

# 東郷町巡回バス再編案作成業務

－ 報告書 －

平成31年 3月

東 郷 町



# 目次

---

序. 再編案作成の目的	1
1. 巡回バス路線再編にあたっての条件整理	2
1) 巡回バスの利用者数	2
2) 便別・バス停別乗車人数	3
3) OD調査	9
4) 利用者ニーズ	15
5) 住民ニーズ	27
6) 関連計画	30
2. 巡回バス路線再編の基本方針	32
1) 基本方針	32
2) 町外駅へのアクセス	34
3) 大規模病院へのアクセス	38
3. 巡回バス路線再編案	41
1) 路線再編素案	41
2) 意見交換会	43
3) 路線再編案	45
4) 再編ダイヤ案	49
5) 再編による費用対効果の検証	66



## 序. 再編案作成の目的

全国では、少子高齢化の進展により運転免許証を返納する高齢者が増加しており、東郷町においても、今後益々高齢化が進み、運転免許証の返納者も増加することが見込まれている。

このような中、現在、東郷町では東郷セントラル地区において東郷中央土地区画整理事業が進められており、大型商業施設の出店やバスターミナルの整備が予定されるなど、町民が歩いて暮らせるコンパクトシティを目指したまちづくりが進められている。

巡回バスの利用実態調査等の結果では、バスの便数や鉄道駅、バス停での乗り継ぎに対して満足していない意見の割合が高く、改善を求める声が多く寄せられている。

こうした東郷町の現状に対応した新たな公共交通ネットワークを構築するため、東郷町地域公共交通網形成計画（以下「網形成計画」という。）に基づき、網形成計画の目標である「公共交通が暮らしになじみ気軽に出かけたくなるまち」の実現に向け、まちづくり及び広域公共交通と連携し、町民の快適な移動手段を確保するため、東郷町巡回バスの運行路線及びダイヤ等を検討し、再編案を作成することを目的とする。



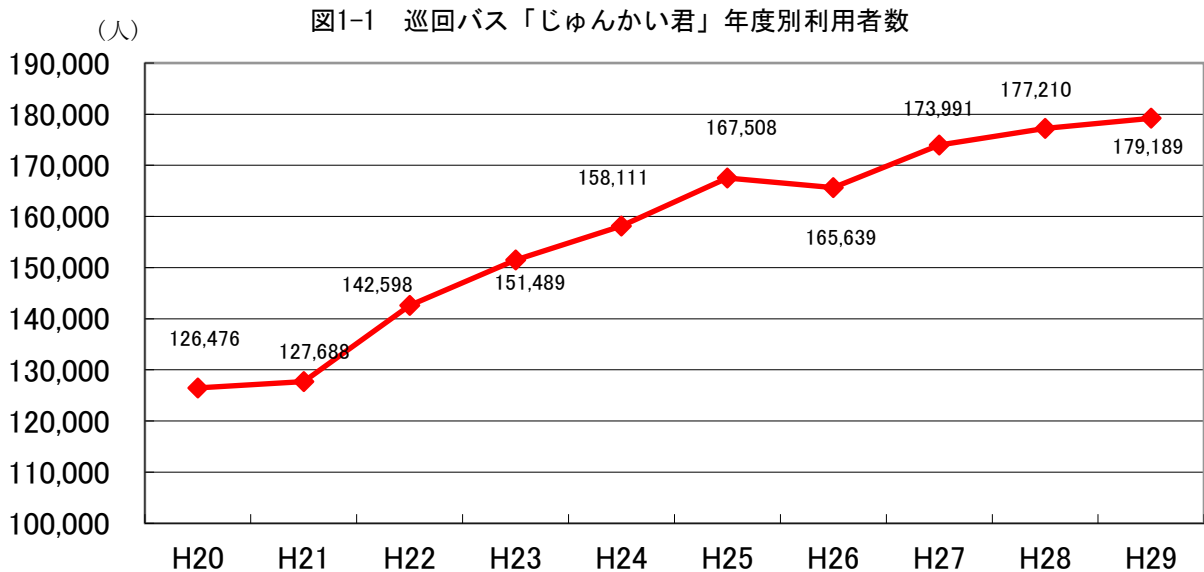
# 1. 巡回バス路線再編にあたっての条件整理

## 1) 巡回バスの利用者数

### (1) 巡回バス全体の利用者数の推移

#### ■巡回バス全体の利用者数は増加傾向

巡回バスの利用者数は平成20年度から増加傾向にあり、H29年度は延べ179,189人に利用されている。



### (2) コース別利用者数の推移

#### ■西・北コース(右・左回り)は横ばい、南北コースは増加傾向

直近3年の各コースの利用者数は、西コースについては横ばいの傾向となっており、北コースは右回り・左回りともに利用者数の伸びが落ち着いている一方、南北コースについては増加傾向となっている。

表1-1 各コース年度別利用者数

	H27年度	H28年度	H29年度	H27→H29
西コース	31,937	31,334	31,316	△621
南北コース	42,008	42,758	45,008	+3,000
北コース (左回り)	46,850	49,138	48,874	+2,024
北コース (右回り)	53,196	53,980	53,991	+795
<b>計</b>	<b>173,991</b>	<b>177,210</b>	<b>179,189</b>	<b>+5,198</b>

資料：東郷町巡回バス運行実績報告書

## 2) 便別・バス停別乗車人数

### (1) 西コース

#### ■車両を小型化する目安の4人を上回る便が存在

小型車両（タクシー車両）での運行が可能となる、乗車人数4人を上回る区間が存在する。

図1-2 便別・バス停別乗車人数（西コース・左回り・平日）

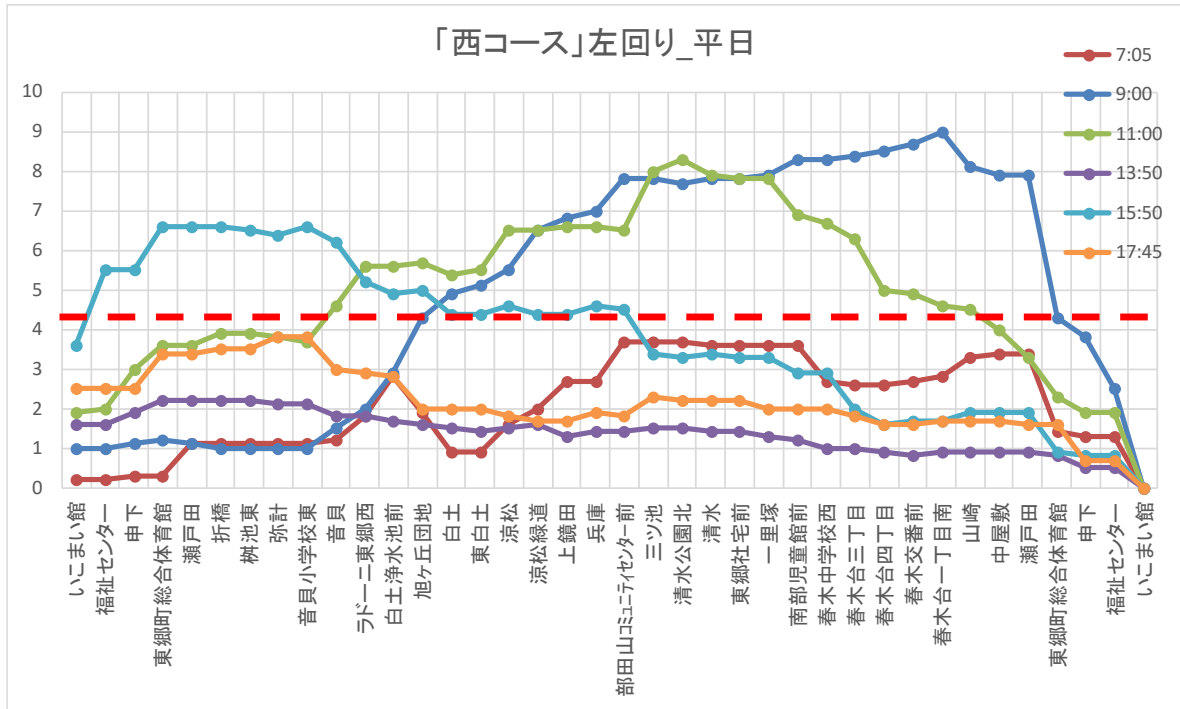
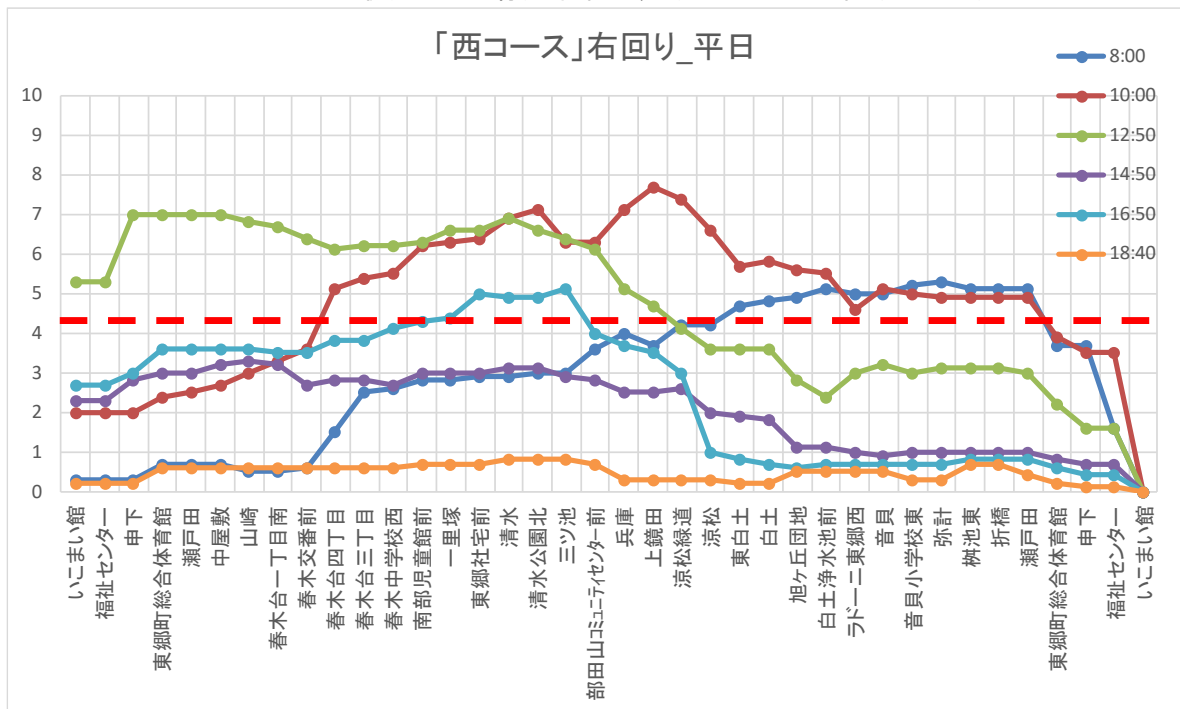


図1-3 便別・バス停別乗車人数（西コース・右回り・平日）



資料：平成30年6月乗降調査



図1-4 便別・バス停別乗車人数（西コース・左回り・休日）

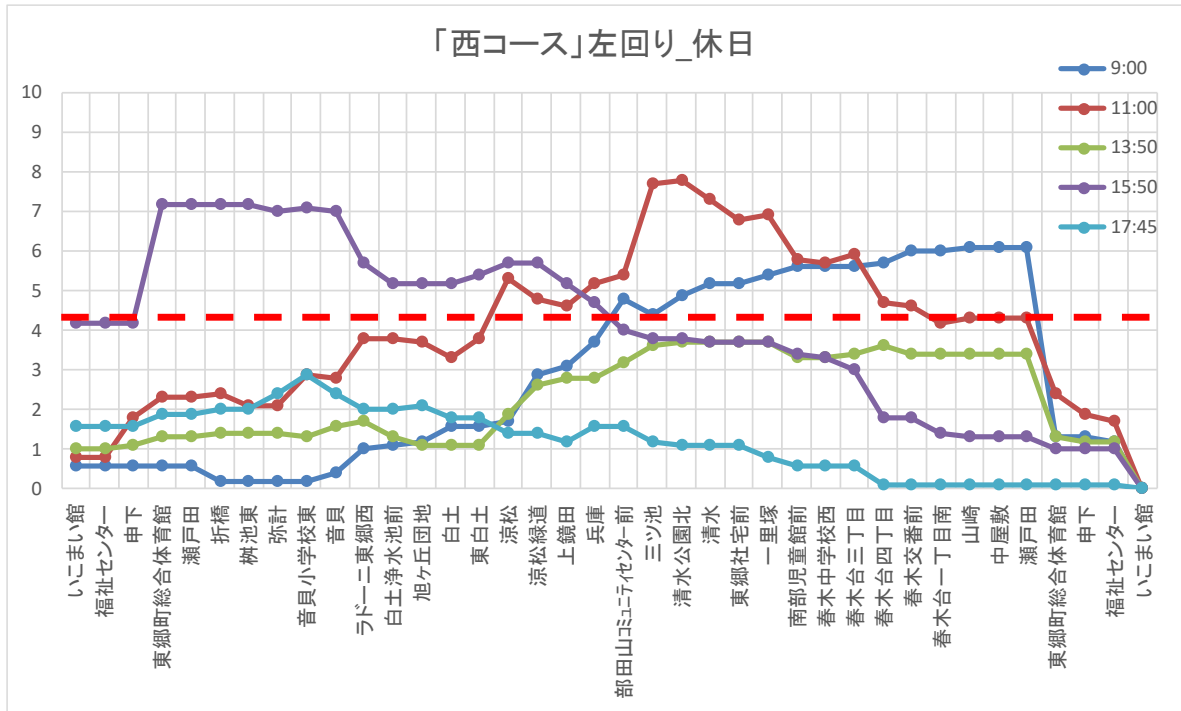
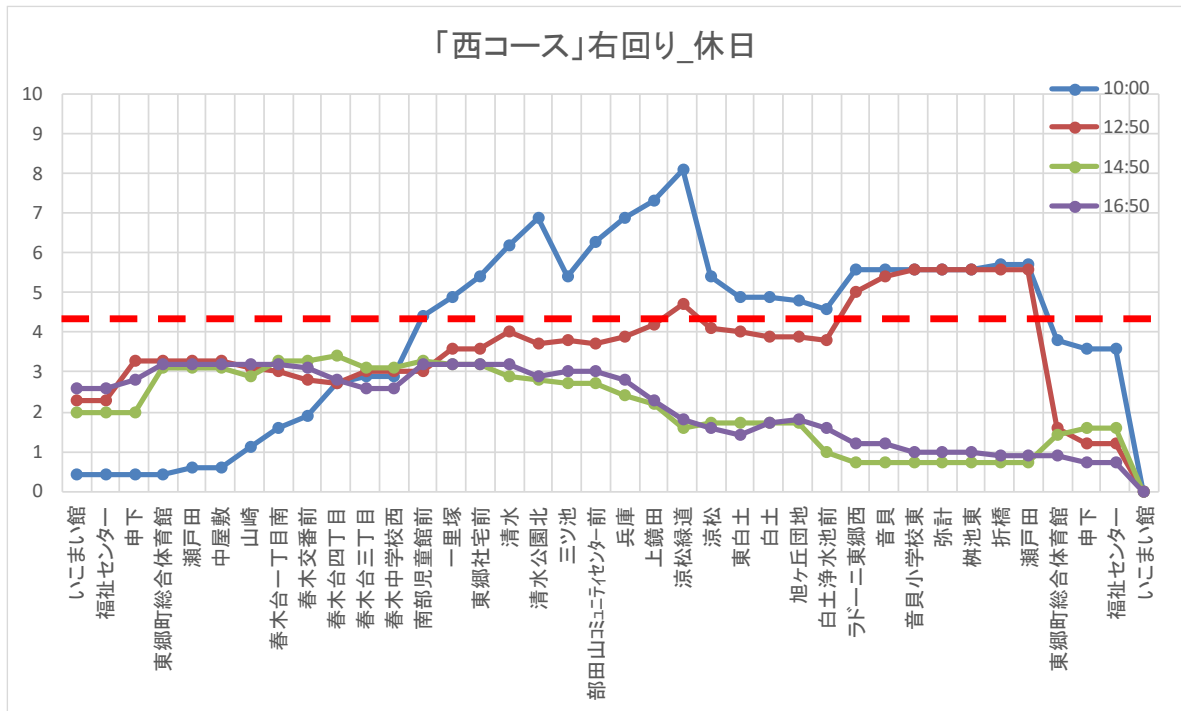


