

①開催概要

回	日時		参加者数	参加者の主な小学校区
1	2月9日(土)	10:00 ~ 12:00	14名	東郷小
2		13:00 ~ 15:00		25名
3	2月16日(土)	10:00 ~ 12:00	18名	諸輪小
				高嶺小
				音貝小
				兵庫小

②開催目的

本町では現在、本町の現状に対応した新たな公共交通ネットワークを構築するため、東郷町地域公共交通網形成計画（平成28年4月策定）に基づく課題の改善、東郷セントラル地区における東郷中央土地区画整理事業での大型商業施設の出店やバスターミナルの整備をはじめとするまちづくりや広域公共交通との連携など、町民の快適な移動手段を確保するため、東郷町巡回バス「じゅんかい君」の運行経路及びダイヤ等を検討し、再編案を作成している。

再編案の素案については、平成30年11月から12月にかけて町民4,000人（無作為抽出）を対象に実施した、東郷町公共交通に関する町民アンケートの結果を踏まえて作成している。

この意見交換会においては、その再編素案に対して住民の皆さまと意見交換を行い、地域の生の声を反映した案とすることを目的とする。

③プログラム

1. 開会あいさつ
2. 趣旨及び素案の説明、意見交換会の目的と進め方の説明
3. ディスカッション（再編案についての意見交換・便利で利用しやすくなるアイデア）
4. 意見発表（全体で意見の共有）
5. 閉会あいさつ

④意見交換会当日の様子



⑤主な意見・アイデア

<p>東郷小</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 赤池駅への乗り入れ (土日祝は渋滞のため乗り入れなし) ● 北山台コミセン前へのルート変更 ● 12時台のダイヤが不便 ● 町内の無料利用者にパスの発行 ● 年末年始の運行 	<ul style="list-style-type: none"> ● 時間限定でのセントラル乗り入れ ● 路線バスとの重複を避けたルート・バス停 ● 病院へはデマンド交通を活用 ⇔デマンド交通は経費負担増のため不要 ● 定期券の導入 ● バス利用特典の導入(商店での割引等)
<p>春木台小</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 赤池駅・プライムツリーへの乗り入れ ● 四ツ塚のルートは現状維持 ● 名鉄バスの再編を考慮 (愛教大線をセントラルへ乗り入れる) ● ダイヤ調整での連続運行の解消 (運行間隔の見直し) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 乗車ポイントで割引券発行 ● 無料となる年齢の引き上げ(65歳→70歳) ● 児童館・小学校など親子で乗れるルート設定 ● 他市町の時刻表配布
<p>諸輪小</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 運行目的(町民の移動手段の確保)を意識する ● 利用促進策を講じた後の再編(ルート変更) ● 現行ルートの維持 ● 東脇地区のバスをなくさないで欲しい ● セントラルへの乗り入れ ⇔ららぽーとへは迂回程度 	<ul style="list-style-type: none"> ● デマンド交通の導入検討 ● 赤池駅への乗り入れ ● 他市町のバスとの乗り継ぎを考慮する ● バスの小型化による経費削減 ● 料金の値上げ・無料対象者の見直しによる 運賃収入の増加→利便性の向上
<p>高嶺小</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 赤池駅への乗り入れ (名鉄バスへの補助金を充当) ⇔名鉄バスと連携した運行体系 ● 153広場を交通結節点とする再編 ● 慢性的な遅延を解消するダイヤ改正 ● 日進駅・米野木駅での確実な電車接続 	<ul style="list-style-type: none"> ● 朝夕運行は小学生の登下校に寄り添った運行 ● 分かりやすいコース名に変更 ● デマンド交通の実験は他市町を参考にする ● 朝7時に駅へ到着するダイヤ
<p>音貝小</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 赤池駅への乗り入れ ● 複雑なルートの簡素化 ● 年末年始の運行 ● 名鉄バスを巻き込んだ再編 ● 便によって車両を小型化 ● 無料対象者の見直し(利用者全員から100円) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 65歳以上限定の年間パスを発行(有料) ● 名鉄バスと連携した割引運賃の設定 ● 乗り換えのないルート設定 ● PR(出前講座等)の積極化
<p>兵庫小</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 赤池駅への乗り入れ (赤池駅へは高齢者も有料とする) ● バスターミナルの有効活用(ルート・ダイヤ) ● 料金体系の見直し (高齢者の有料化・高齢者パス導入・ 町外居住の高齢者の有料化) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 中学生も通学に利用できるような仕組み作り ● 免許証の自主返納者への補助(1年分パス) ● 和合ヶ丘入口付近にバス停の増設 ● 坂道を考慮したルート・バス停設置