

【全コース共通】

- 全コースセントラル地区バスターミナル及びいこまい館の両方を經由するコースとする
- セントラル地区バスターミナルへは、休日は全便乗入れ、平日は昼間時間帯のみの乗入れとする

【西コース】

- 役場周辺⇔各地区、涼松→春木への移動ニーズに対応
- 春木交番前～瀬戸田間をカットし、運行効率化を図る
- アクセス要望の多い赤池駅へは、路線バスによるアクセスを基本とし、路線バスとの乗り継ぎダイヤ設定、乗り継ぎ割引運賃設定等により、アクセス利便性の向上を図る

【北コース】

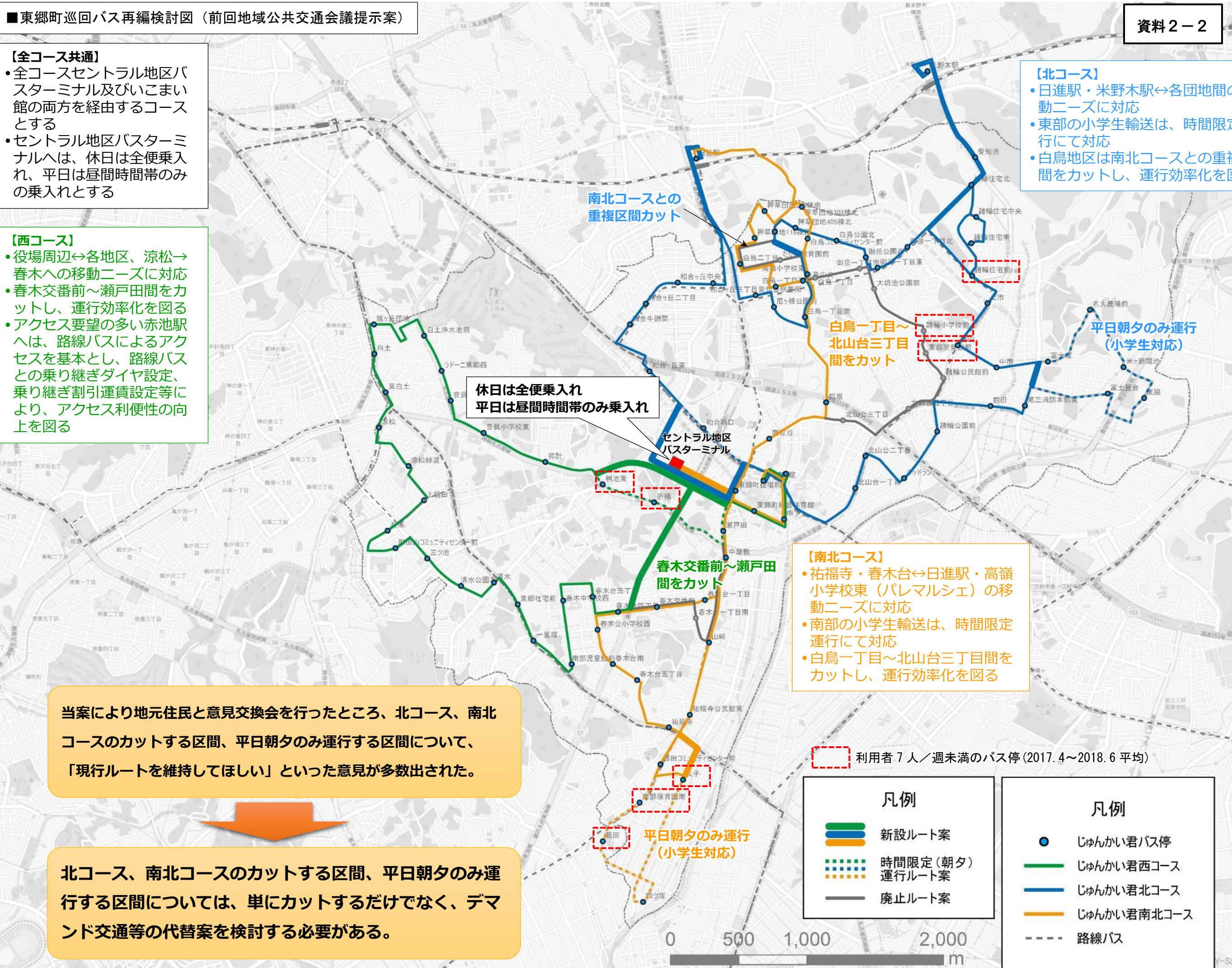
- 日進駅・米野木駅⇔各団地間の移動ニーズに対応
- 東部の小学生輸送は、時間限定運行にて対応
- 白鳥地区は南北コースとの重複区間をカットし、運行効率化を図る

