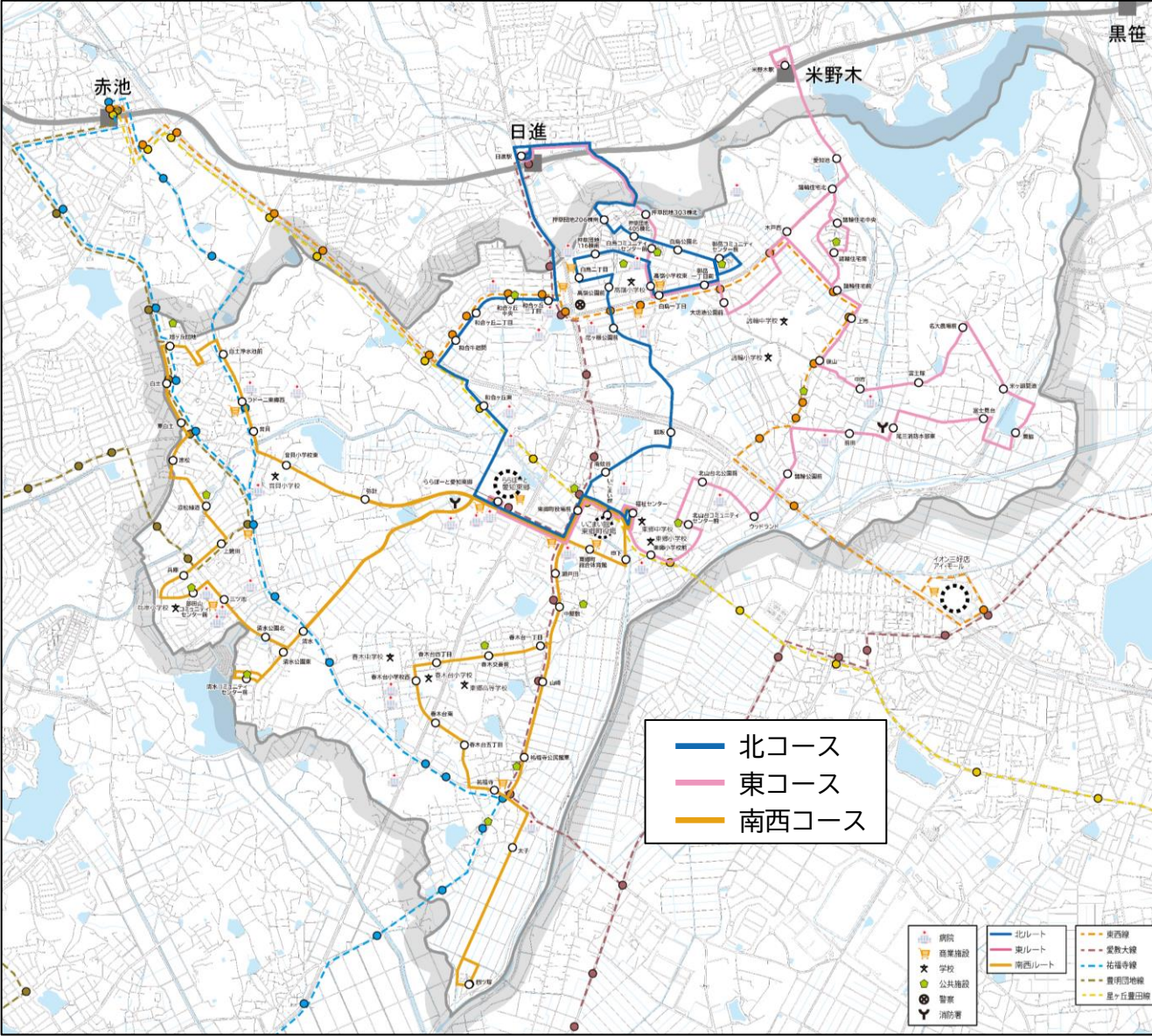


見直し路線案の詳細

①全コース

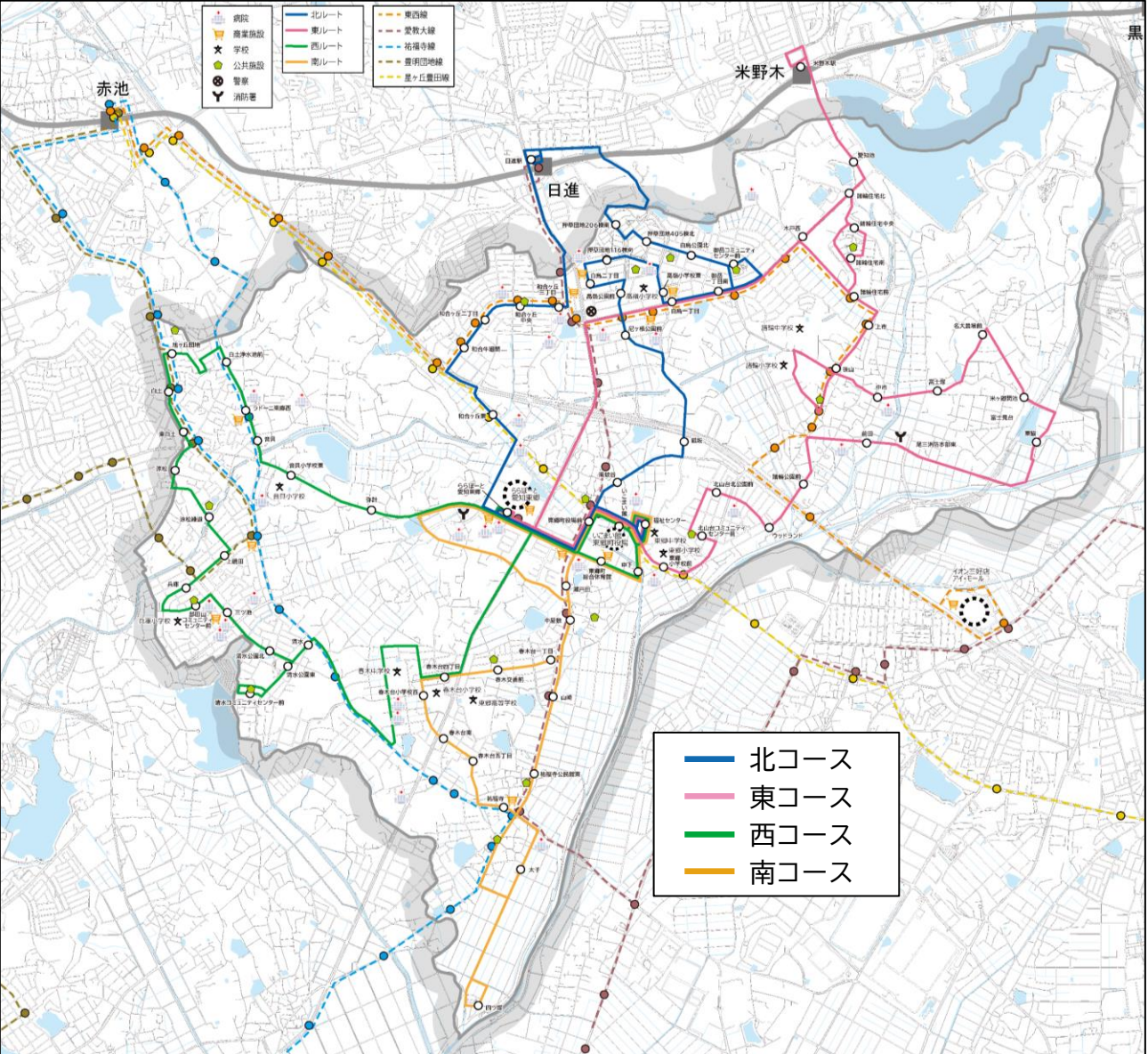
現状路線

- ・ 3ルート（北、東、南西）を4台の車両で運行
