

住民懇談会等での意見及び対応方針

①北コース

懇談会等での意見	対応方針
■バス停に関する要望 ・御岳一丁目、二丁目の方が利用しやすいような位置にバス停を追加して欲しい（御嶽公園南側付近） ・御岳の北東側は坂道が多く、不便な状況を改善するため、「御岳コミュニティセンター前」から東に延伸し、「木戸西」を通るルートとし、途中に新たなバス停を設置してほしい ・小学生の集団登下校とバス利用者で混雑するため、「和合ヶ丘三丁目」バス停の位置を変更してほしい	バス停の移設、新設については、関係者と協議のうえで決定
和合ヶ丘地区には多くの高齢者が住んでおり、検討中の団地内を通るルートを実現してほしい	住宅街ルートの安全面（道路幅、交差点死角、通学路等）の観点から団地内ルートは 見送り → 現状の路線を維持
和合ヶ丘団地の検討中の団地内を通るルートにおける南側経路は、道路幅の広い1本北側の道路へ変更するとよい	
役場へのアクセスを向上させるため、役場を始点・終点とするか、ららぽーと到着前に役場を経由してほしい	バス車両増加（4→6台）による待機スペースの不足及び路線長大化による運行本数の維持困難のため、起終点はバスターミナルとし、役場経由も 見送り → 乗り継ぎ性を考慮したダイヤ設定を検討
パレマルシェ及び日進駅へのアクセスを向上させるため、北山台を経由するルートとしてほしい	路線長大化により、運行本数の維持が困難となるため、 見送り → 乗り継ぎ性を考慮したダイヤ設定を検討

②東コース

懇談会等での意見	対応方針
■バス停に関する要望 ・通学用に諸輪小学校、住民の利便性向上のために諸輪公民館にバス停を設置してほしい ・「ウッドランド」バス停は危ないので、移動してほしい ・病院や商店にできるだけバス停設置 ・坂と高齢者が多いため、名大農場西側にバス停設置してほしい ・東コースの「木戸西」を住宅地の多い、御岳公園の南東にある横断歩道の近くに移動してほしい ・北山台1丁目の本多医院前に停留所を設置してほしい ・バス停が遠いため、北山台中央公園にバス停を設置してほしい ・バス停が坂にあり、バスを待つスペースがない「北山台北公園前」を平な場所に移設してほしい ・現状の「北山台北公園前」バス停の位置を変更して欲しくない	バス停の移設、新設については、関係者と協議のうえで決定
車を持たない人や現在通勤・通学している人のために日進駅ルートの廃止は反対	路線長大化及びコースによる役割の棲み分け（北コース：日進駅、東コース：米野木駅）により、東コースの日進駅経由は廃止 → 東コースの米野木駅経由は維持 乗り継ぎ性を考慮したダイヤ設定を検討
尾三消防本部東～東脇の現行ルート維持し、「東脇～新バス停～富士見台～新バス停～尾三消防本部東」となるよう、バス停を新設する	安全面から東脇地区の新設道路のルートとする → 廃止バス停（富士見台）利用者は、近隣バス停（米ヶ廻間池）の利用を案内
東脇の中心地にバス停設置	東脇中心部が狭路のため、進入困難
通院の利便性を高めるために、白鳥一丁目→ららぽーとまでの間は、押草団地を横切るルートとして欲しい	北コースとの路線重複を避けるため、 見送り → 乗り継ぎ性を考慮したダイヤ設定を検討
北蚊谷～ららぽーと間の変更後ルートは、利用者が見込める名鉄バス愛教大線と同じルートとしてほしい	路線長大化及び既存の民間路線との重複を避けるため 見送り

③南コース

懇談会等での意見	対応方針
高齢者にとってはバス停が遠く、役場まで一本でいくことのできない一里塚、東郷社宅前付近にバス停設置を設置してほしい	【採用】 地域住民だけでなく、こども園の新設、中学生の通学利用の要望など一定の利用者が見込まれるため、「一里塚～東郷社宅前～春木中」を通るルートに変更・・・西コースで対応
じゅんかい君の空白地帯となっているコメダ東郷春木店～東郷中学校北側の道をルートとしてほしい	
「太子～四ツ塚～運動公園～部田コミセン」としてほしい	狭路のため、運動公園経由は <u>見送り</u>
傍示本山地区を走るルート設定してほしい	狭路のため、傍示本山地区内の経由は <u>見送り</u> → ルート変更により、新たに折橋付近（南コース）及び春木中学校付近（西コース）へのバス停設置で対応
春木台地区から乗り換えなしで駅へ行くことのできるルートを設定してほしい	路線長大化のため <u>見送り</u> → 乗り継ぎ性を考慮したダイヤ設定を検討

