

■東郷町巡回バス路線再編にあたっての条件整理

		西コース	北コース（右回り）	北コース（左回り）	南北コース	全体（共通）	根拠資料
利用 実態	利用者数	横ばい	横ばい	横ばい	増加	増加	運行実績報告書
	乗り継ぎ利用割合	低下	低下	増加	増加	—	H29 乗込み調査
	便別バスの乗車人数	全便を通して4人（タクシー定員）を下回る区間はない	全便を通して4人（タクシー定員）を下回る区間はない	全便を通して4人（タクシー定員）を下回る区間はない	全便を通して4人（タクシー定員）を下回る区間はない	—	H30.6 乗降調査集計【資料1】
	主なOD	<ul style="list-style-type: none"> 役場周辺⇔各地区 涼松→春木 	<ul style="list-style-type: none"> 日進駅→白鳥 白鳥→諸輪 後山→東脇 	<ul style="list-style-type: none"> 白鳥→日進駅 諸輪→白鳥 東脇→後山 	<ul style="list-style-type: none"> 日進駅⇔白鳥 白鳥⇔祐福寺 部田コミセン⇔四ツ塚 	—	H29 乗込み調査【資料2】
利用者・ 住民 ニーズ	利用者の総合的満足度	向上	向上	向上	向上	乗継情報・案内に関する満足度、乗継待ち時間に関する満足度は低下	H29 利用者アンケート
	セントラル地区バスターミナル整備の際に重視すべきこと	<ul style="list-style-type: none"> 全コースの乗入れ 隣接市コミュニティバスへの乗換え 	<ul style="list-style-type: none"> 運行状況がわかる環境整備 路線バス乗換えによる隣接市の駅アクセス 	<ul style="list-style-type: none"> 路線バス乗換えによる隣接市の駅アクセス 全コースの乗入れ 	<ul style="list-style-type: none"> 路線バス乗換えによる隣接市の駅アクセス 運行状況がわかる環境整備 	<ul style="list-style-type: none"> 路線バス乗換えによる隣接市の駅アクセス 全コースの乗入れ 	H29 利用者アンケート
	地区住民の利用が多い鉄道駅	赤池駅	日進駅	日進駅	赤池駅、日進駅	—	H23PT 調査【資料3】
まちづくり		<ul style="list-style-type: none"> 東郷町都市計画マスタープランに示される「集約型都市構造への転換」実現のため、セントラル地区を中心とするバスネットワークの形成が必要。 セントラル地区は、路線バス、じゅんかい君等の乗り継ぎ拠点、交通結節点として整備することが必要。 					東郷町都市計画マスタープラン、東郷町まちづくり計画【資料4】

■東郷町巡回バス路線再編の基本方針（案）

H24 再編後、利用者数は概ね増加傾向にあるとともに、利用者の満足度も概ね向上していることから、現状のコース設定を大きく変えない方針とする。上記を前提としたうえで、セントラル地区への乗入れを考慮したルート変更を行う。

- バスターミナルにじゅんかい君の全コースを乗入れる。
- 東郷セントラル地区バスターミナルを、乗り継ぎ拠点として位置付ける。
- 既存路線バスは、現状のサービス水準を維持する。
- 町外の拠点施設や鉄道駅との連携については、路線バスによるネットワーク形成を前提とし、バスターミナルにおいてじゅんかい君との乗り継ぎ機能を充実させることにより、町外の拠点施設や鉄道駅へのアクセス利便性を向上させる。
- ダイヤ設定は、じゅんかい君相互の乗り継ぎ、じゅんかい君と鉄道・路線バスの乗り継ぎを考慮する。
- 公的負担金の軽減を図るよう、適切な運賃体系とする。
- 利用の多いODには現状通り対応できるよう留意し、利用の少ないバス停・エリアについては、より効率的な運行のためデマンド交通等への変更を検討する。
- 可能な限り定時運行ができるよう、安全な運行に留意したルートとする。