートを変更
- (2) 東コース・・・車両２台で運行（右回りで１台、左回りで１台）
 - ・日進駅への経由を廃止し、起終点をバスターミナルに変更
 - ・諸輪公民館、東諸輪地区、御岳住宅地周辺のルートを変更
- (3) 西コース・・・車両１台で運行（右回りと左回りで１台）
 - ・南西コースを西コースと南コースに分割
 - ・一里塚・春木中学校周辺を通るルートに変更（※１）

※１：今年度の住民懇談会等での意見をもとに、ルートを変更
- (4) 南コース・・・車両１台で運行（右回りと左回りで１台）
 - ・南西コースを西コースと南コースに分割
 - ・給食センター ～ 柵池を通るルートに変更（※２）

※２：※１の変更に伴い西コースから南コースに変更

４ 今後

今回提示した路線をもとに、バス停（新設、移設、廃止、）及びダイヤについての詳細検討を行います。１２月には路線、運賃についてパブリックコメント手続きを実施し、令和９年２月開催予定の本町地域公共交通会議で路線、ダイヤを決定します。

■見直しまでのスケジュール

時 期	内 容	公共交通 会議
令和７年度	各種ニーズ調査の実施（各種アンケート調査、住民懇談会、オンライン意見募集）	
令和８年２月	路線見直し方針及びルート素案の協議	★
５～７月	巡回バス路線見直しに関する住民懇談会及びオンライン意見募集	
１０月	住民懇談会等での意見を反映したルート案の協議	★
１２月	パブリックコメント実施についての協議（計画、路線、運賃）	★
	巡回バスの路線・運賃に関するパブリックコメント	
令和９年２月	見直し内容（路線、ダイヤ）決定の協議	★
３～９月	運行開始に向けた準備、周知、ＰＲ	
１０月	運行開始	