※北：2台、東：1台、南西：1台



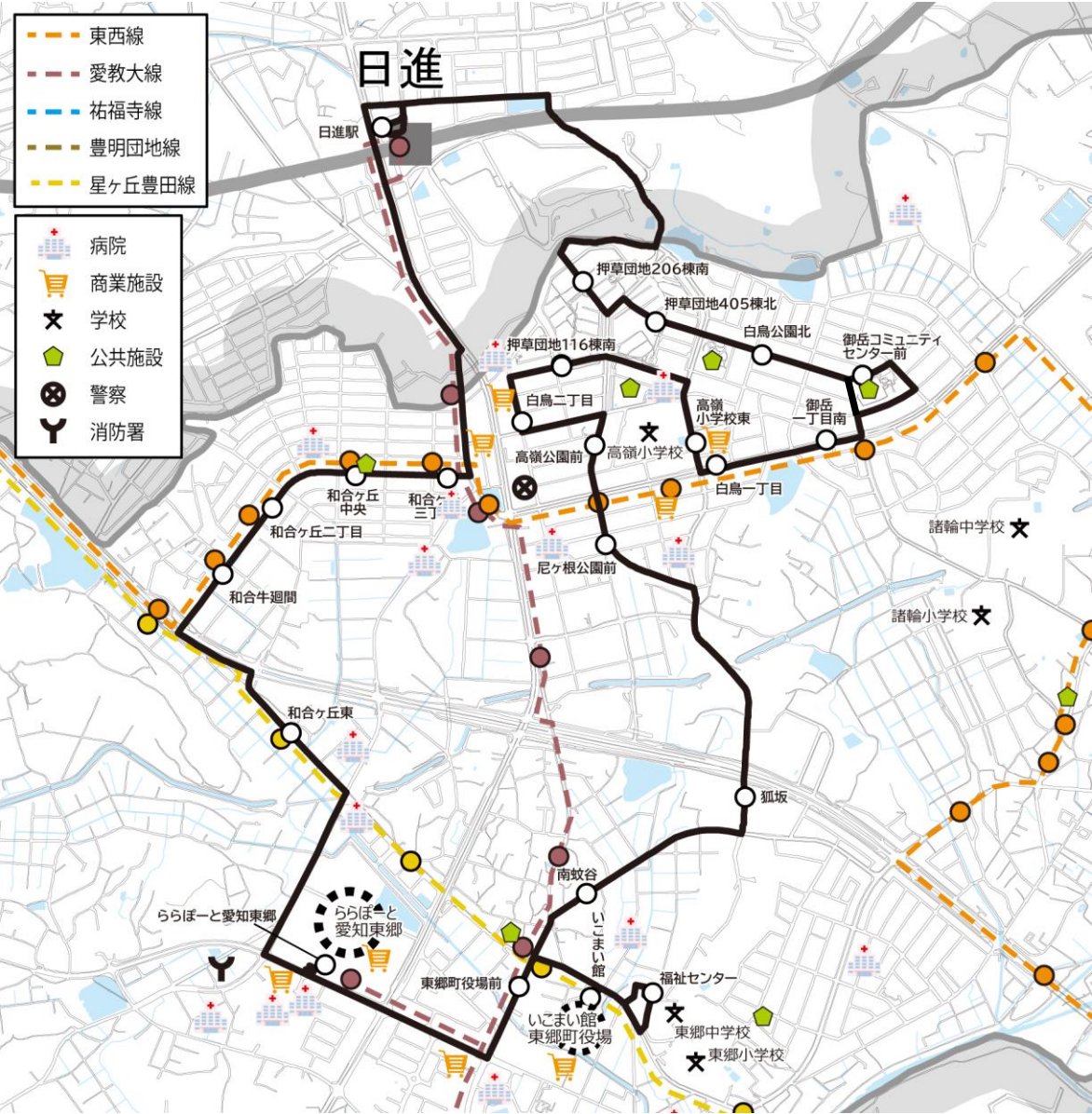
見直し路線案

- ・ 4ルート（北、東、西、南）を6台の車両で運行
※北：2台、東：2台、西：1台、南1台