図1-5 便別・バス停別乗車人数（西コース・右回り・休日）



資料：平成30年6月乗降調査

## (2) 北コース

### ■平日の特定便に小学生の団体利用

東脇から後山の区間において、平日の特定便で小学生の通学利用がみられる。また、概ねの便において、車両の判断基準である4人を超えていることが分かる。

図1-6 便別・バス停別乗車人数（北コース・左回り・平日）

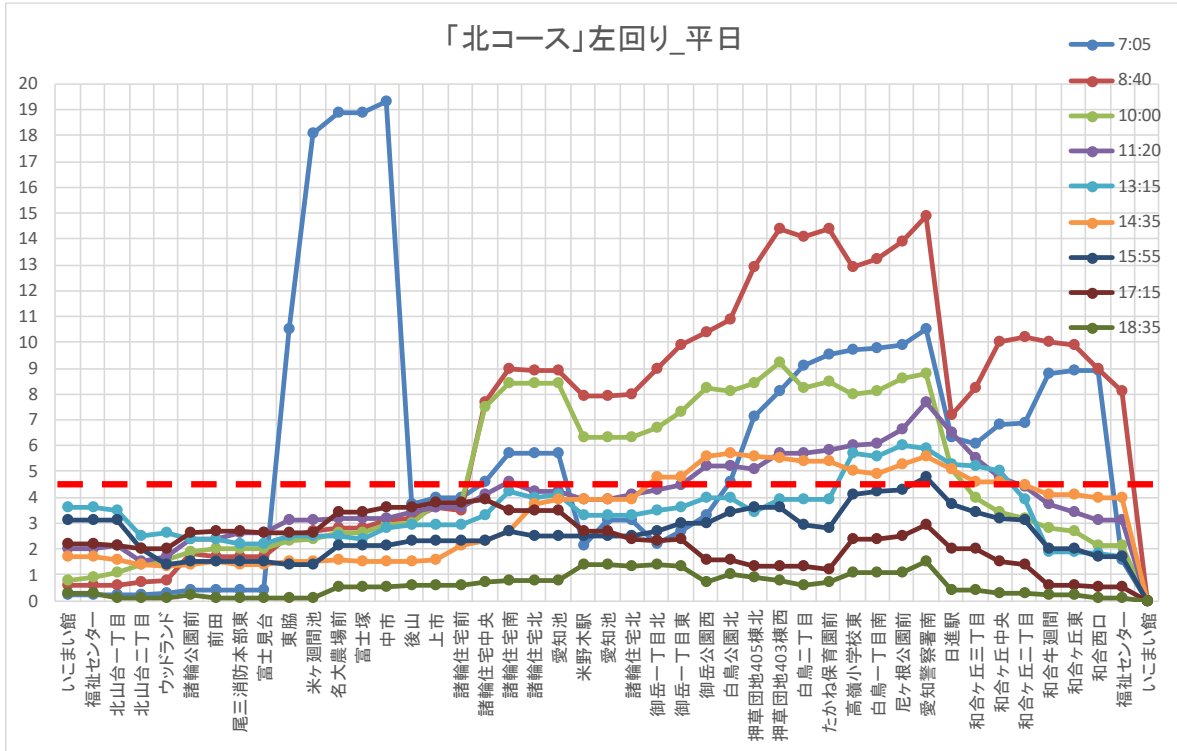
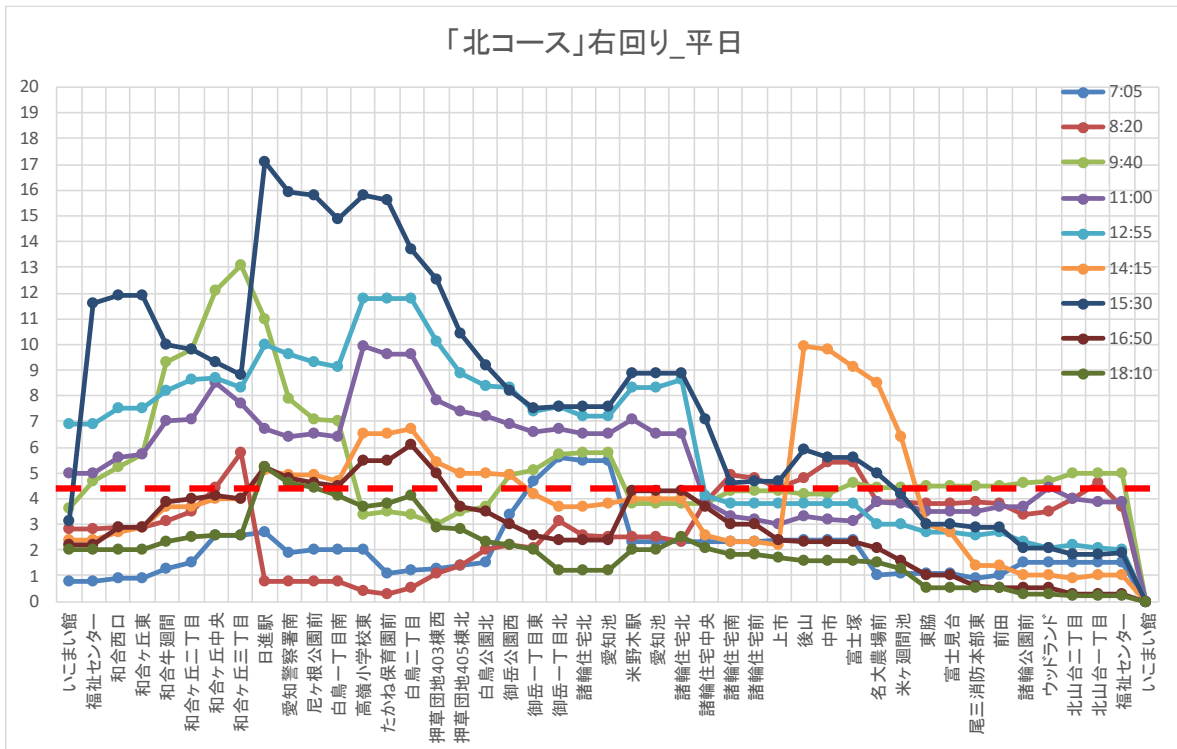


図1-7 便別・バス停別乗車人数（北コース・右回り・平日）



資料：平成30年6月乗降調査

図1-8 便別・バス停別乗車人数（北コース・左回り・休日）

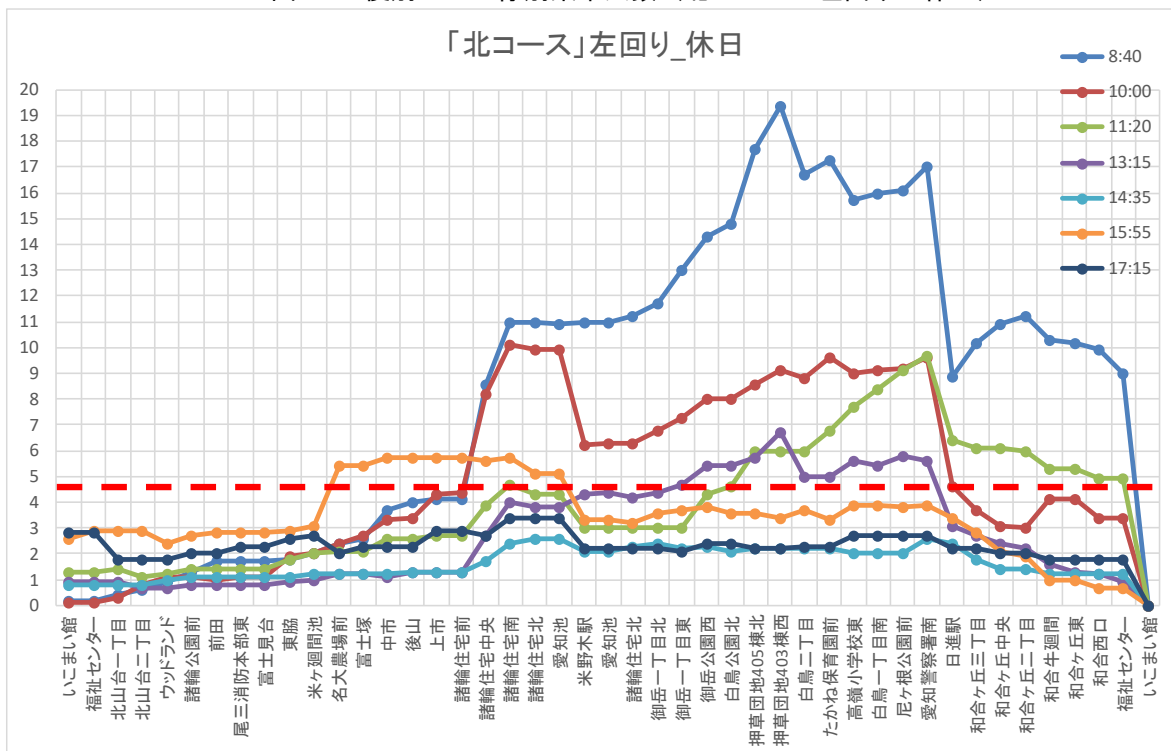
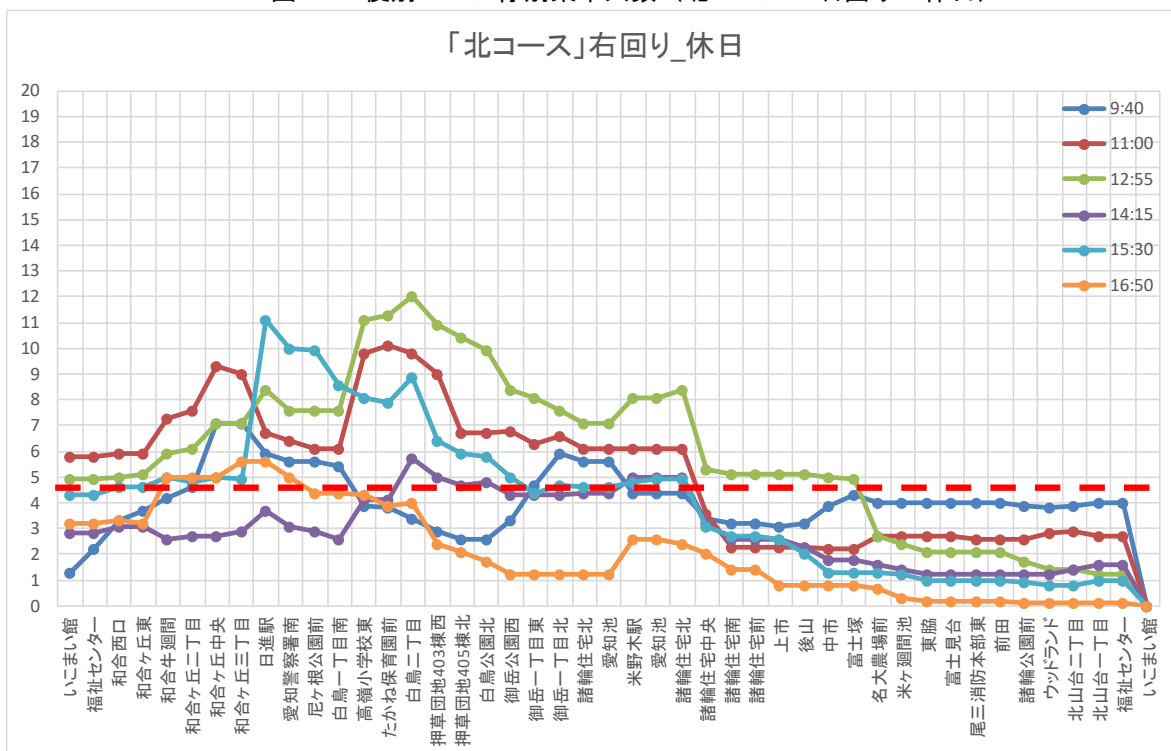


図1-9 便別・バス停別乗車人数（北コース・右回り・休日）



資料：平成30年6月乗降調査

### (3) 南北コース

#### ■ 平日の特定便に小学生の団体利用

四ツ塚から部田コミュニティセンター前の区間において、平日の特定便で小学生の通学利用がみられる。また、概ねの便において、車両の判断基準である4人を超えていることが分かる。

図1-10 便別・バス停別乗車人数（南北コース・左回り・平日）

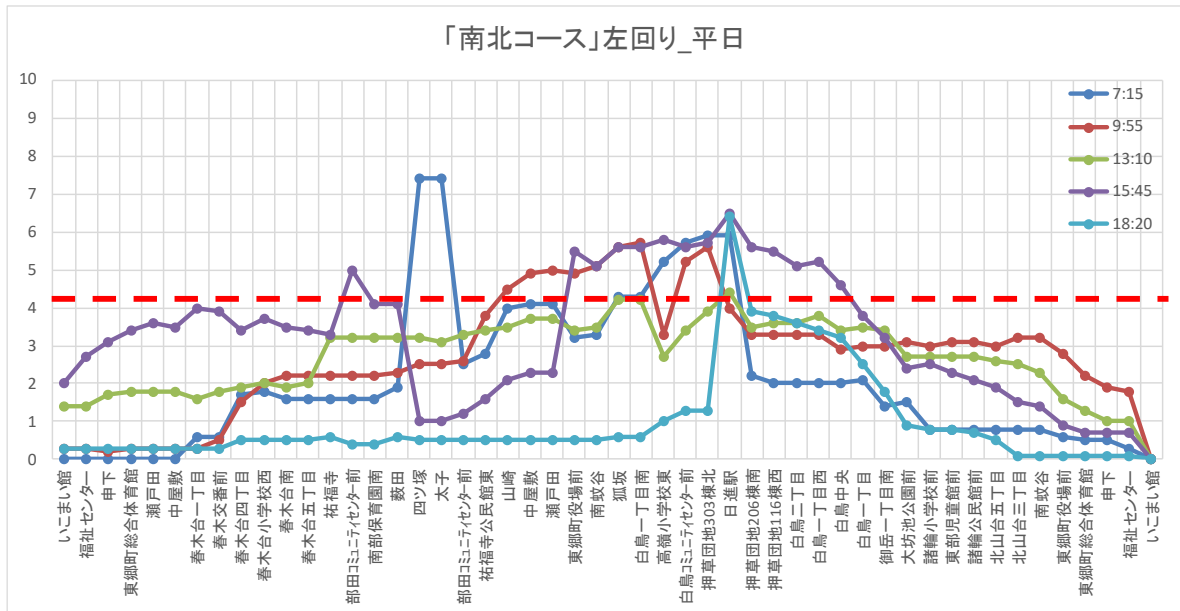
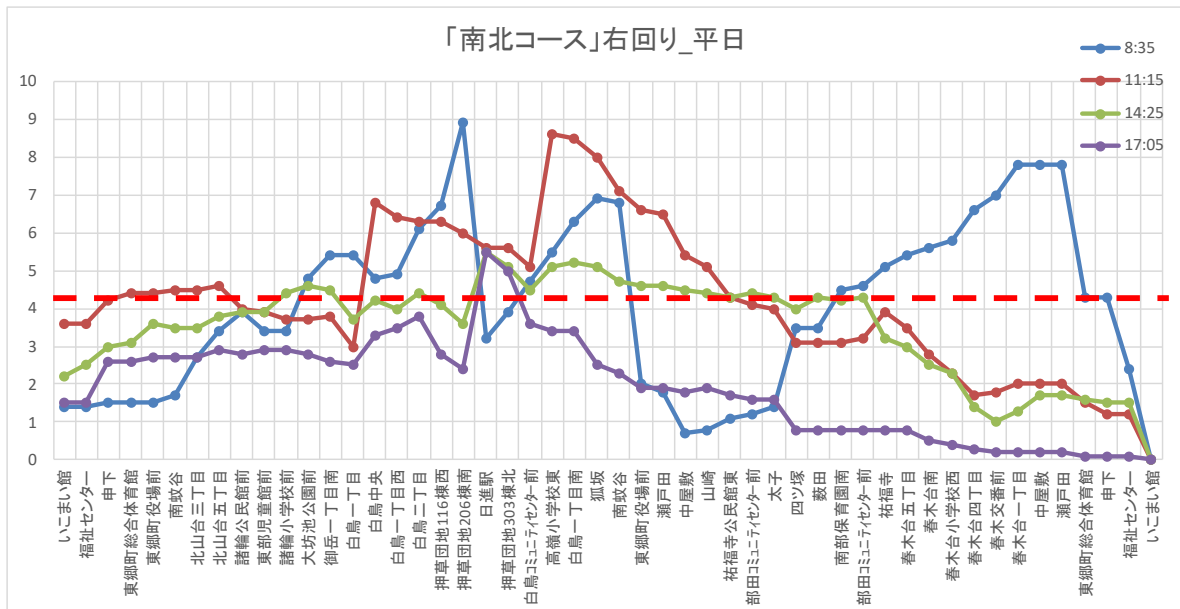


図1-11 便別・バス停別乗車人数（南北コース・右回り・平日）



資料：平成30年6月乗降調査

図1-12 便別・バス停別乗車人数（南北コース・左回り・休日）

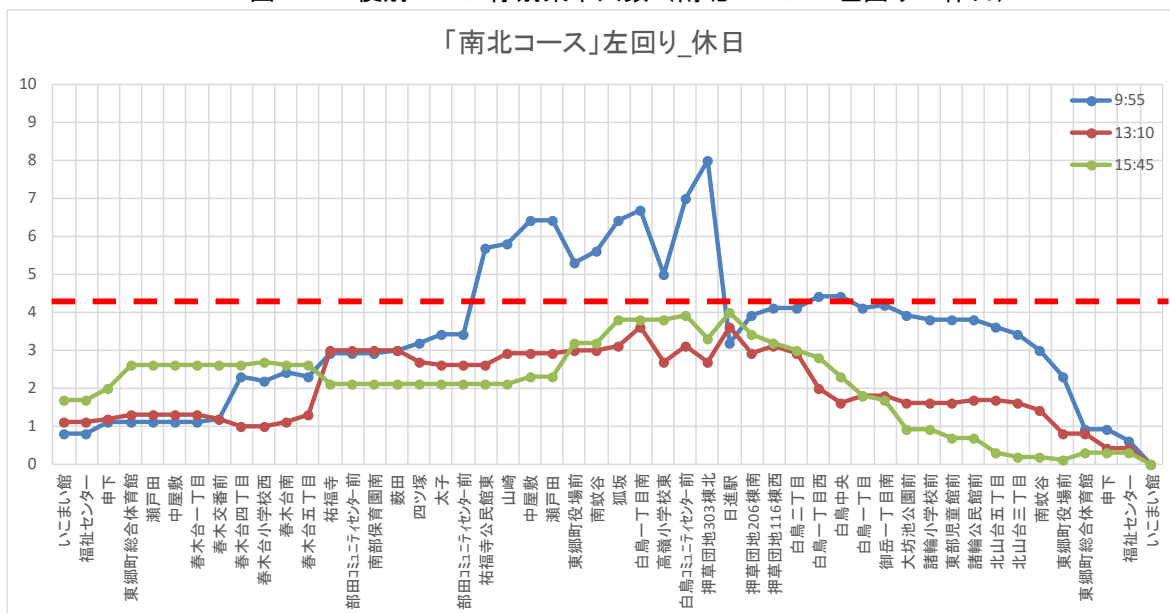
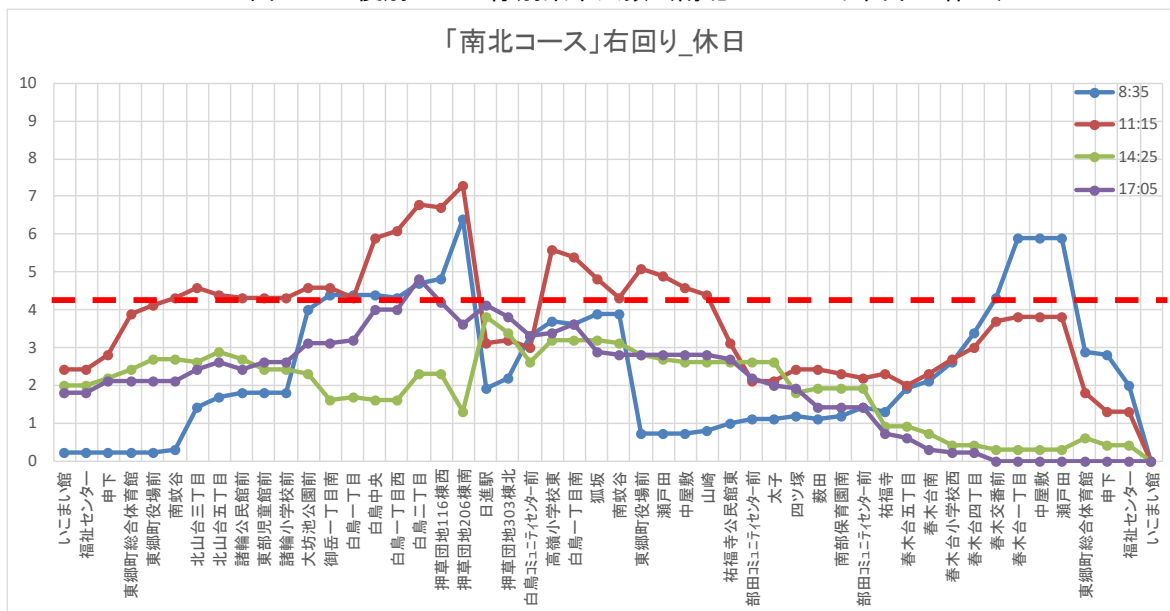