④西コース

懇談会等での意見	対応方針
高齢者にとってはバス停が遠く、役場まで一本でいくことのできない一里塚、東郷社宅前付近にバス停設置を設置してほしい	【採用】 地域住民だけでなく、中学生の通学利用の要望、こども園の新設など一定の需要が見込まれるため、「一里塚～東郷社宅前～春木中」を通るルートに変更
じゅんかい君の空白地帯となっているコメダ東郷春木店～東郷中学校北側の道をルートとしてほしい	
乗り換え利便性向上のため、起終点をいこまい館としてほしい	バス車両増加（4→6台）による待機スペース不足のため <u>見送り</u> → 乗り継ぎ性を考慮したダイヤ設定を検討、路線分割による増便・所要時間の短縮により対応
「清水～桝池」間にバス停を設定してほしい	ルート変更による「清水～桝池」間の路線廃止のため <u>見送り</u> → ルート変更により、新たに折橋付近（南コース）及び春木中学校付近（西コース）へのバス停設置で対応
傍示本公民館を経由してほしい	狭路のため、傍示本公民館経由は <u>見送り</u>

⑤その他

懇談会等での意見	対応方針
■ダイヤに関する要望 ・買物施設で余裕も持って買い物ができるようなダイヤとしてほしい（往路と復路で1時間程度の間隔） ・小学生の通学時間に合わせたダイヤとしてほしい ・福祉センターの利用者に合わせたダイヤとしてほしい	・往復利用を考慮したダイヤ設定を検討 ・関係者（学校関係、福祉関係）と協議のうえ、利用時間帯を考慮したダイヤ設定を検討
じゅんかい君を赤池駅や藤田医科大学病院まで延伸してほしい	既存民間路線との重複及び路線長大化による本数の大幅な減便が懸念されるため、赤池駅、藤田医科大学病院への延伸の 予定なし
運行時間を拡大してほしい（早朝、昼、夜）	運転手の拘束時間、休憩時間等の制約から、運行時間の拡大は 見送り （運転手増員による更なる事業費の拡大は困難）
バス停の環境を整備してほしい（上屋、ベンチ）	乗換バス停、利用者の多いバス停へのベンチ設置を検討（歩道幅の制約があるため、設置バス停は今後検討）
運賃値上げには賛成だが、定期券、回数券を導入してほしい	導入について前向きに検討中

⑤オンライン、投書等での意見

懇談会等での意見	対応方針
■バス停に関する要望 ・縁石や坂道で乗り降りが不便なバス停があるので、移動してほしい ・瀬戸田のバス停位置を変更してほしい	バス停の移設、新設については、関係者と協議のうえで決定
■ダイヤに関する要望 ・通勤で使いたいので、運行時間（6～23時）を拡大してほしい ・日進駅を利用する人が多いので、北コースを増便してほしい ・バスが時間通りに来ずに、電車で乗り継ぎに間に合わないときがあるので、実状に即したダイヤとしてほしい ・施設の開店・閉店時間、町主催教室等の時間に合わせたダイヤとしてほしい	・運転手の拘束時間、休憩時間等の制約から、運行時間の拡大は見送り（運転手増員による更なる事業費の拡大は困難） ・様々な制約を考慮したうえで、乗り継ぎ等を考慮したダイヤ設定を検討する
時間帯や往路・復路でルート変えることはできないか（朝は駅に行く、夕は駅から帰る便を優先する）	利用者の目的地は様々であるため、往路・復路は同一ルートとする
住宅街を隅々まで回るルートとしてほしい（多数の地区）	安全面を考慮して、運行事業者の意見を参考に経路を設定
赤池駅まで延伸してほしい	既存民間路線との重複及び路線長大化による本数の大幅な減便が懸念されるため、赤池駅への延伸の 予定なし
乗り間違え防止として、方向幕の色を変える、ナンバリングをする等の対策をしてほしい	路線によるナンバリングを検討中
右回り・左回りを共用しているバス停は乗り間違えそうになるので、何か対策をしてほしい（別々にする。表示を工夫する。）	分かりやすい表示等を検討