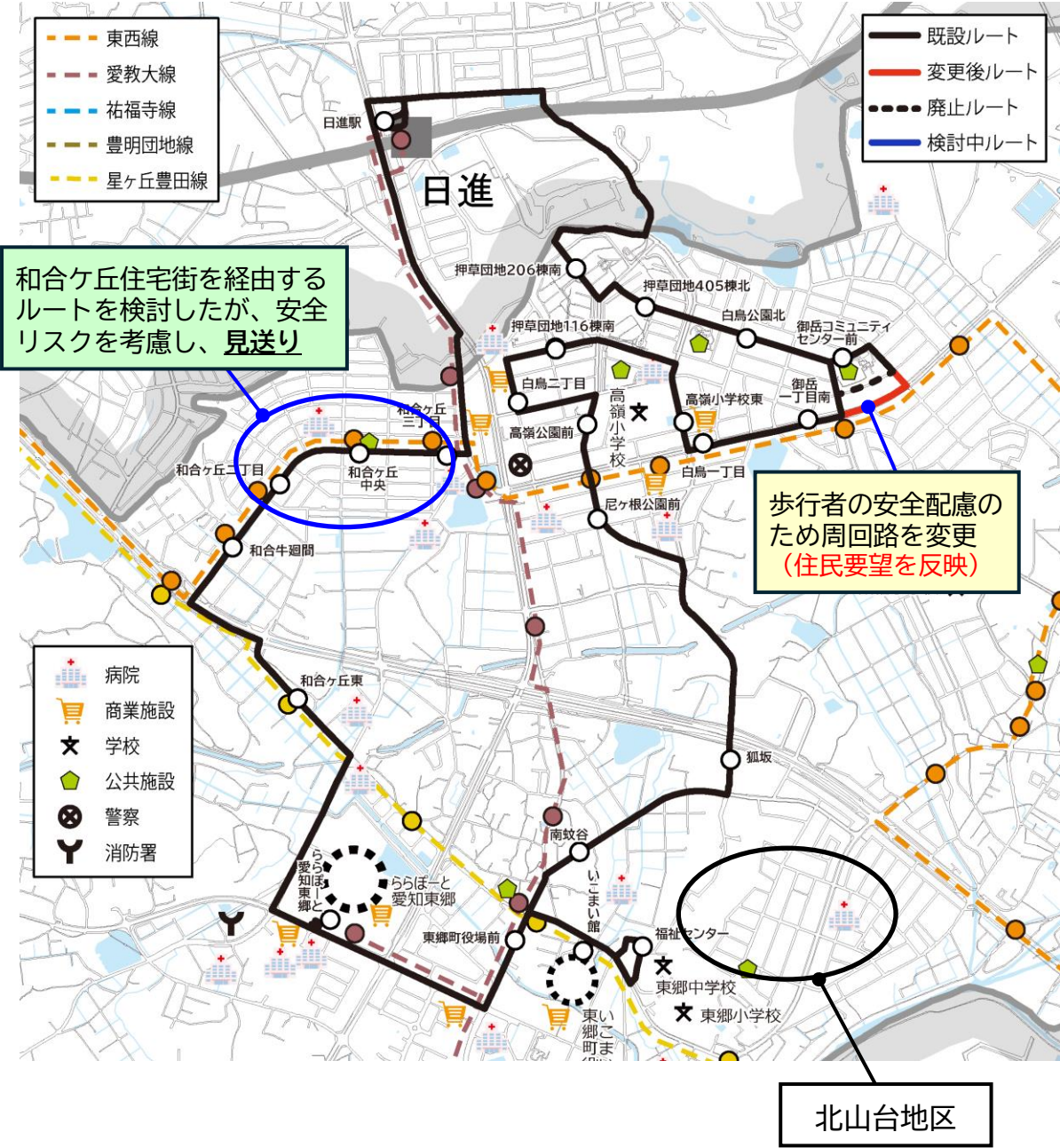


①北コース

現状路線



見直し路線案

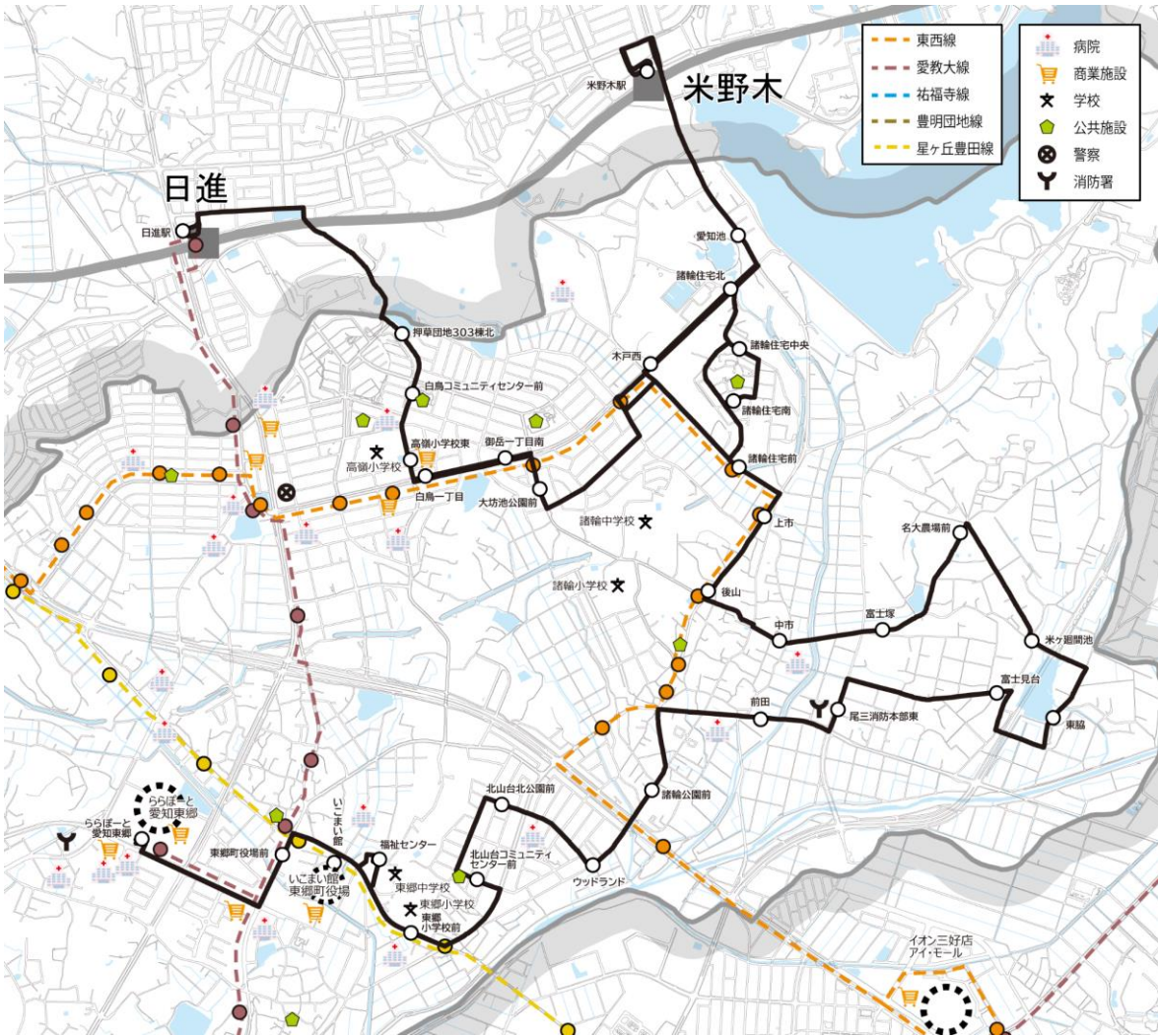