図1-13 便別・バス停別乗車人数（南北コース・右回り・休日）



資料：平成30年6月乗降調査

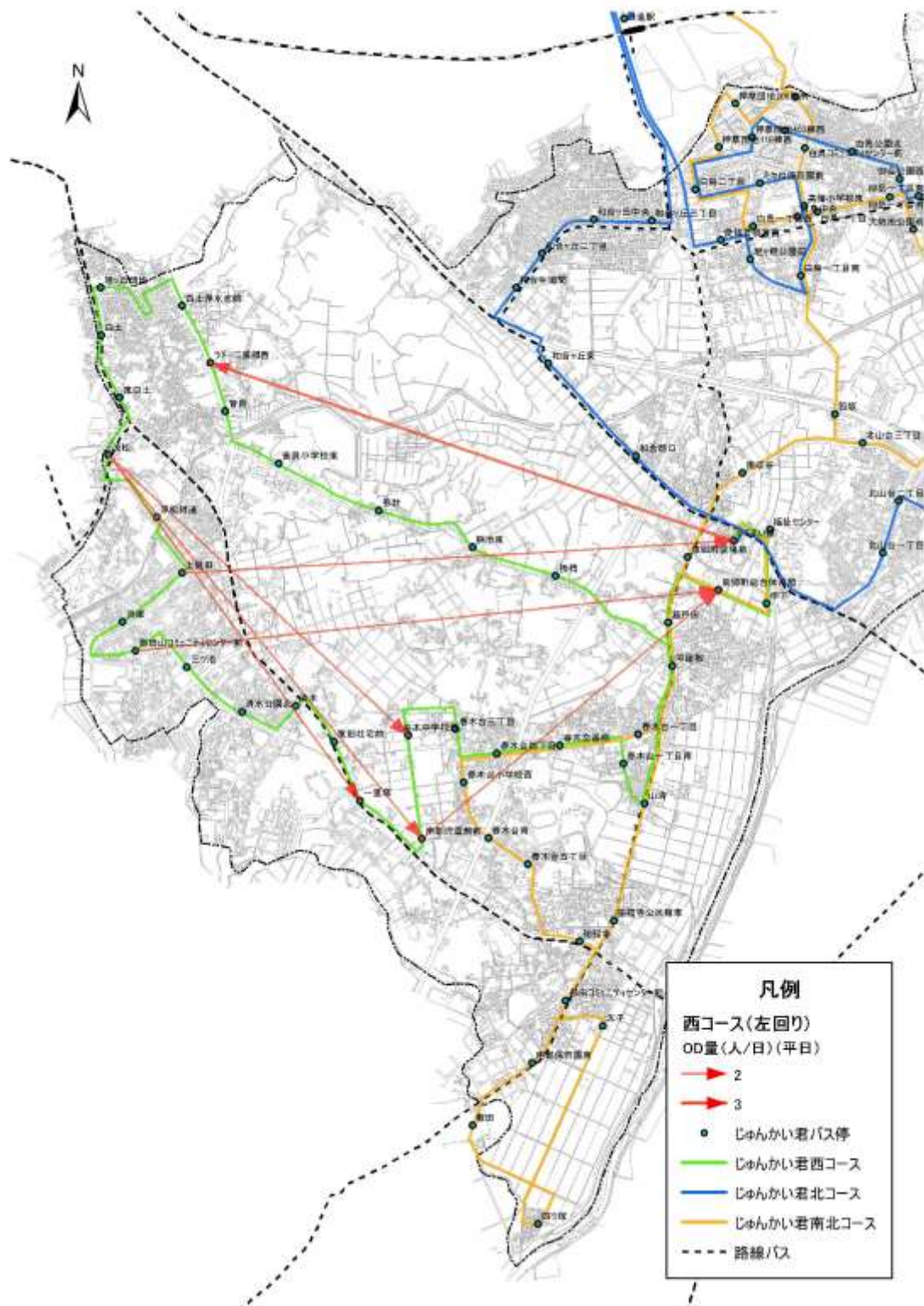
### 3) OD調査

#### (1) 西コース

##### ■町西部地域の多くのバス停と町中心部のODが主体

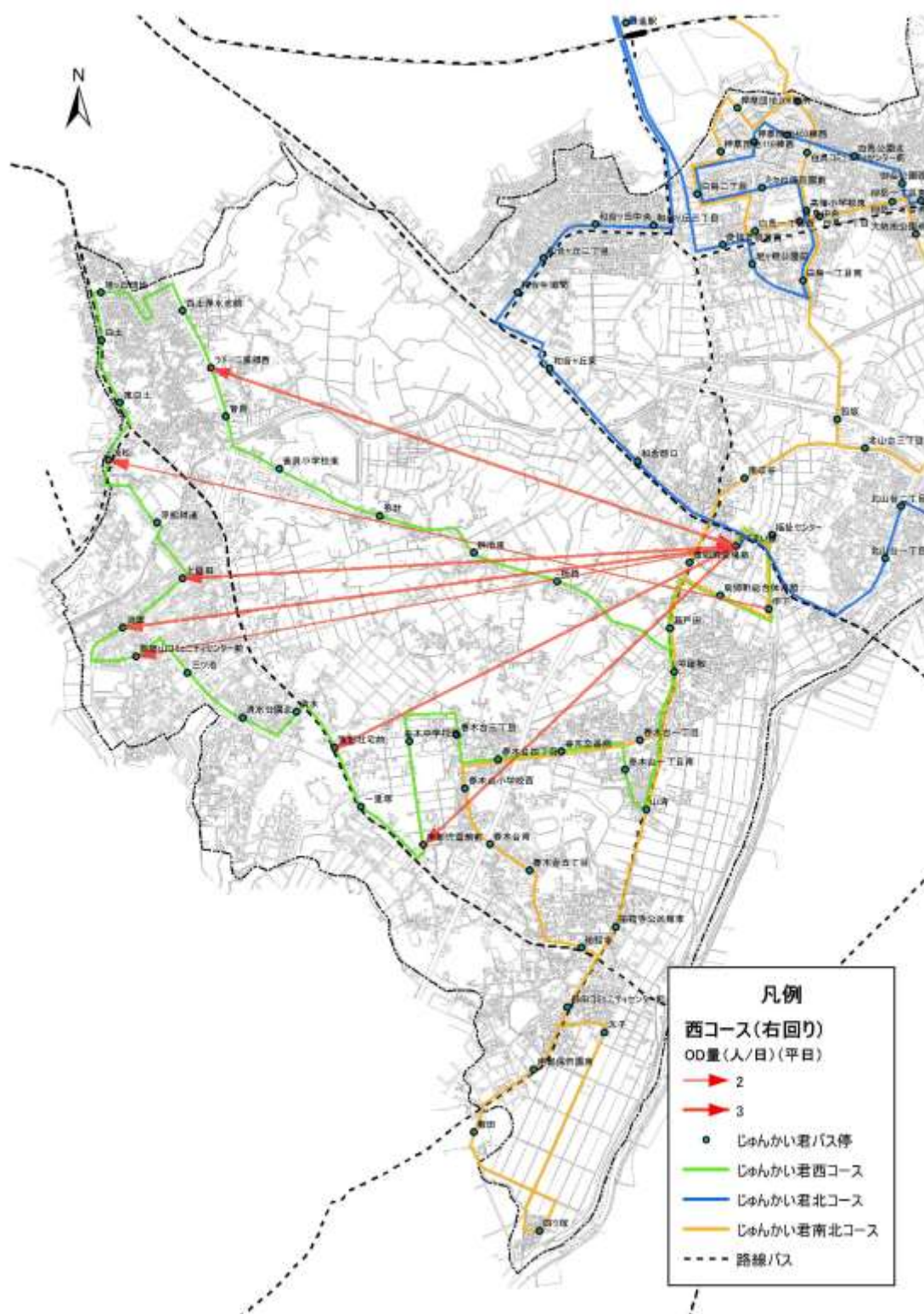
いこまい館や東郷町体育館を起終点とする移動がみられ、もう一方の起終点は特定のバス停ではなく、町西部地域の多くのバス停から伸びていることが分かる。