【南北コース】

- 祐福寺・春木台⇔日進駅・高嶺小学校東（パレマルシェ）の移動ニーズに対応
- 南部の小学生輸送は、時間限定運行にて対応
- 白鳥一丁目～北山台三丁目間をカットし、運行効率化を図る

【平日朝夕のみ運行（小学生対応）】

赤池駅～米ヶ淵間



休日は全便乗入れ
平日は昼間時間帯のみ乗入れ

セントラル地区
バスターミナル

春木交番前～瀬戸田
間をカット

白鳥一丁目～
北山台三丁目
間をカット

平日朝夕のみ運行
(小学生対応)

当案により地元住民と意見交換会を行ったところ、北コース、南北コースのカットする区間、平日朝夕のみ運行する区間について、「現行ルートを維持してほしい」といった意見が多数出された。

北コース、南北コースのカットする区間、平日朝夕のみ運行する区間については、単にカットするだけでなく、デマンド交通等の代替案を検討する必要がある。

利用者7人/週末満のバス停 (2017.4～2018.6 平均)

凡例

	新設ルート案
	時間限定(朝夕)運行ルート案
	廃止ルート案

凡例

	じゅんかい君バス停
	じゅんかい君西コース
	じゅんかい君北コース
	じゅんかい君南北コース
	路線バス

0 500 1,000 2,000 m




赤池駅（赤池地区）への乗り入れについては、継続して検討する。

検討に当たっては、路線延伸や赤池駅周辺の渋滞に伴う減便の影響の検討、既存の名鉄バス路線との競合や適正な運賃設定に対する協議等を実施し、公共交通利用者全体の増加を図るものとする。

北コース、南北コースのカットする区間、平日朝夕のみ運行する区間について、デマンド交通の実証実験を行い、デマンド交通が適していると判断された場合は、デマンド交通を導入する。