■ R 8 懇談会での主な意見及び対応

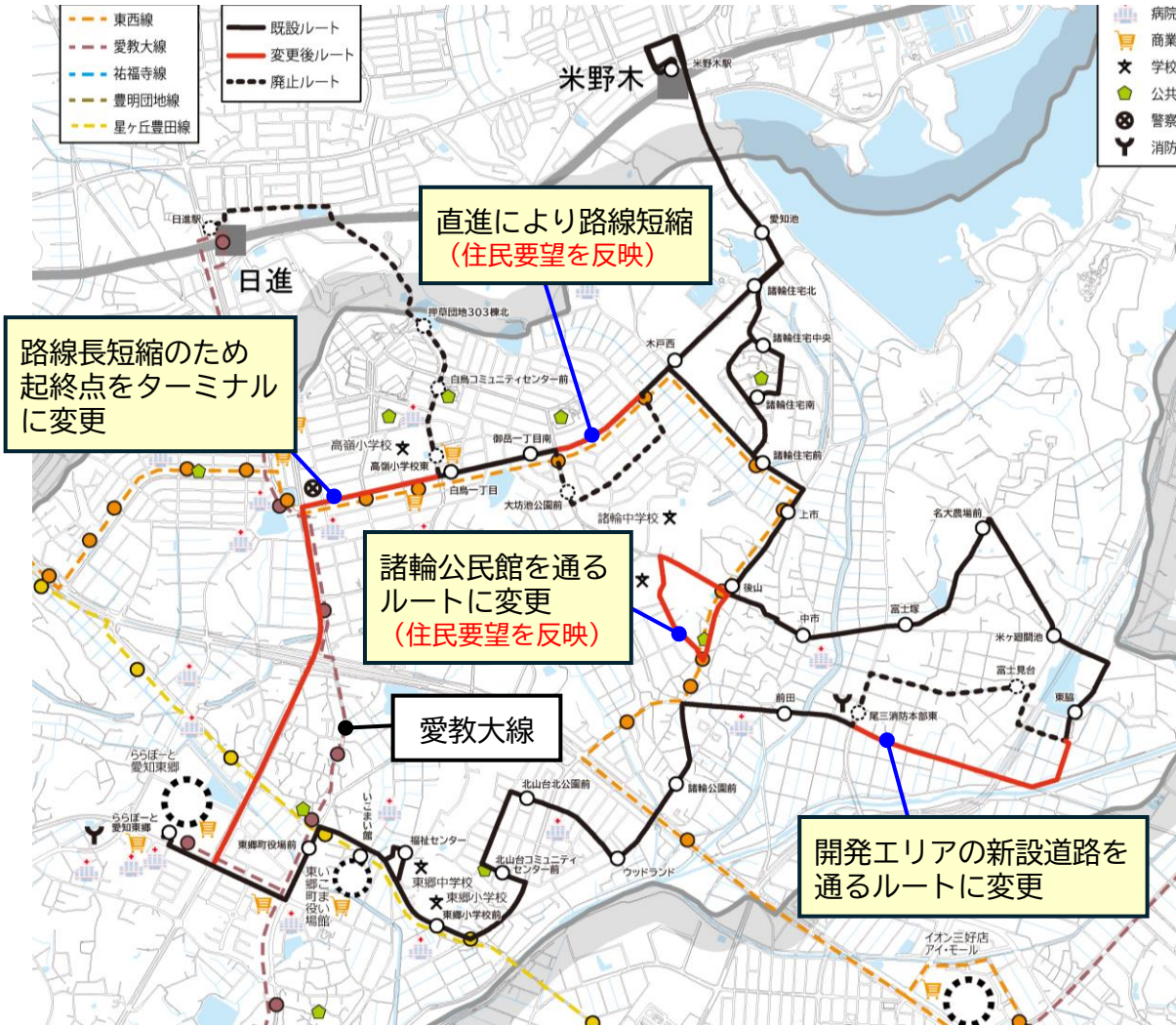
- ・ ららぽーと到着前にいこまい館を経由する又はいこまい館を起終点としてほしい（左回り）
→ 【見送り】 路線長大化による運転手休憩時間確保（＝便数減）への影響、増車（4→6台）による待機スペース不足
※代替案：バスターミナルでの乗り換え利便性向上で対応
- ・ 北山台地区を経由するルートとしてほしい
→ 【見送り】 路線長大化による運転手休憩時間確保（＝便数減）への影響