図1-14 バス停間OD図（西コース・左回り・平日）



資料：平成30年6月乗降調査

図1-15 バス停間OD図（西コース・右回り・平日）



資料：平成30年6月乗降調査

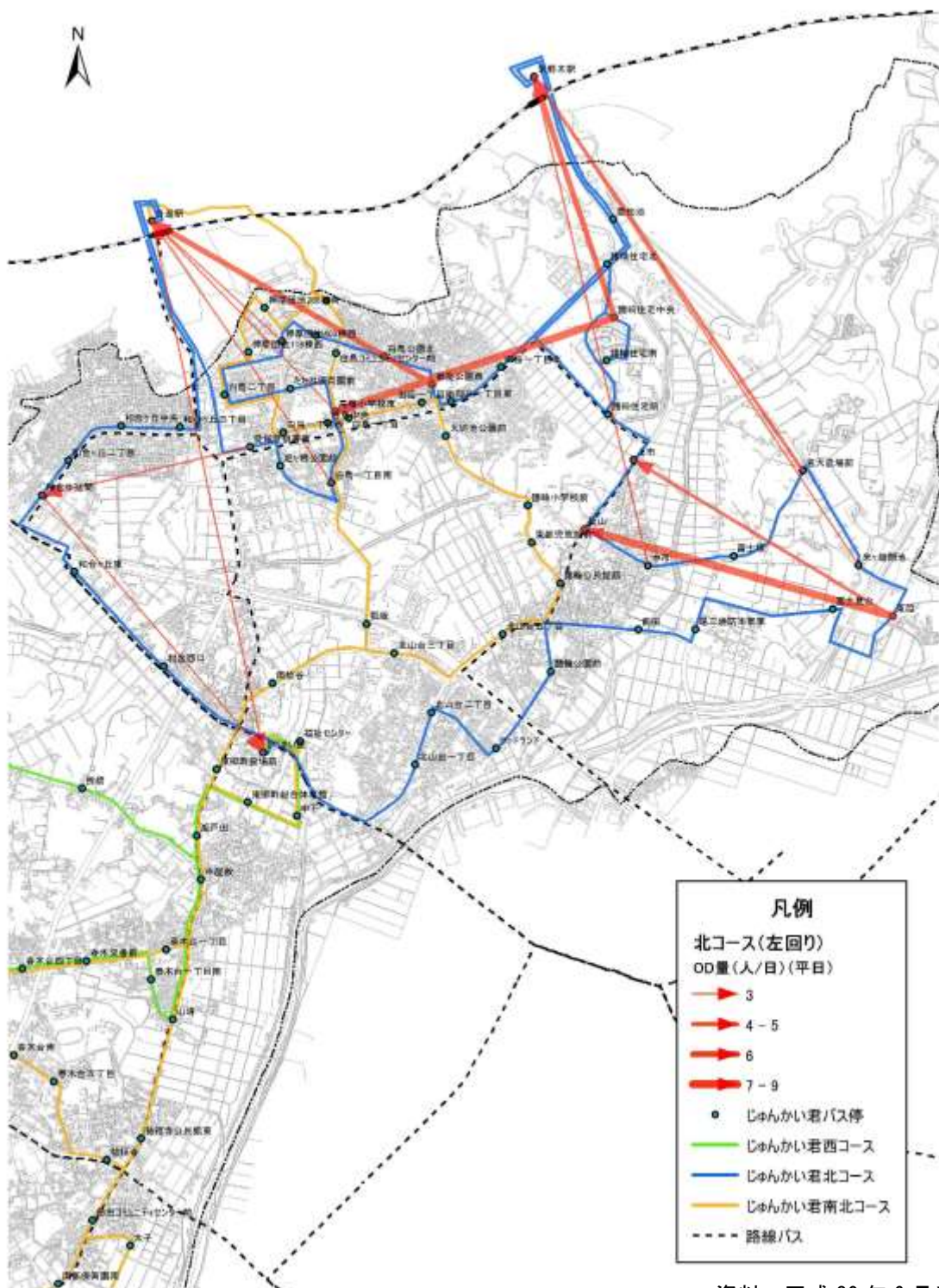
## (2) 北コース

### ■白鳥地区・諸輪住宅を中心としたODと東脇の通学流動

左回りでは、白鳥地区と日進駅や、諸輪住宅と高嶺小学校周辺を結ぶ線が太くなっており、多くの移動があることが分かる。また、東脇～後山では小学生の通学需要がある。

右回りでは、左回りの逆の移動も見られるものの、最も移動量の多い区間はいこまい館と日進駅を結ぶ線となっている。

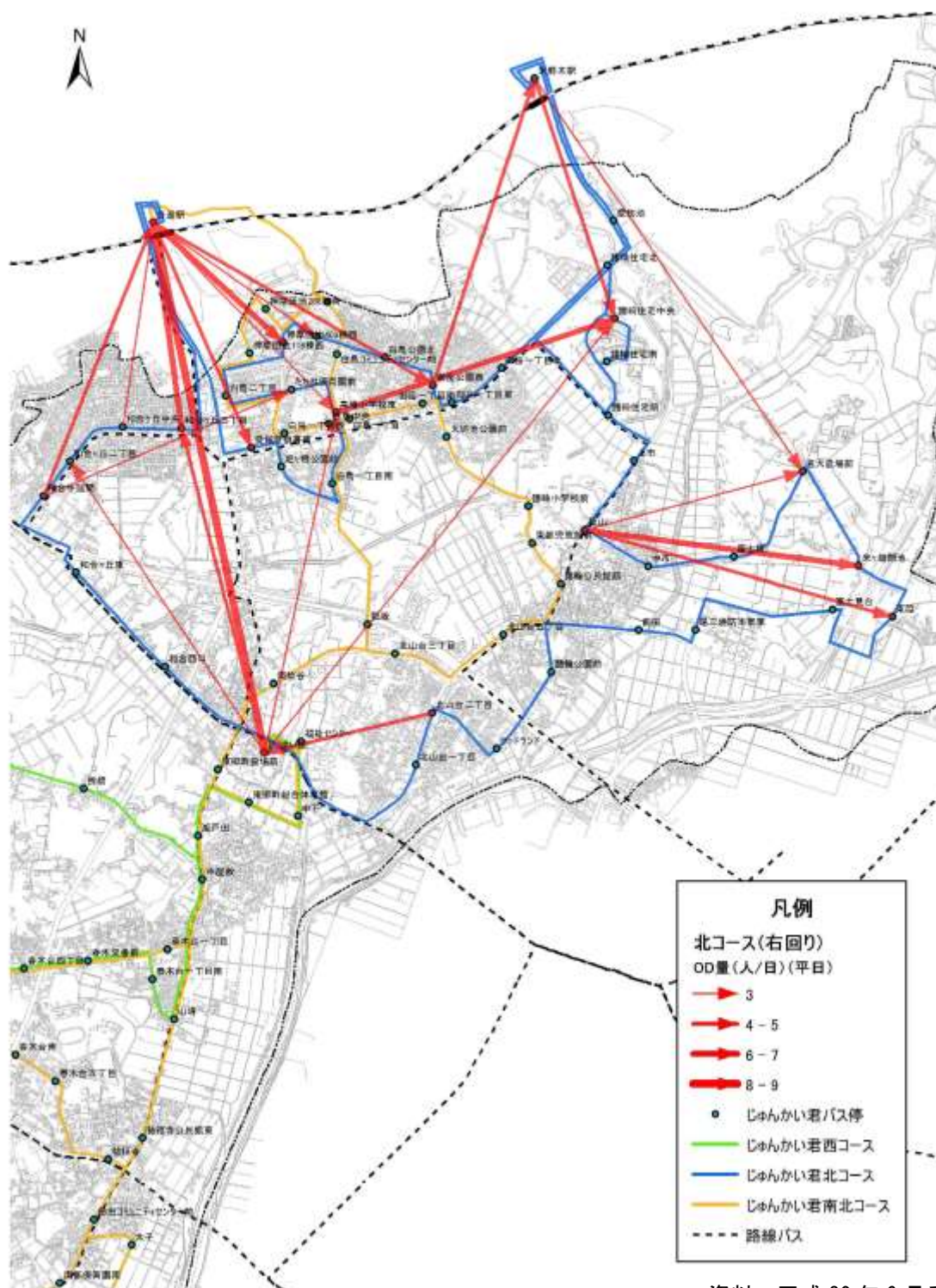
図1-16 バス停間OD図（北コース・左回り・平日）



資料：平成30年6月乗降調査



図1-17 バス停間OD図（北コース・右回り・平日）



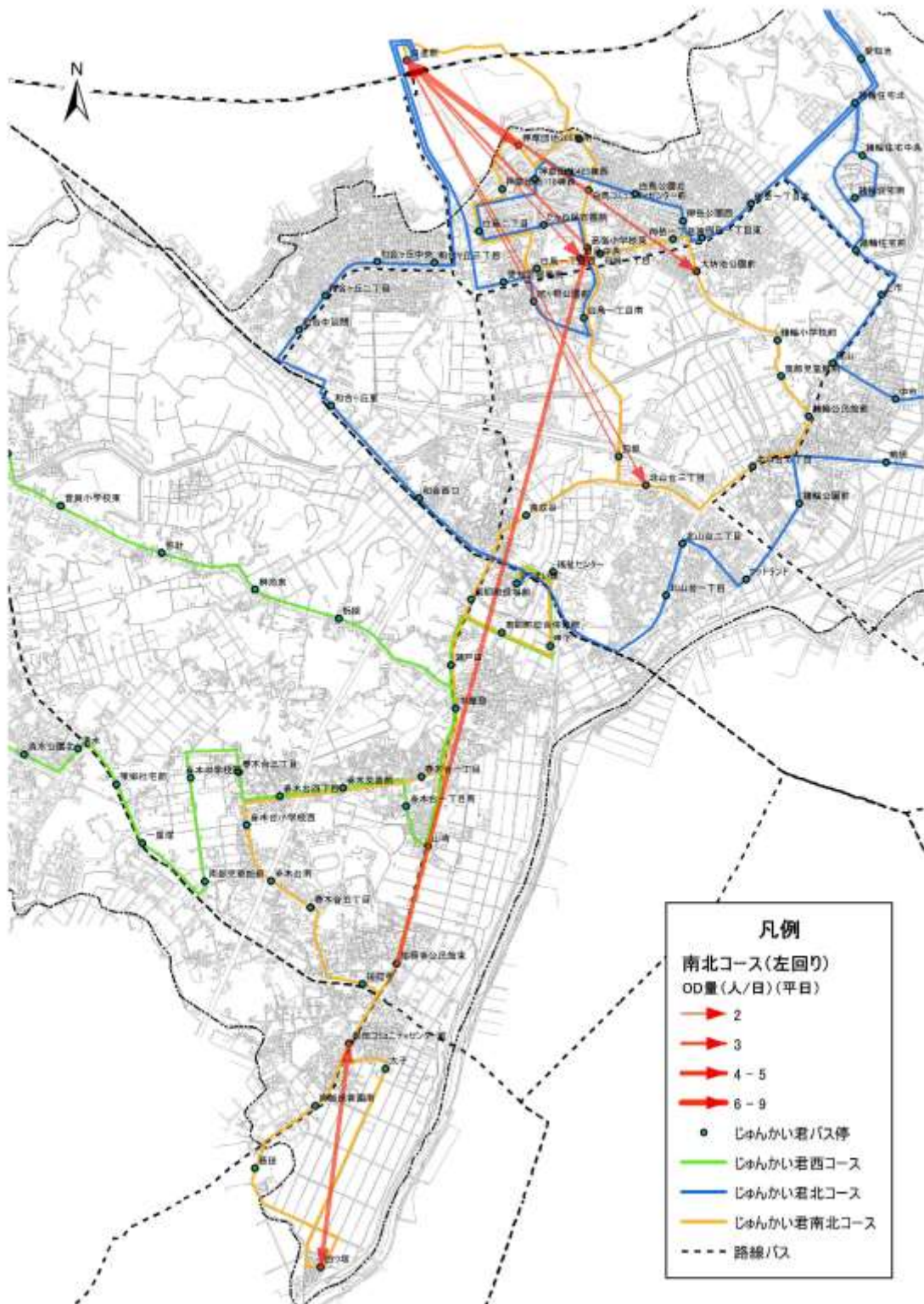
資料：平成30年6月乗降調査

### (3) 南北コース

#### ■ 祐福寺地区と高嶺地区を結ぶODと南部の通学流動

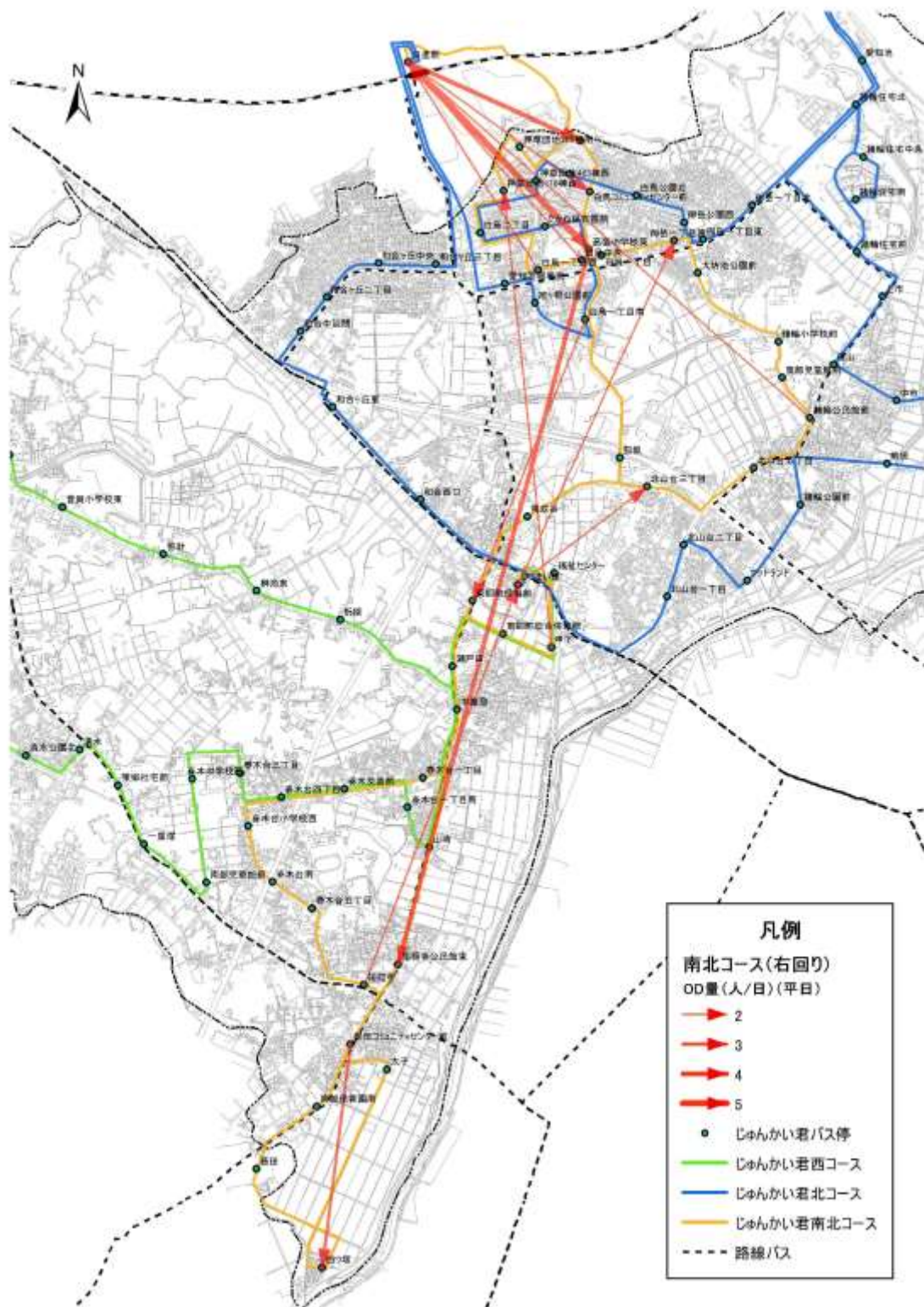
左回り・右回りとも、祐福寺公民館～高嶺小学校東を結ぶ線が太くなっており、町域を南北に移動する利用がみられる。また、四ツ塚～部田コミュニティセンター前では小学生の通学需要がある。

図1-18 バス停間OD図（南北コース・左回り・平日）



資料：平成30年6月乗降調査

図1-19 バス停間OD図（南北コース・右回り・平日）



資料：平成30年6月乗降調査

## 4) 利用者ニーズ

### (1) 利用者満足度

#### ■総合的な満足度は向上、情報提供や乗り継ぎ時間は低下

総合的な満足度については53.3%（H25：37.4%）と15.9ポイント増加となった。しかし、乗り継ぎに関する情報や乗り継ぎ案内の分かりやすさ、乗り継ぎの際の待ち時間について、満足度が低下している。

図1-20 巡回バスのサービスに関する項目別満足度（全体・平成29年度）

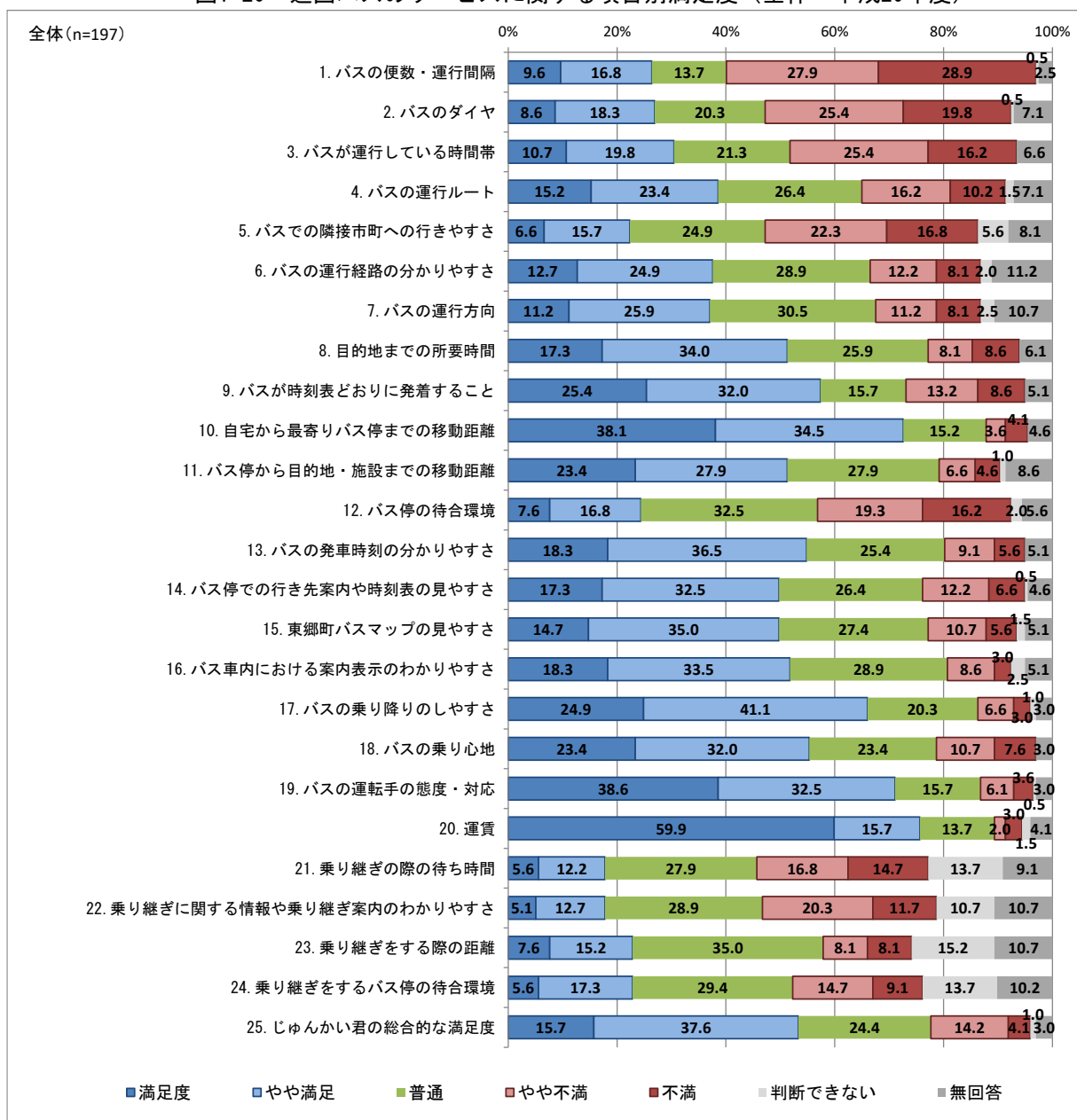
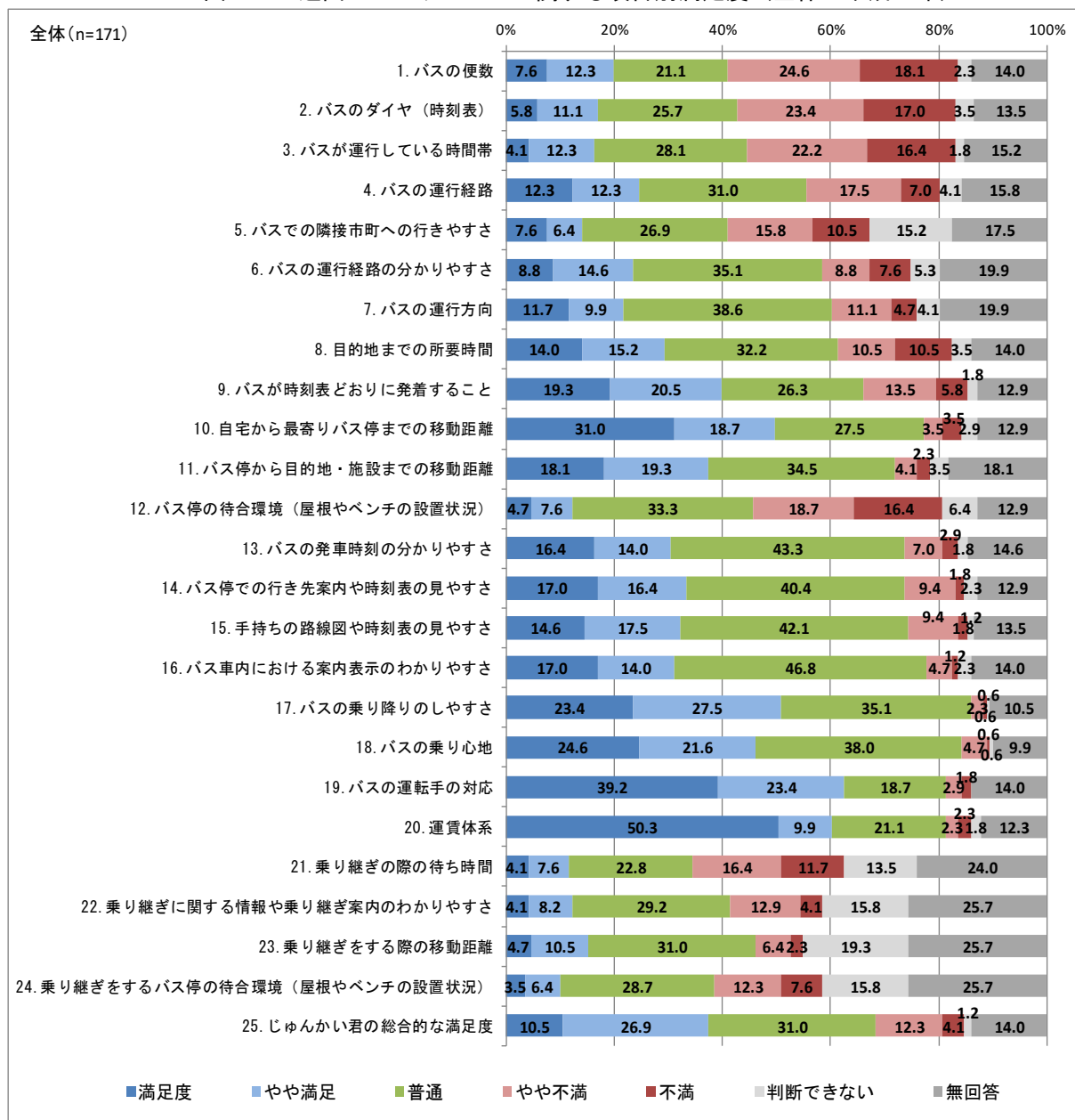