また、デマンド交通のより効果的な活用のため、バス利用が困難な高齢者等の町内交流の促進にもつなげるか合わせて検討する。

*平成31年3月13日現在の案です。今後の検討により変更となる可能性があります。

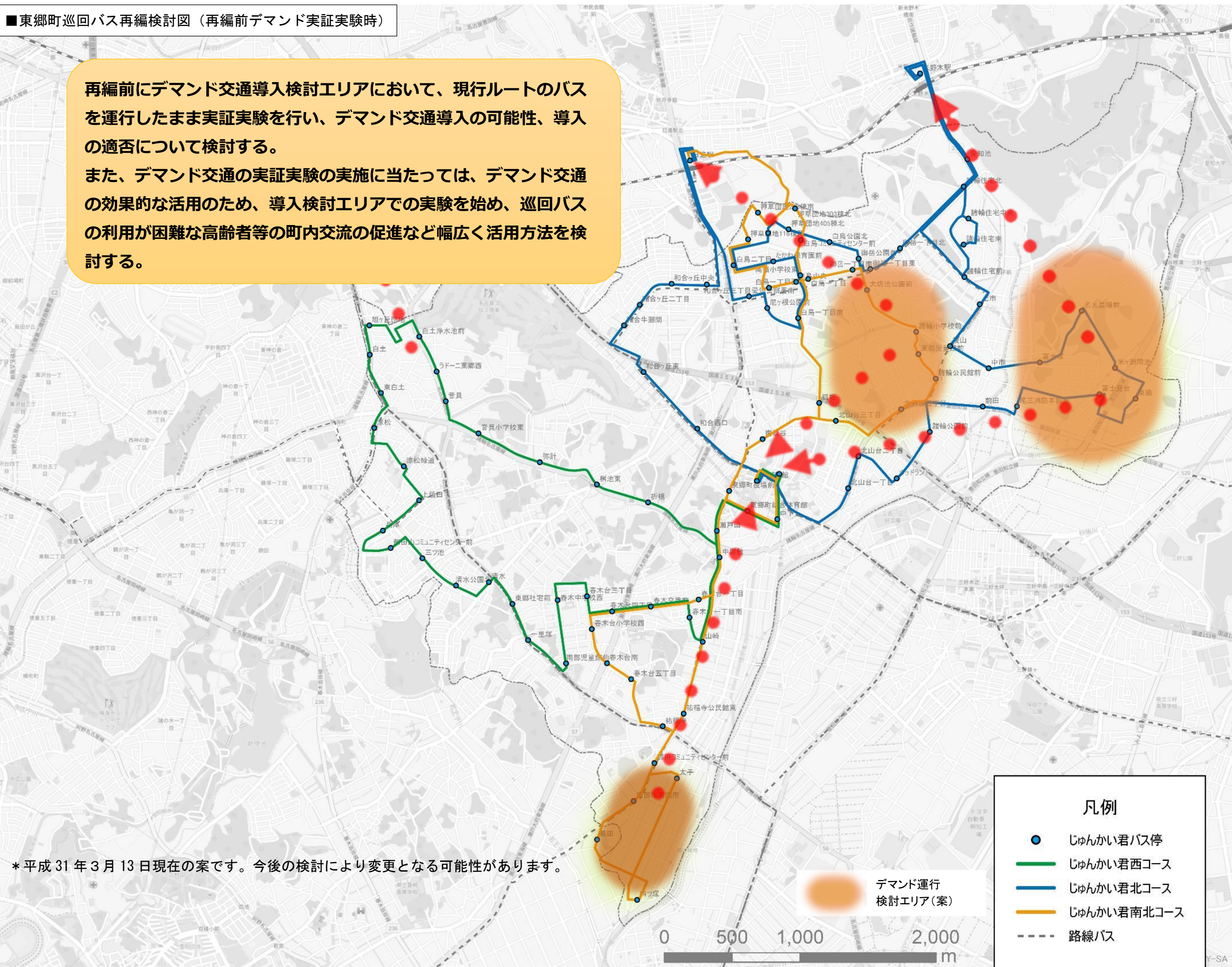
- 凡例
-  新設ルート案
 -  時間限定(朝夕)運行ルート案
 -  廃止ルート案
 -  デマンド運行検討エリア(案)

- 凡例
-  じゅんかい君バス停
 -  じゅんかい君西コース
 -  じゅんかい君北コース
 -  じゅんかい君南北コース
 -  路線バス



再編前にデマンド交通導入検討エリアにおいて、現行ルートของバスを運行したまま実証実験を行い、デマンド交通導入の可能性、導入の適否について検討する。

また、デマンド交通の実証実験の実施に当たっては、デマンド交通の効果的な活用のため、導入検討エリアでの実験を始め、巡回バスの利用が困難な高齢者等の町内交流の促進など幅広く活用方法を検討する。



*平成31年3月13日現在の案です。今後の検討により変更となる可能性があります。

凡例

- じゅんかい君バス停
- じゅんかい君西コース
- じゅんかい君北コース
- じゅんかい君南北コース
- - - 路線バス
- デマンド運行検討エリア(案)