②東コース

現状路線



見直し路線案



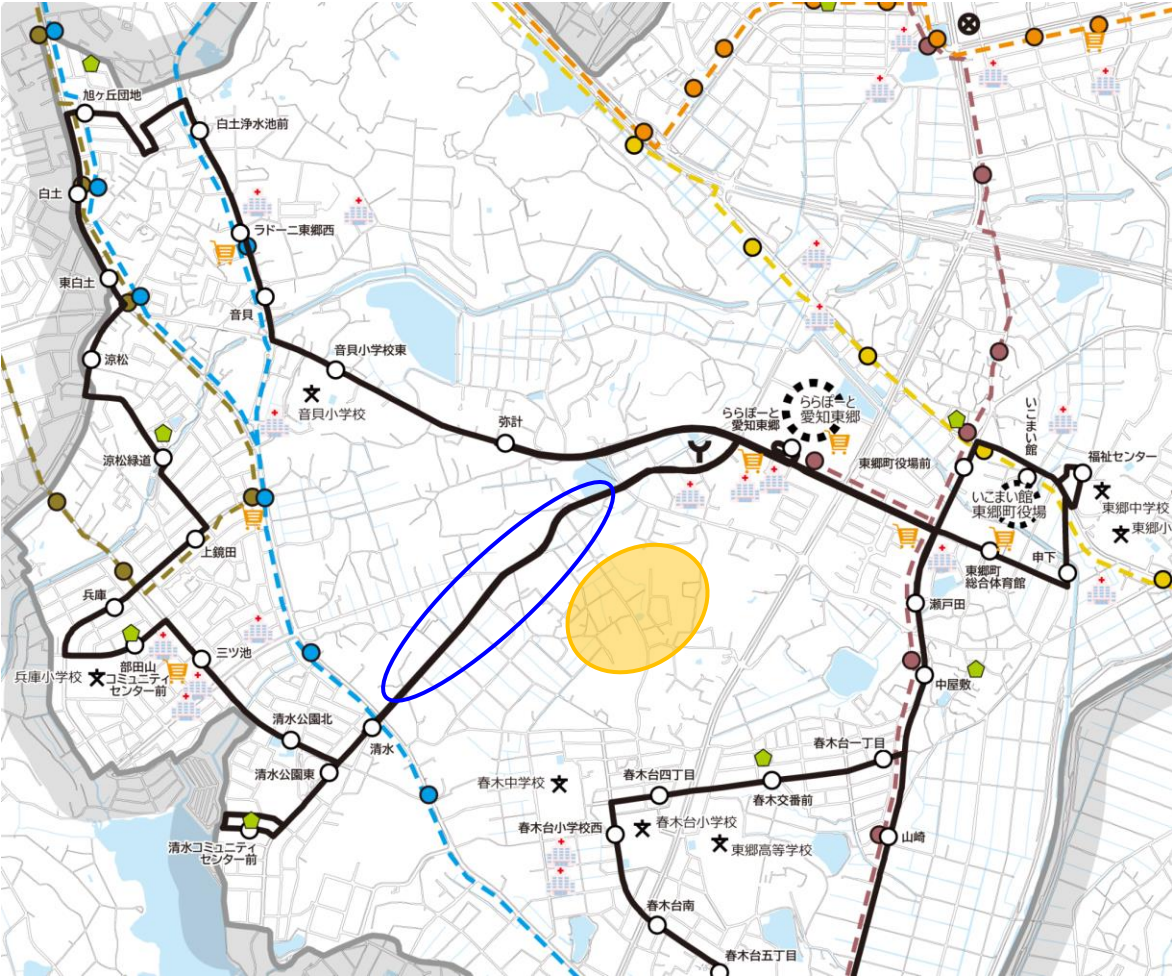
R 8 懇談会等による変更なし

R 8 懇談会での主な意見への対応

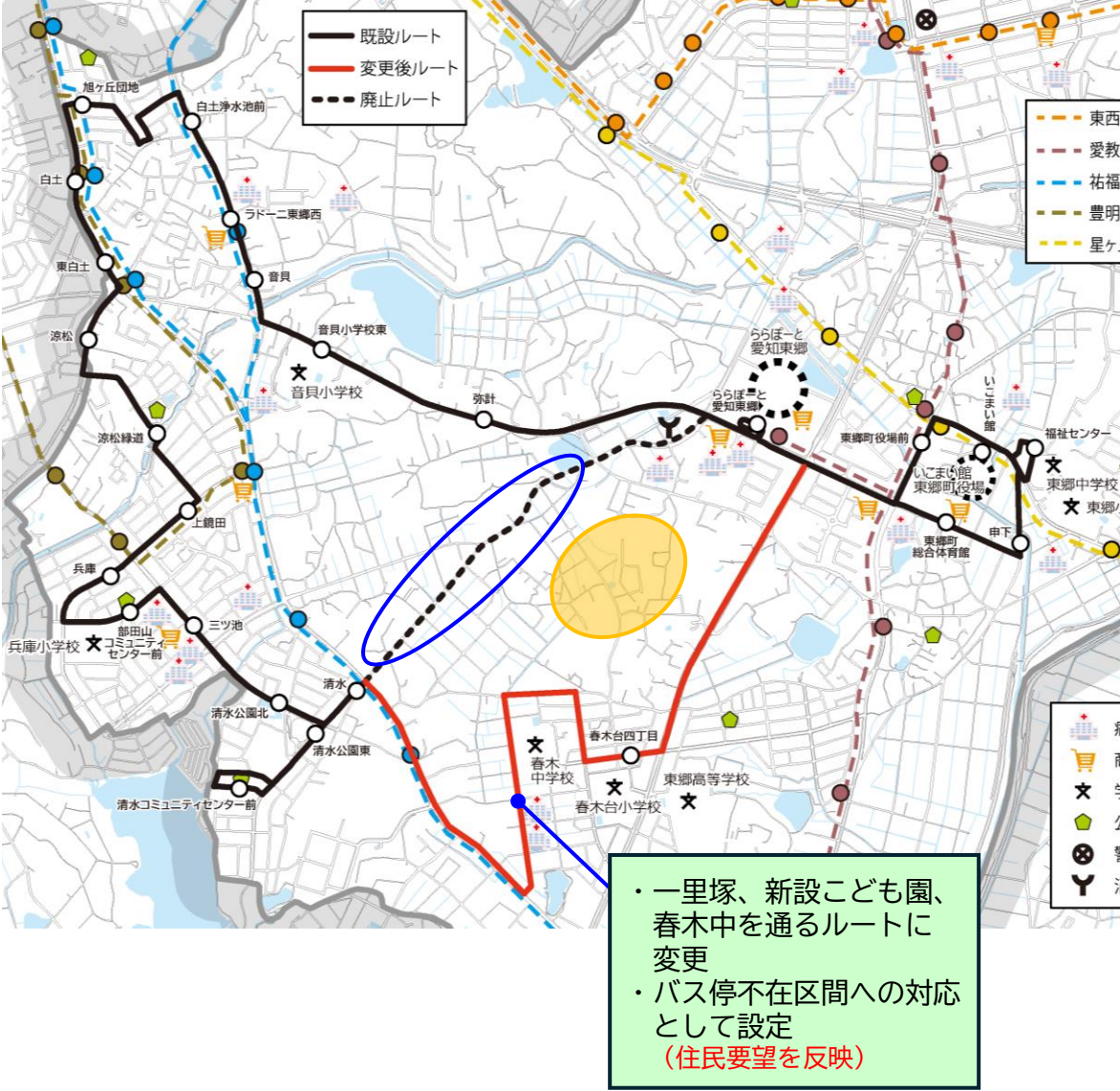
- ・ 日進駅を経由するルートを廃止しないでほしい
→ **【見送り】** 長大路線の解消及びコースによる役割の棲み分け（北コース：日進駅、東コース：米野木駅）
※代替案：御岳、高嶺地区での乗り換え利便性向上で対応予定
- ・ 愛知警察署～ららぽーとの区間を名鉄バス愛教大線と同じルートにしてほしい
→ **【見送り】** 路線長大化及び既存の民間路線との重複を回避