図1-21 巡回バスのサービスに関する項目別満足度（全体・平成25年）



資料：平成25年・29年利用者アンケート

図1-22 巡回バスのサービスに関する項目別満足度（西コース・平成29年度）

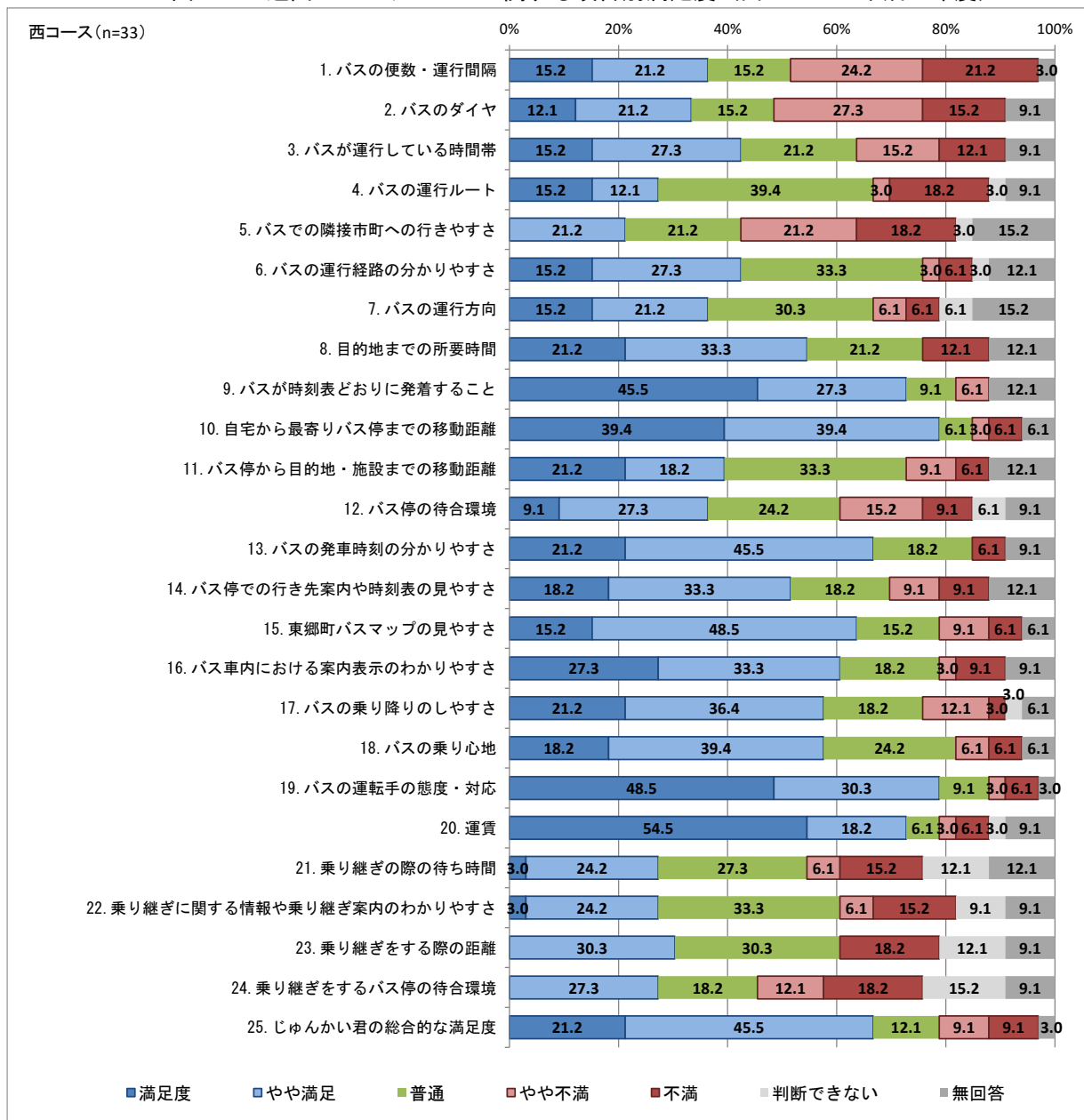
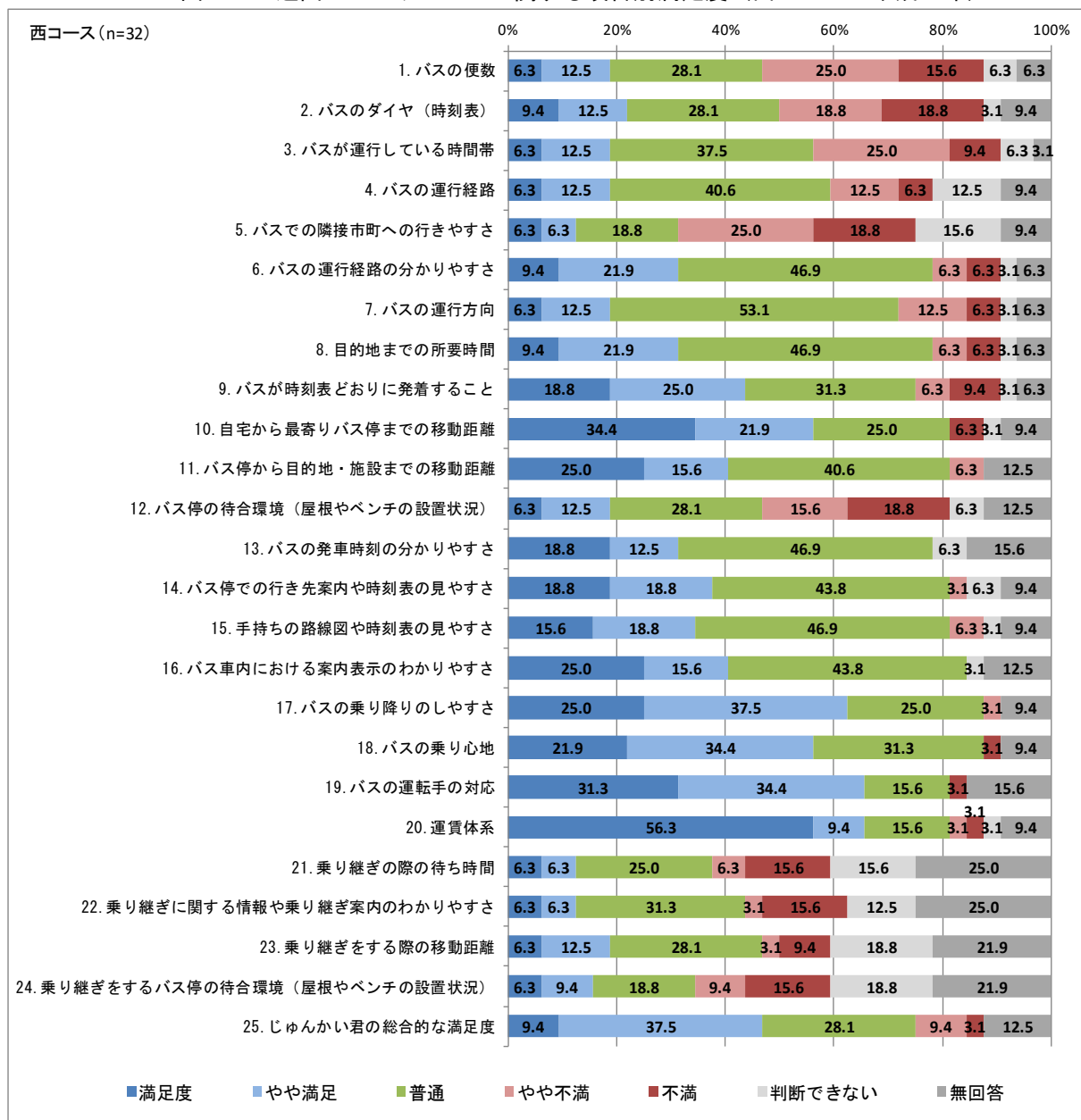


図1-23 巡回バスのサービスに関する項目別満足度（西コース・平成25年）



資料：平成25年・29年利用者アンケート

図1-24 巡回バスのサービスに関する項目別満足度（北コース（右回り）・平成29年度）

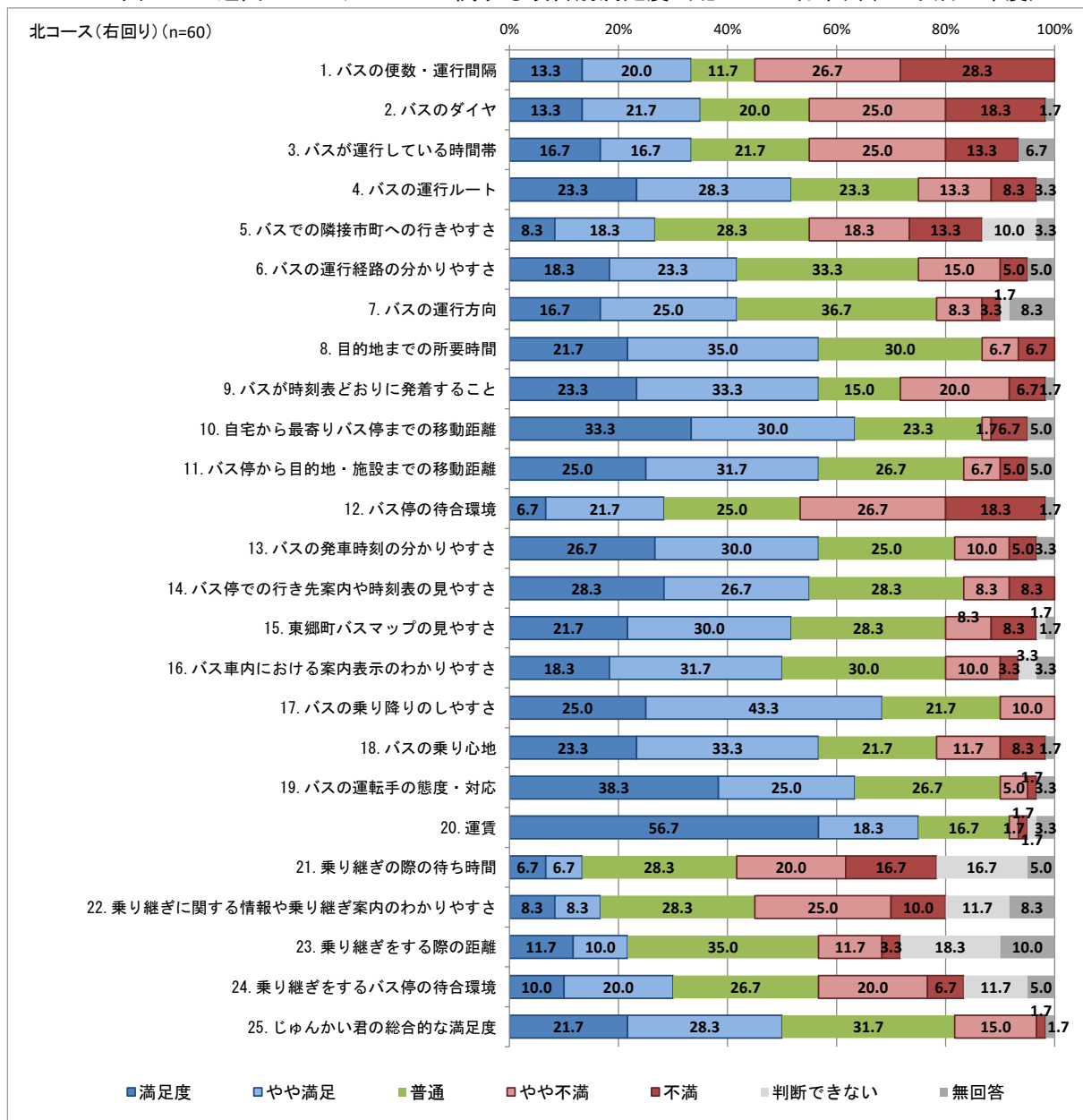
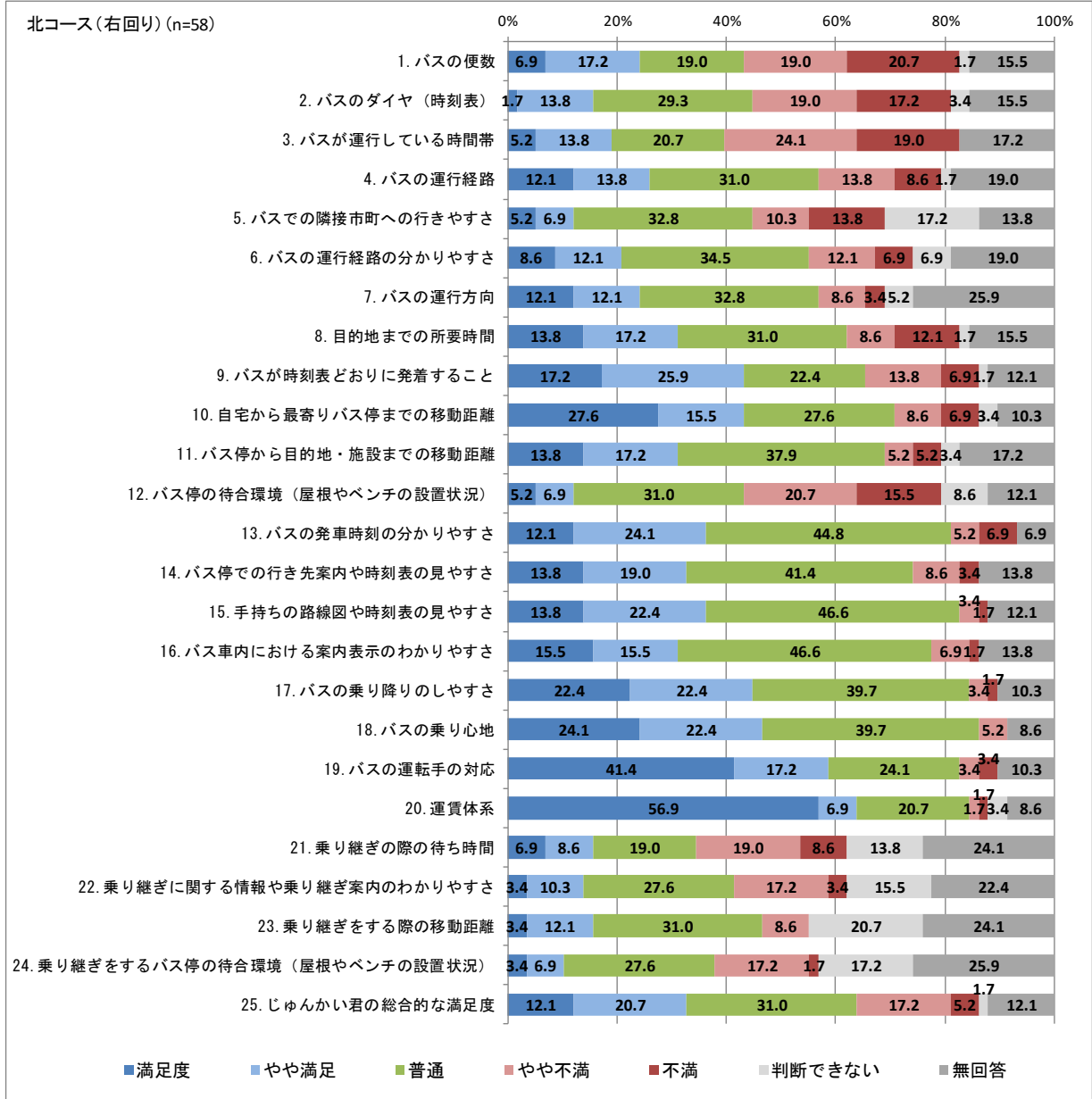




図1-25 巡回バスのサービスに関する項目別満足度（北コース（右回り）・平成25年）



資料：平成25年・29年利用者アンケート

図1-26 巡回バスのサービスに関する項目別満足度（北コース（左回り）・平成29年度）

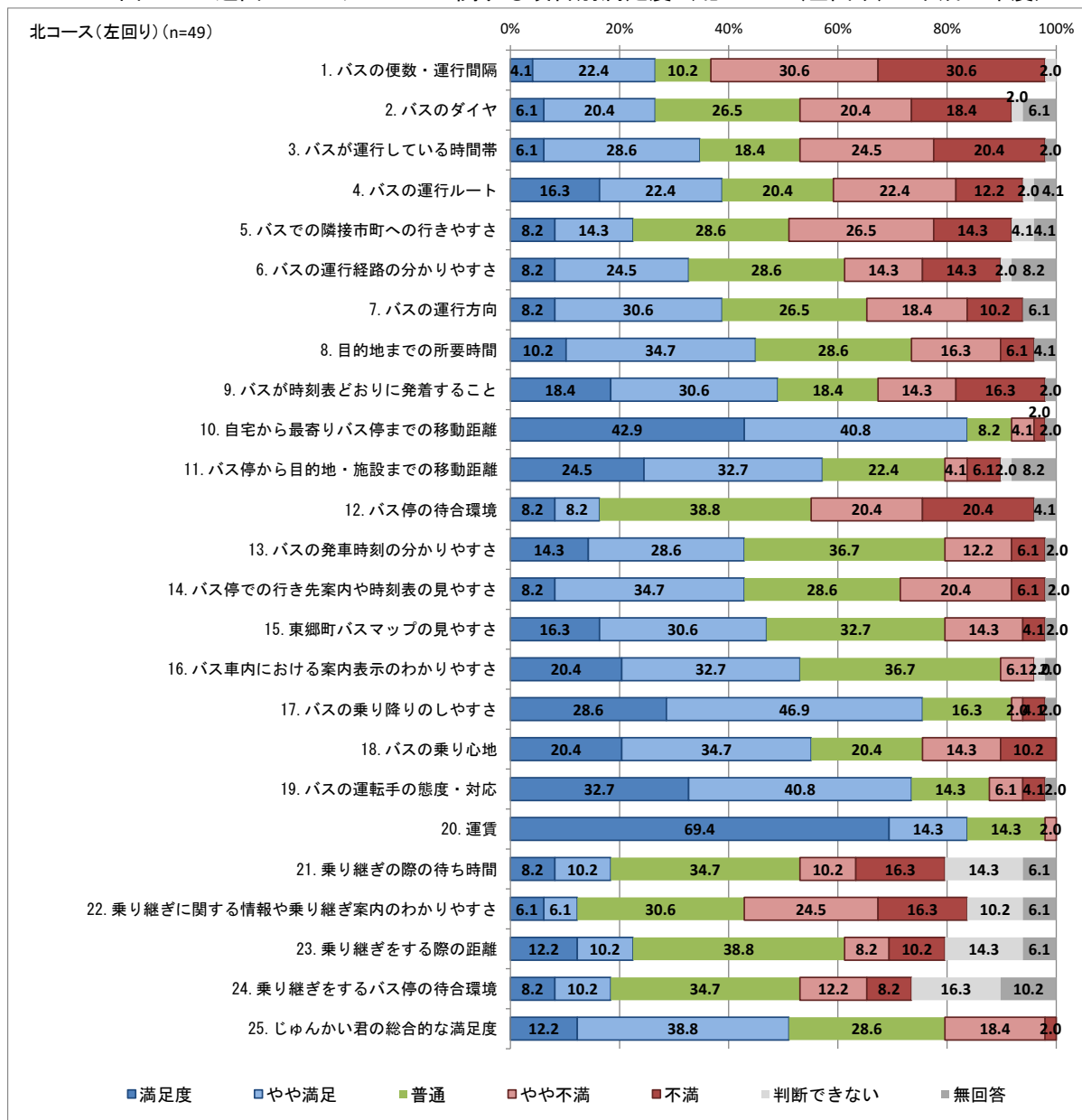
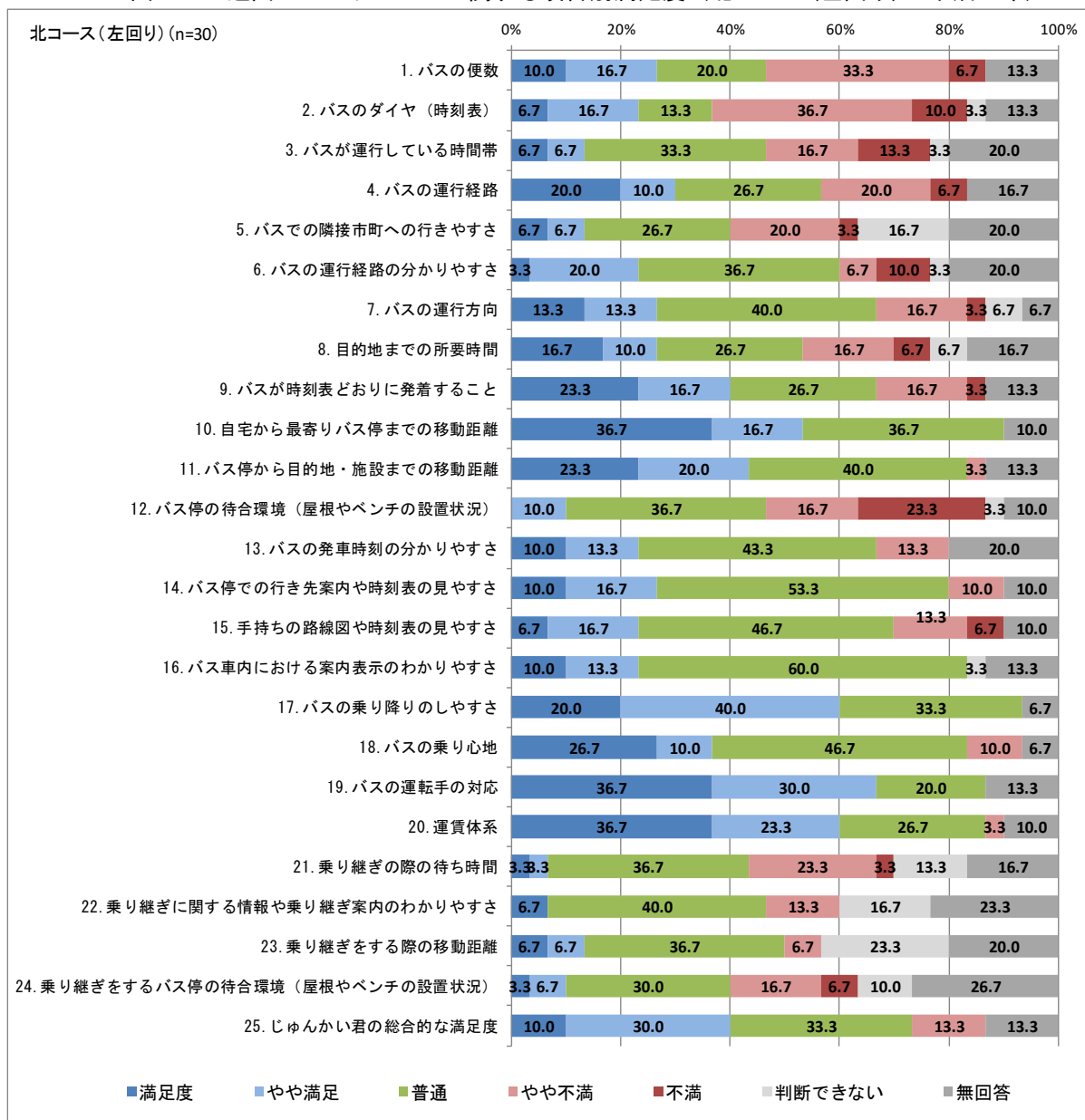