③西コース

現状路線



見直し路線案

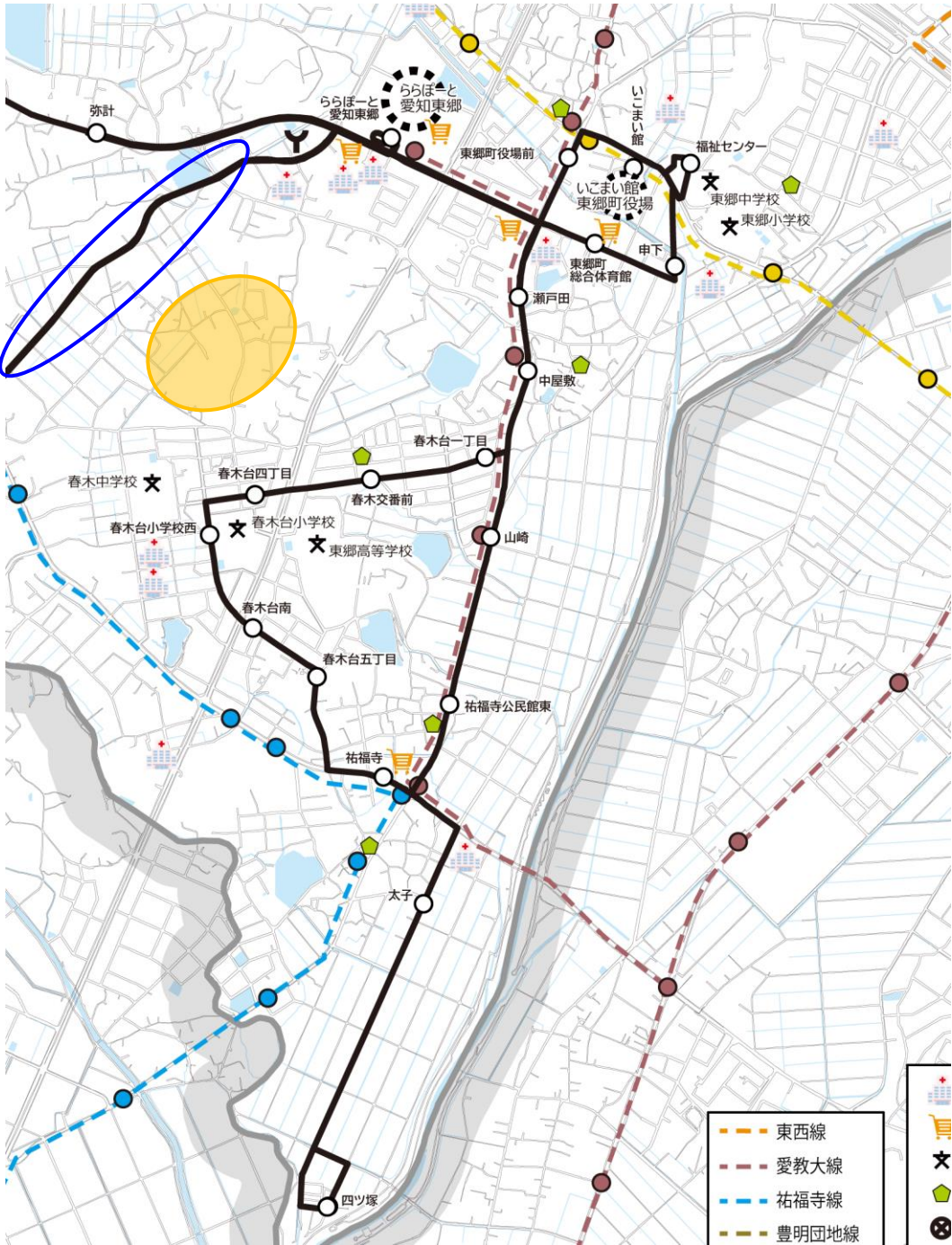


R 8 懇談会での主な意見への対応

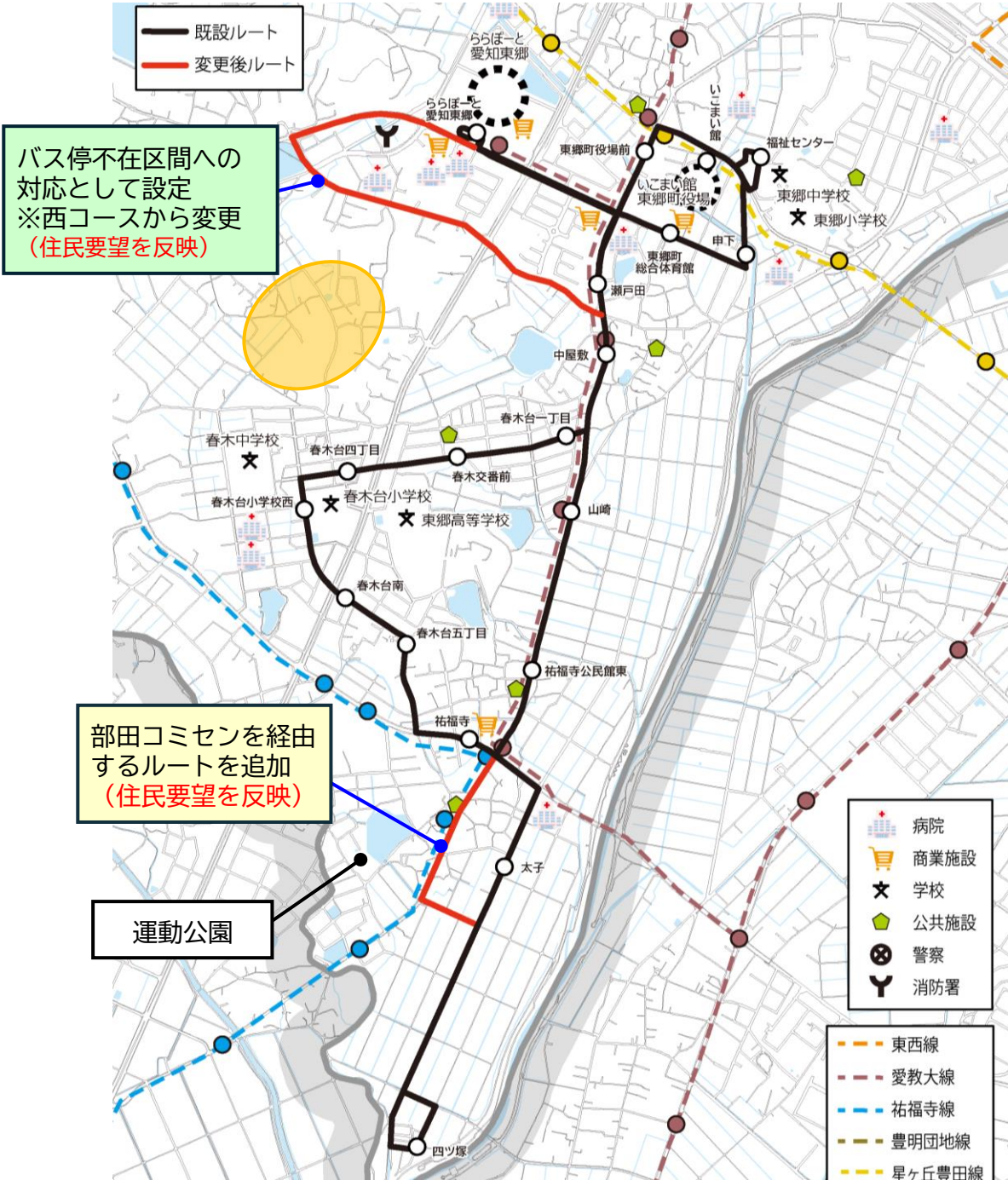
- ・ 起終点をいこまい館にしてほしい
 - 【見送り】 バス増車による待機スペース不足
 - ※代替案：バスターミナルでの乗り換え利便性向上、路線分割による増便・所要時間の短縮により対応
- ・ 一里塚、春木中学校付近を通るルートとしてほしい
 - 【採用】 住民要望に加え、こども園の新設、春木中学登校需要、傍示本地区（バス停不在区間）への対応

④南コース

現状路線



見直し路線案



R 8 懇談会での主な意見への対応

- ・ 太子～四ツ塚～運動公園～部田コミセンとして欲しい
→ 【見送り】 狭路のためバス車両の侵入困難