図1-27 巡回バスのサービスに関する項目別満足度（北コース（左回り）・平成25年）



資料：平成25年・29年利用者アンケート

図1-28 巡回バスのサービスに関する項目別満足度（南北コース・平成29年度）

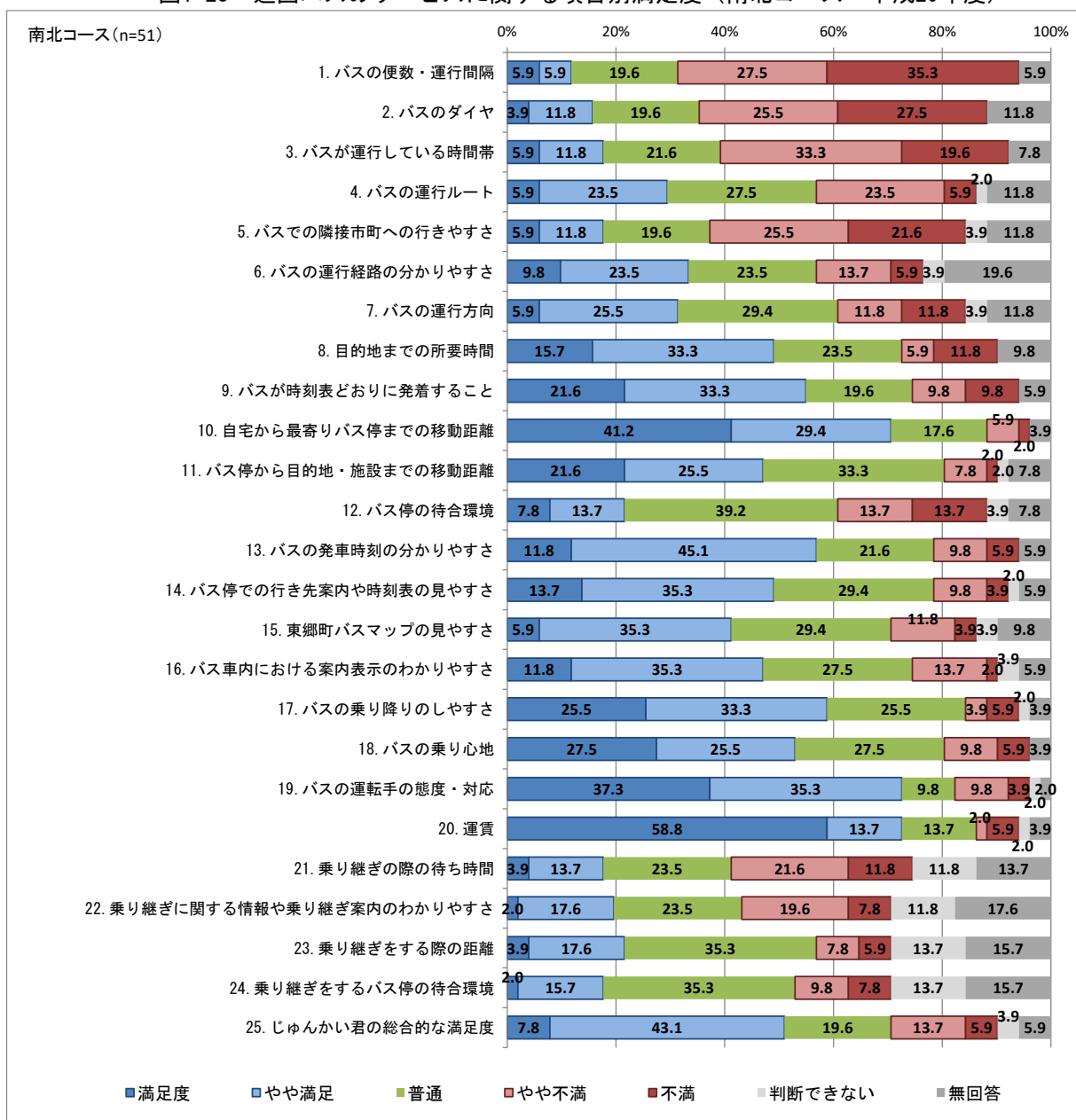
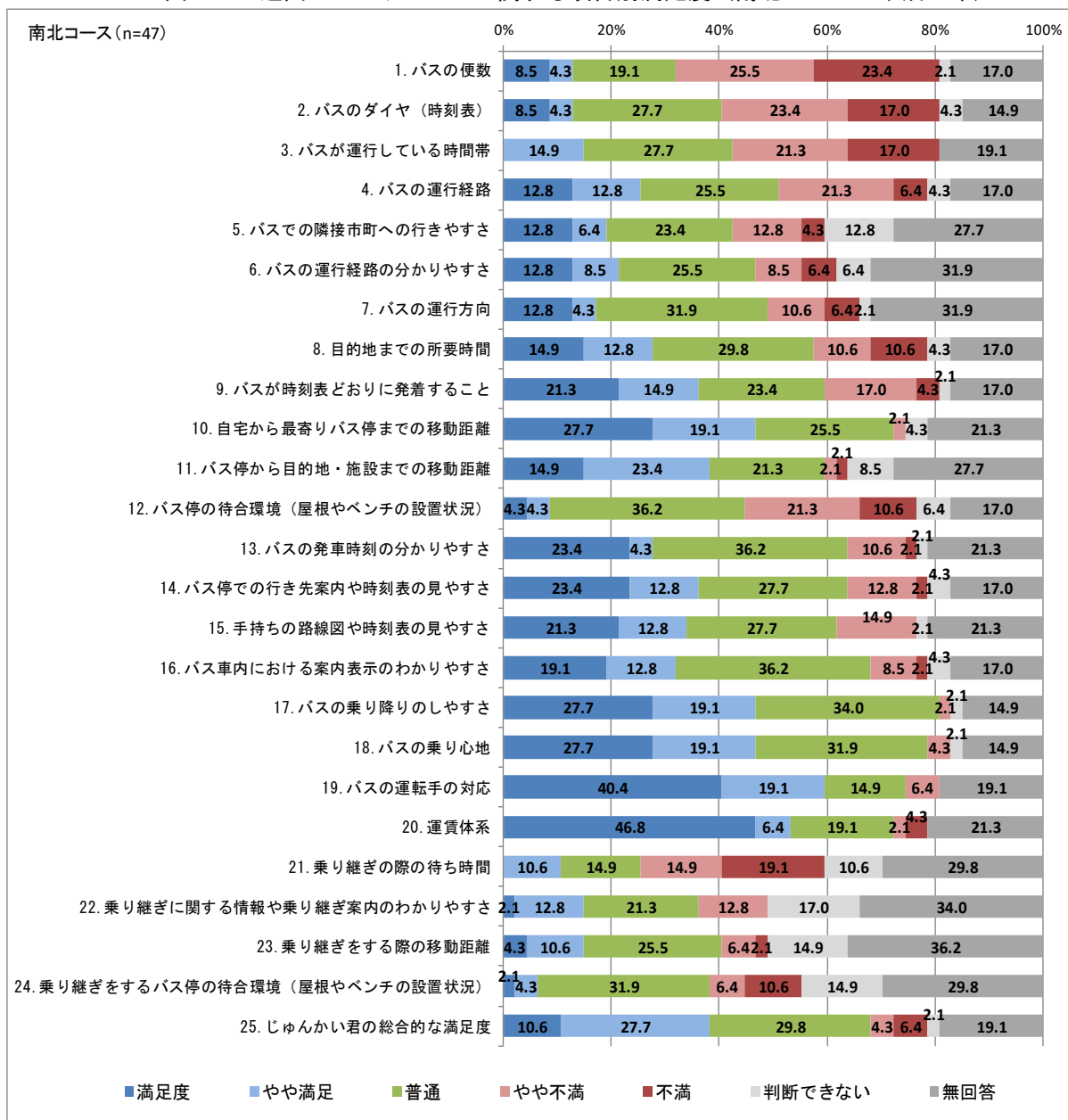


図1-29 巡回バスのサービスに関する項目別満足度（南北コース・平成25年）



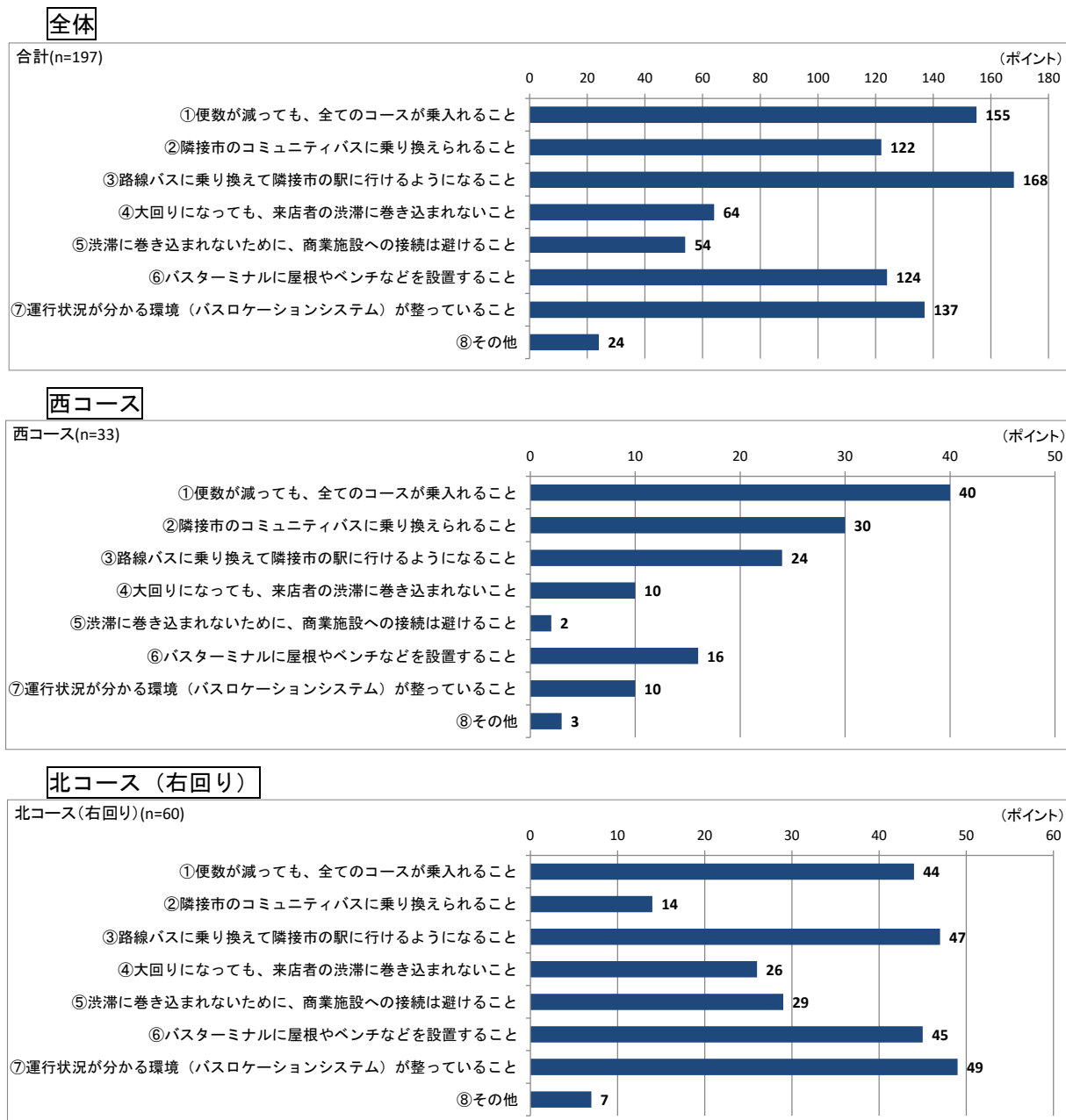
資料：平成25年・29年利用者アンケート

## (2) セントラル地区バスターミナル整備の重要点

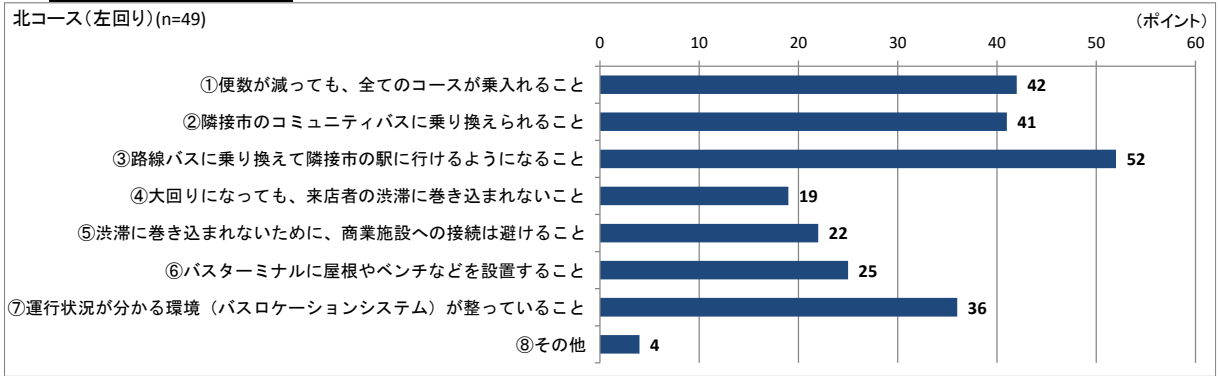
### ■ 結節点機能や全コースの乗り入れについての要望

コース別にみると、最も重視すべき項目として、西コースでは「①便数が減っても、全てのコースが乗入れること」、北コース（右回り）では「運行状況が分かる環境（バスロケーションシステム）が整っていること」、北コース（左回り）、南北コースでは「③路線バスに乗り換えて隣接市の駅に行けるようになること」としており、各コースで最も重視すべき項目が異なっている。

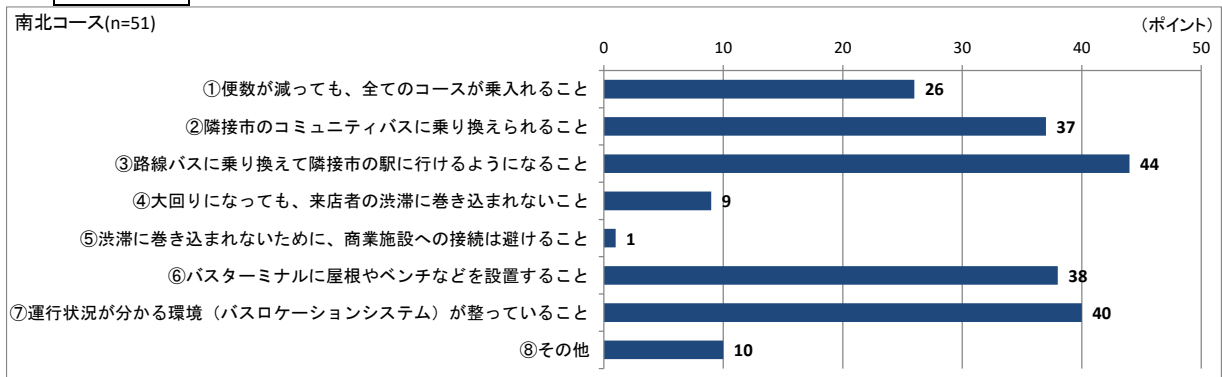
図1-30 セントラル地区バスターミナル整備において巡回バスの運行について重視すべきこと



### 北コース（左回り）



### 南北コース



資料：平成 29 年度利用者アンケート

※最も重視すべきこと：3点、2番目に重視すべきこと2点、3番目に重視すべきこと：1点とし、各項目の回答数に乗じた数の合計を各項目のポイントとして算出

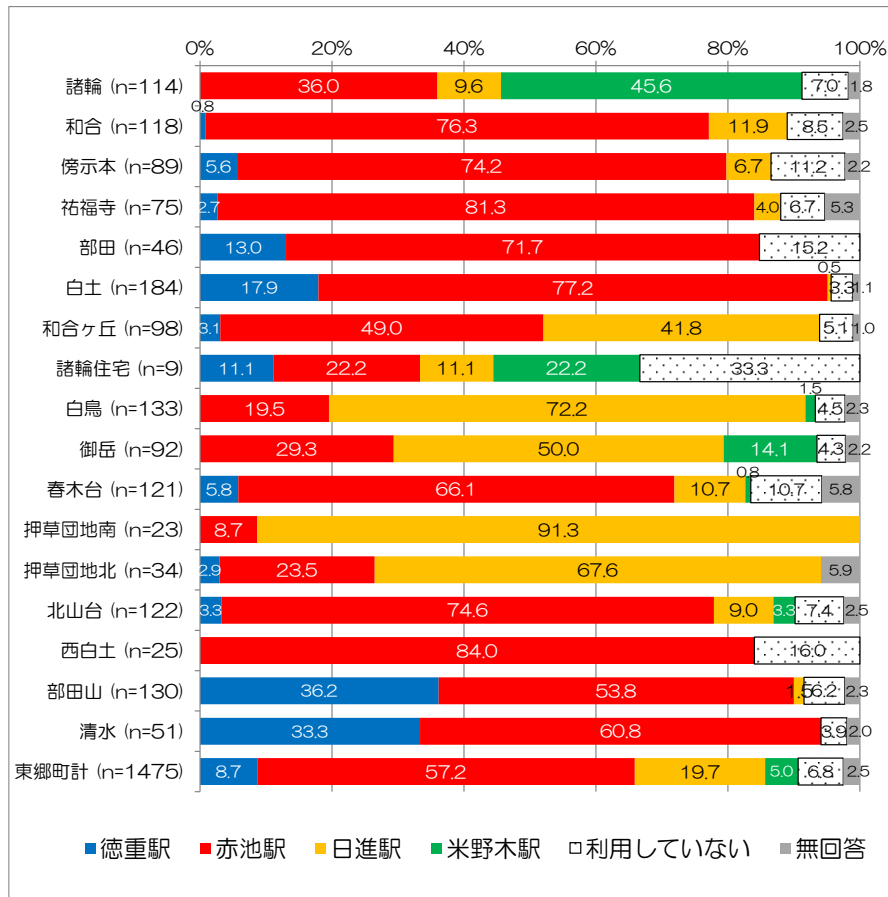
## 5) 住民ニーズ

### (1) 利用頻度の高い鉄道駅

#### ■西部・南部地域は赤池駅、北部地域は日進駅

祐福寺や部田、白土などの西部・南部地域において、最も利用する駅は赤池駅としている一方、白鳥や御岳、押草団地などの北部地域において、最も利用する駅は日進駅としている。

図1-31 近隣の鉄道駅で最も利用する駅



資料：平成30年度町民アンケート



## (2) 巡回バス路線再編についての考え方

■セントラル地区バスターミナルへの乗り入れにも、いこまい館中心のルートにも賛成

■赤池駅等の町外の鉄道駅へは、巡回バスが減便されても直接アクセスに賛成

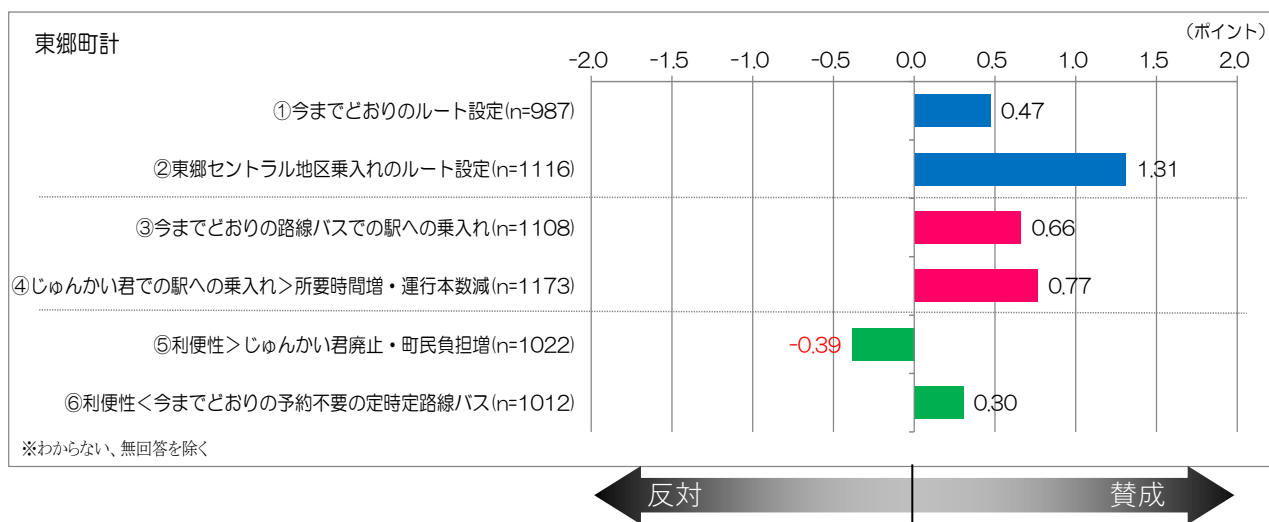
■デマンド型交通などの導入には反対が多く、現行の定時定路線に賛成

「①今までどおりのルート設定」と「②東郷セントラル地区への乗入れルート設定」を比較すると①②ともに賛成ではあるが、②の方がより強い賛成への意向がみられる。

「③鉄道駅へは今までどおり路線バスでアクセスするが、じゅんかい君と路線バスとの乗り継ぎの利便性を高める」と「④鉄道駅へはじゅんかい君で直接アクセスするが、所要時間延長、運行本数減あり」を比較すると③と④では賛成への意向にほとんど差はみられない。

「⑤利便性をあげるための新しい交通システム導入により、じゅんかい君の廃止や町民負担の増加あり」と「⑥今までどおり定時定路線バスでの運行を続けるが、所要時間、乗り継ぎの手間あり」を比較すると⑤は反対への意向が、⑥は賛成への意向がみられる。

図1-32 巡回バスの路線再編を検討する上での意向



資料：平成30年度町民アンケート

①	じゅんかい君は、今までどおり、いこまい館を中心としたルート設定とする。
②	じゅんかい君は、新たに整備される東郷セントラル地区バスターミナルに乗入れるルート設定とする。
③	赤池駅や徳重駅へは、今までどおり路線バスでアクセスする。ただし、じゅんかい君と路線バスの乗り継ぎ時間を短縮させるなど、乗り継いで行きやすくする。
④	赤池駅や徳重駅へは、じゅんかい君で直接行けるようにする。 ただし、路線延伸により所要時間が長くなり、じゅんかい君の運行本数が減ることはやむを得ない。
⑤	目的地までの時間の短縮などの利便を上げるため、新しい交通システム（デマンド型の交通、AIタクシー）を導入する。 ただし、定時定路線のじゅんかい君の廃止や、コスト増による町民負担の増加はやむを得ない。
⑥	今までどおり、事前に予約が不要な定時定路線のバス（現在の名鉄バスやじゅんかい君）での運行を続ける。ただし、目的地までの時間や乗り継ぎの手間はやむを得ない。

※賛成・反対の考え方を明確にするため、「大いに賛成」+2点、「まあ賛成」+1点、「やや反対」-1点、「大いに反対」-2点とし、各回答数にこの点数を乗じ、各項目の合計値を回答数で除した値を各項目の点数とした。

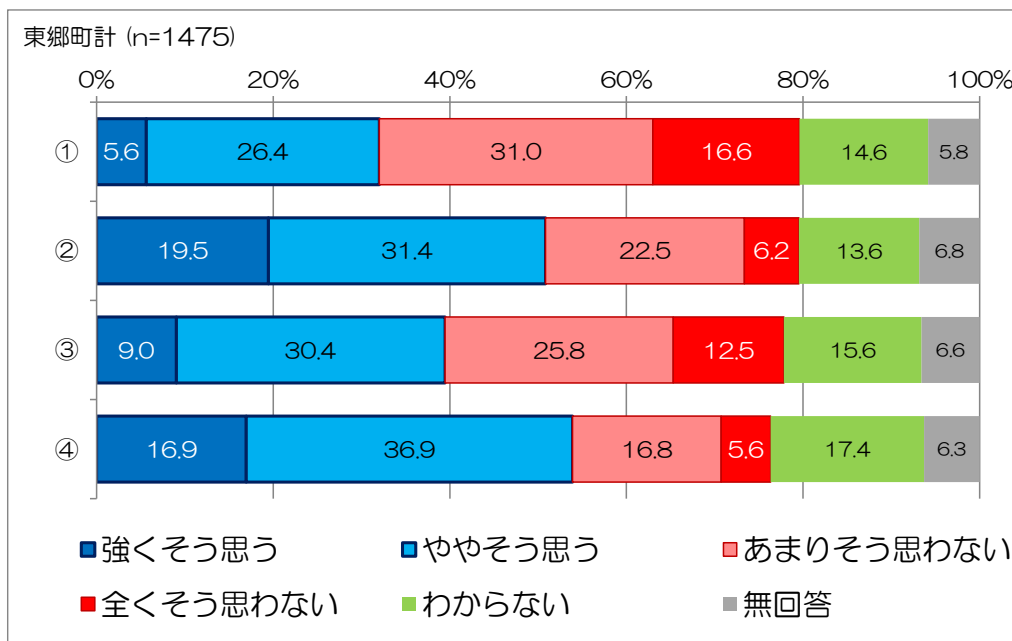
### (3) デマンド型交通の利用意向

#### ■ 運賃を上げて効率的な移動をするよりも、現行の運行形態を望む声強い

#### ■ 予約不要の運行形態に賛成

「②効率的に移動できても運賃が高額になるのであれば利用しない」、「④今までどおり予約不要な定時定路線のバスを利用したい」は「そう思う」が過半数を占める。

図1-33 デマンド型交通が仮に運行された場合の利用意向



資料：平成30年度町民アンケート

①	運賃がバスより高額であっても、効率的に移動できるのなら利用したい。
②	効率的に移動できても、運賃がバスより高額になるのであれば利用しない。
③	事前に予約が必要であっても、効率的に移動できるのなら利用したい。
④	今までどおり、事前に予約が不要な定時定路線のバス（現在の名鉄バスやじゅんかい君）を利用したい。

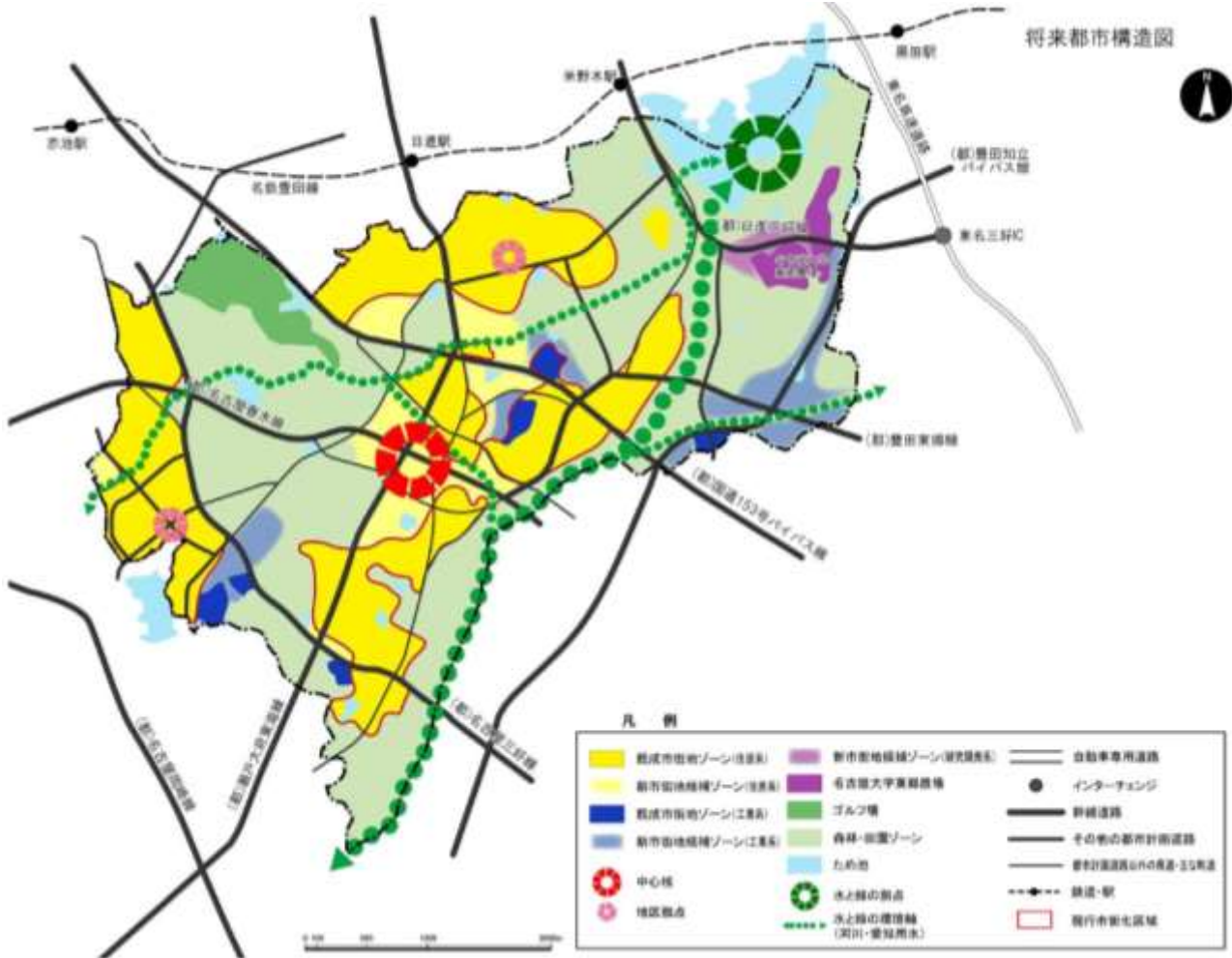
## 6) 関連計画

### (1) 東郷町都市計画マスタープラン

#### ■ 集約型都市構造への転換

東郷町都市計画マスタープランには、求められる都市づくりの方向性や都市づくりの課題として「集約型都市構造への転換」が記載されており、こうした都市づくりの要素として、公共交通機関の一層の充実などが挙げられている。

図1-34 将来都市構造図



資料：東郷町都市計画マスタープラン

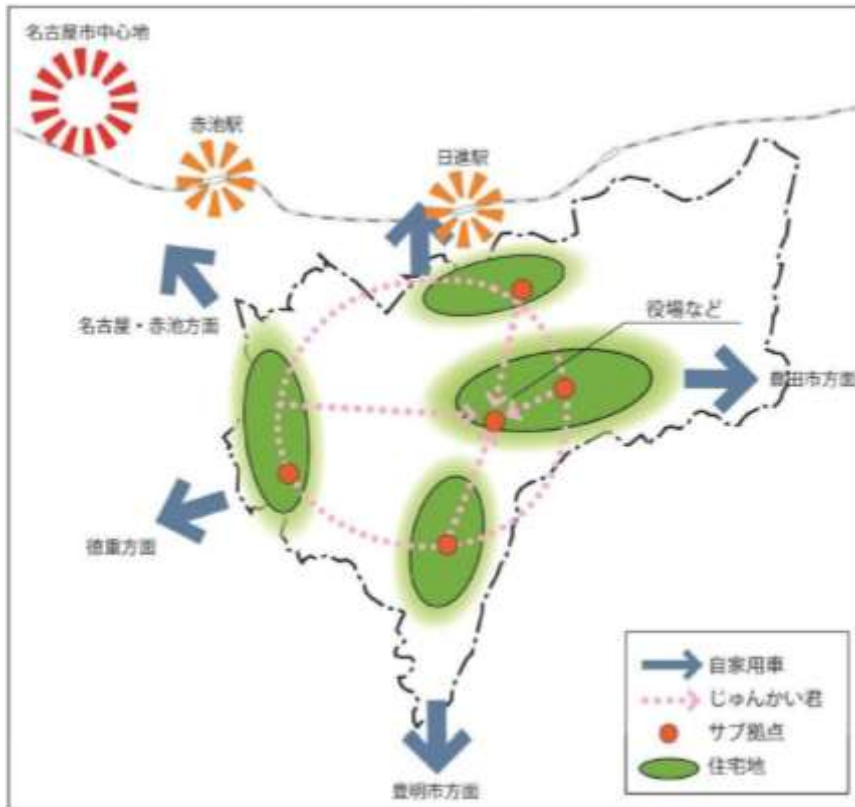
## (2) 東郷町エコまちづくりプラン

### ■ 集約型都市構造への転換

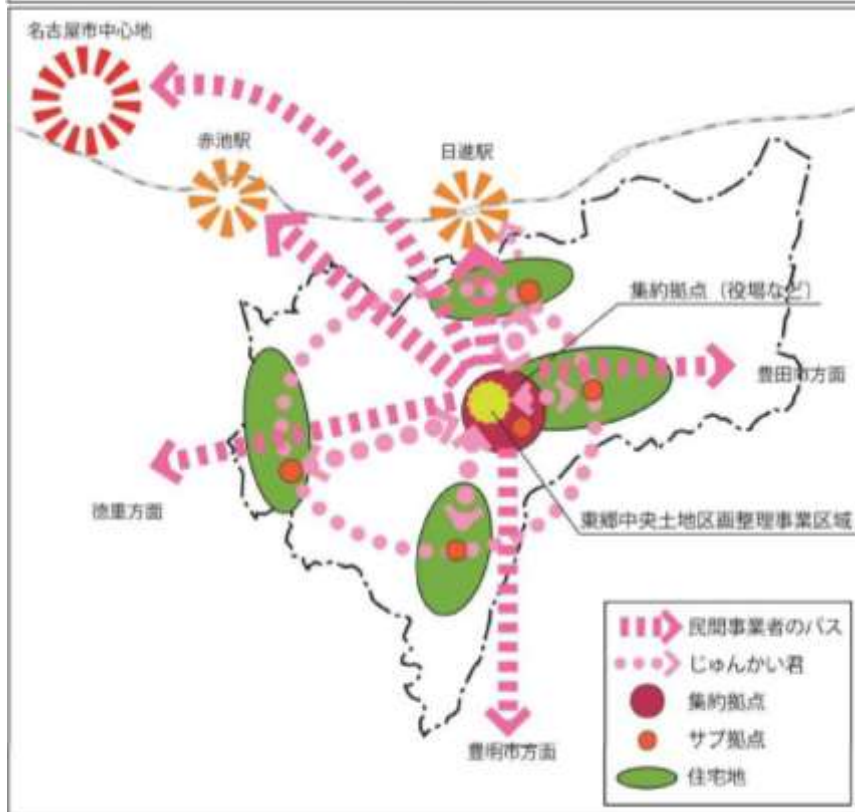
集約拠点にバスターミナルを整備し、公共交通の連携を図ることにより、公共交通の利便性が向上し、自家用車を運転しない高齢者等も移動しやすいまちが実現する。

図1-35 現在の拡散型都市構造を放置した場合と東郷セントラル地区を整備し集約型都市構造を実現した場合の比較

①現在の拡散型都市構造を放置した場合



②セントラル地区を整備し、集約型都市構造を実現した場合



資料：東郷町エコまちづくりプラン

## 2. 巡回バス路線再編の基本方針

### 1) 基本方針

前章で路線再編にあたっての条件を整理した。各条件を集約し、再編の基本方針を次ページに示す。

また、基本方針を作成するにあたり、住民ニーズ等を考慮し、町外の鉄道駅や大規模病院へのアクセスについて追加検討を行う。

		西コース	北コース（右回り）	北コース（左回り）	南北コース	全体（共通）	根拠資料
利用実態	利用者数	横ばい	横ばい	横ばい	増加	増加	運行実績報告書
	乗り継ぎ利用割合	低下	低下	増加	増加	—	H29 乗込み調査
	便別バスの乗車人数	—	平日の特定便に小学生利用（後山→東脇）が集中	平日の特定便に小学生利用（東脇→後山）が集中	平日の特定便に小学生利用（部田コミセン⇔四ツ塚）が集中	全便を通して4人（タクシー定員）を下回る区間はない	H30.6 乗降調査集計【資料1】
	主なOD	・役場周辺⇔各地区 ・涼松→春木	・日進駅→白鳥 ・白鳥→諸輪 ・後山→東脇	・白鳥→日進駅 ・諸輪→白鳥 ・東脇→後山	・日進駅⇔白鳥 ・白鳥⇔祐福寺 ・部田コミセン⇔四ツ塚	—	H29 乗込み調査【資料2】
利用者ニーズ	利用者の総合的満足度	向上	向上	向上	向上	乗継情報・案内に関する満足度、乗継待ち時間に関する満足度は低下	H29 利用者アンケート
	セントラル地区バスターミナル整備の際に重視すべきこと	・全コースの乗入れ ・隣接市コミュニティバスへの乗換え	・運行状況がわかる環境整備 ・路線バス乗換えによる隣接市の駅アクセス	・路線バス乗換えによる隣接市の駅アクセス ・全コースの乗入れ	・路線バス乗換えによる隣接市の駅アクセス ・運行状況がわかる環境整備	・路線バス乗換えによる隣接市の駅アクセス ・全コースの乗入れ	H29 利用者アンケート
住民ニーズ	最も利用する鉄道駅	赤池駅	日進駅	日進駅	赤池駅、日進駅	—	H30 町民アンケート【資料3】
	じゅんかい君路線再編の考え方	<ul style="list-style-type: none"> <li>・じゅんかい君は、東郷セントラル地区バスターミナルに乗入れるルート設定への賛成が多いが、いこまい館を中心としたルート設定も賛成のほうが多い。</li> <li>・赤池駅や徳重駅へは、路線バスでアクセス、じゅんかい君で直接アクセス（じゅんかい君の本数減はやむを得ない）ともに賛成のほうが多い。</li> <li>・新しい交通システム（デマンド型交通、AI タクシー）の導入に対しては反対のほうが多く、現行の定時定路線バスの継続は賛成のほうが多い。</li> </ul>					
	デマンド型交通の利用意向	<ul style="list-style-type: none"> <li>・効率的に移動できても、運賃がバスより高額になるのであれば利用しない意向が強い。</li> <li>・今までどおり、事前に予約が不要な定時定路線バスの利用意向が強い。</li> </ul>					
まちづくり		<ul style="list-style-type: none"> <li>・東郷町都市計画マスタープランに示される「集約型都市構造への転換」実現のため、セントラル地区を中心とするバスネットワークの形成が必要。</li> <li>・セントラル地区は、路線バス、じゅんかい君等の乗り継ぎ拠点、交通結節点として整備することが必要。</li> </ul>					東郷町都市計画マスタープラン、東郷町ITまちづくり計画【資料4】

#### ■東郷町巡回バス路線再編の基本方針

**H24 再編後、利用者数は概ね増加傾向にあるとともに、利用者の満足度も概ね向上していることから、現状のコース設定を大きく変えない方針とする。上記を前提としたうえで、セントラル地区への乗入れを考慮したルート変更を行う。**

- 既存路線バスは、現状のサービス水準を維持し、町外の拠点施設や鉄道駅との連携については、路線バスによるネットワーク形成を基本とする。
- じゅんかい君は、利用の多いODには現状通り対応できるよう留意しつつ、利用の少ない区間の短縮、時間限定運行等により運行の効率化を図る。  
※デマンド交通については、現状の利用実態、住民ニーズによる必要性は低いものの、今後の社会情勢、利用実態、住民ニーズの変化に応じ、デマンド交通の導入を検討する。
- 東郷セントラル地区バスターミナルを乗り継ぎ拠点として位置付け、じゅんかい君の全コース及び一部路線バスを乗入れ、待合環境を整備する。
- バスターミナル等においては、じゅんかい君相互の乗り継ぎ、じゅんかい君と鉄道・路線バスの乗り継ぎを考慮したダイヤ設定とする。
- 利用者が安心して利用できるよう、安全な運行に留意したルートとする。
- 町外の鉄道駅へのアクセスについて、路線バスと連携した適正な運賃設定を検討する。

## 2) 町外駅へのアクセス検討

赤池地区（赤池駅を含む。）へは、現在名鉄バスの複数の路線（星ヶ丘・豊田線（和合経由）、東西線（御岳経由）、祐福寺線、豊明団地線等が運行しており、沿線の町民に幅広く利用されている。

一方で、赤池地区への巡回バスでの乗り入れは、平成30年5月に就任した町長の公約事項でもあり、巡回バスで赤池地区へ行きたいという町民のニーズも依然として高く、東郷町公共交通に関する町民アンケート（平成31年1月）における赤池地区への巡回バスでの移動意向は、目的地としては回答の約58パーセントと最も高く、そのうちの約8割が巡回バスを手段としたいとしていた。また、週1回以上利用したいと答えた方が半数程度あった。

これらのことから、赤池地区への巡回バスの乗り入れの検討を行った。

図2-1 東郷町の近隣市にあるバスを使っていきたい施設（上位10施設）

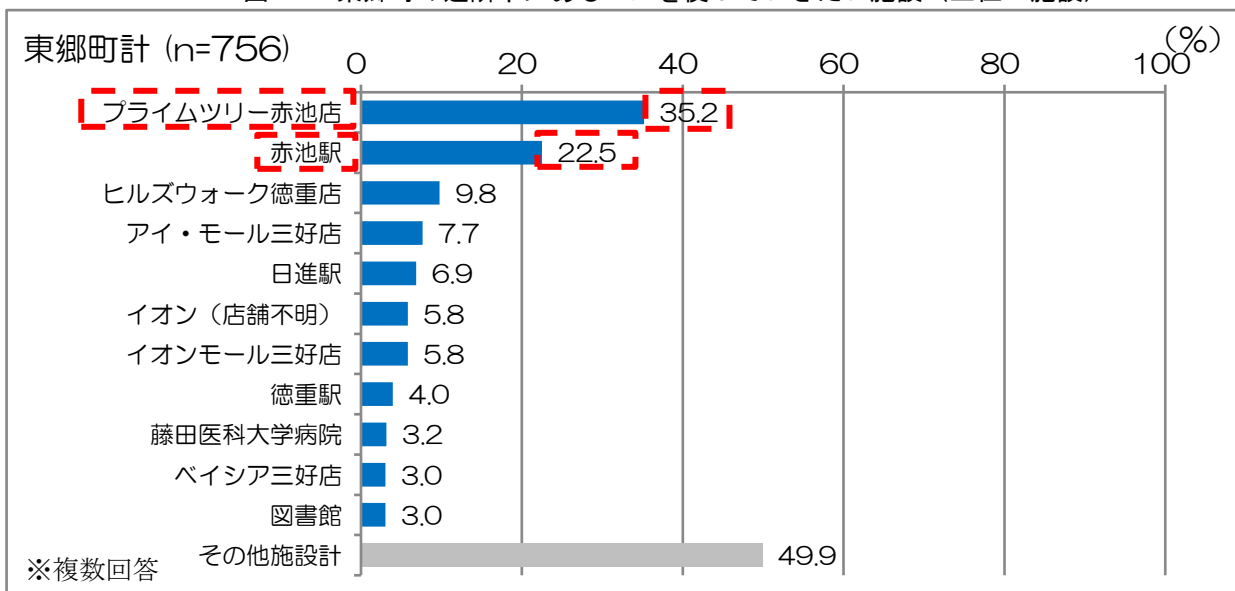


図2-2 東郷町の近隣市にあるバスで行きたい施設へ利用したいバス

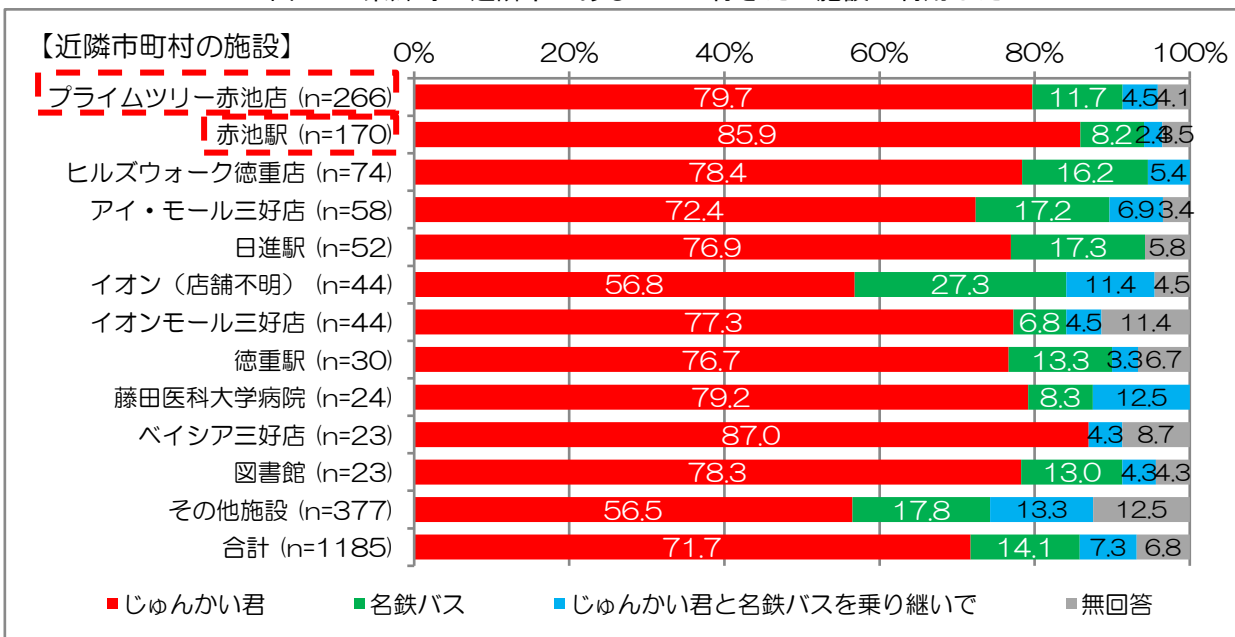
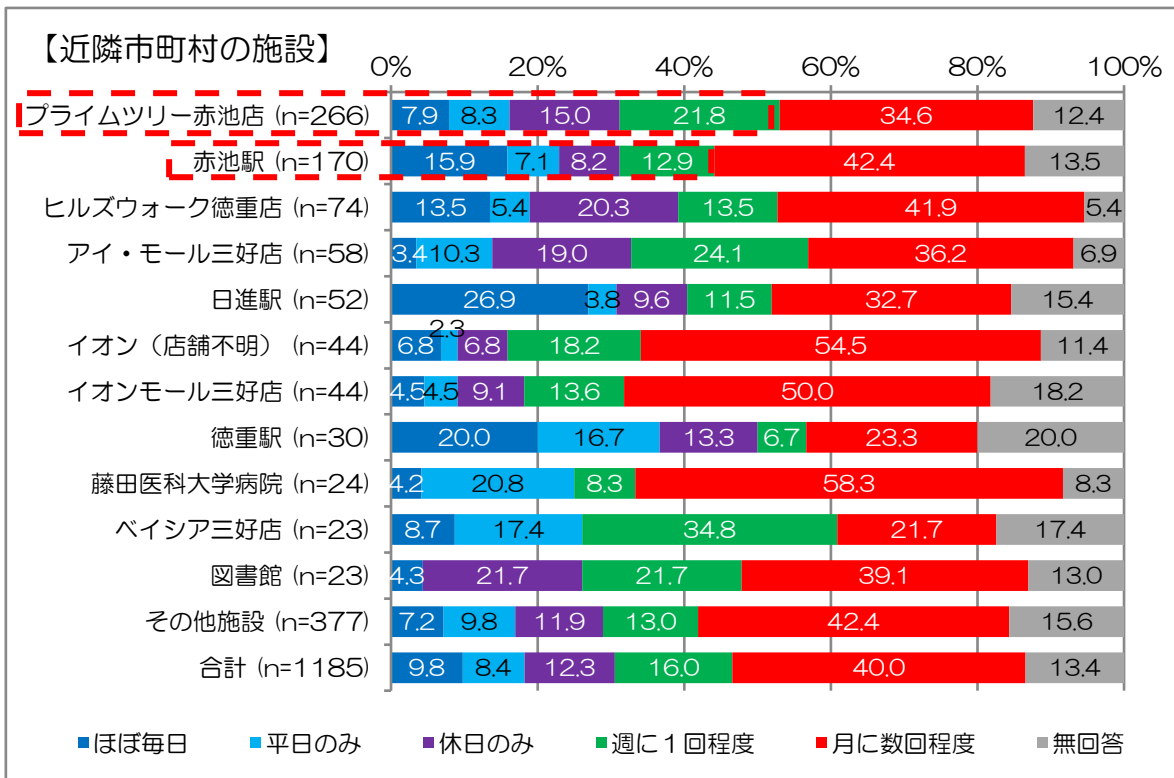


図2-3 東郷町の近隣市にあるバスで行きたい施設へ利用したいバス



資料：平成30年度町民アンケート

### ■巡回バスの目的との整合性

本来、巡回バスは「交通空白地域の解消」及び「町内交流の促進及び活性化」が運行の目的であり、鉄道駅へのアクセスは、幹線バスである名鉄バスが担うよう役割分担していることから、巡回バスでの赤池地区へのアクセスはこれらとの調整を図る必要がある。

一方で、北コースや南北コースは、近接する鉄道駅として日進駅や米野木駅への乗り入れを行っていることから、赤池地区へのアクセスについても理由付けが可能か検討する。

### ■乗り入れを検討する路線について

過去の町民アンケート（H26.12）におけるじゅんかい君の達成度では、「隣接市町と接続し、町外施設への移動を容易にする役割」の達成度が低い（果たしている15%、果たしていない40%）状況の中、西コースのみ町外鉄道駅へアクセスしていない。

また、じゅんかい君全コースの中で、西コースは最も利用者が少なく、年々減少傾向にあり利用者増の対策が必要である。

上記を踏まえ、西コースについて以下の案を検討する。



【案1】

赤池駅 接続案（事務局案）	
概略図	
運行距離 （往復）	3.94 km（延長分）
所要時間 （往復・概算）	約12分（延長分） 全体 約45分→約1時間（渋滞を含まず。）
メリット	・住民や利用者からの接続要望の高い、赤池駅への接続が可能となる。
デメリット	・所要時間の増大により、運行本数が左・右回りあわせて、 <u>少なくとも3便減少</u> する。
考慮すべき事項	<ul style="list-style-type: none"> <li>・赤池駅周辺の慢性的な渋滞（特に朝夕及び休日）により、定時制の確保のためには、更なる減便を考えなければならない。</li> <li>・西コースの一部は、名鉄バス祐福寺線と重なっており、競合路線となる可能性がある。</li> <li>・現状の運賃では、名鉄バスとの競合を促進しかねないため、適切な運賃設定が必要である。</li> </ul>
検討結果	<p>現在の名鉄バス路線となるべく重ならないように配慮した場合でも、路線延伸に伴う減便、渋滞による定時制の確保への影響、名鉄バスとの競合等、多くの問題があることから、<u>上記案での運行は困難</u>である。</p> <p>赤池地区への巡回バスの乗り入れには、上記問題の検討のほか、既存路線バスの利用者増の対策や巡回バスからの乗り継ぎ利便性の向上等、交通関係者全体が協力し合い、公共交通利用者全体の増加を図る必要がある。</p>

【案2】

赤池地区 接続案（事務局案）	
概略図	
運行距離 （往復）	3.52km（延長分）
所要時間 （往復・概算）	約11分（延長分） 全体 約45分→約1時間（渋滞を含まず。）
メリット	・住民や利用者からの接続要望の高い、赤池地区への接続が可能となる。
デメリット	・所要時間の増大により、運行本数が左・右回りあわせて、 <u>少なくとも3便減少</u> する。
考慮すべき事項	<ul style="list-style-type: none"> <li>・赤池駅周辺の慢性的な渋滞（特に朝夕及び休日）により、定時制の確保のためには、更なる減便を考えなければならない。</li> <li>・西コースの一部は、名鉄バス祐福寺線と重なっており、競合路線となる可能性がある。</li> <li>・現状の運賃では、名鉄バスとの競合を促進しかねないため、適切な運賃設定が必要である。</li> </ul>
検討結果	<p>現在の名鉄バス路線となるべく重ならないように配慮した場合でも、路線延伸に伴う減便、渋滞による定時制の確保への影響、名鉄バスとの競合等、多くの問題があることから、<u>上記案での運行は困難</u>である。</p> <p>赤池地区への巡回バスの乗り入れには、上記問題の検討のほか、既存路線バスの利用者増の対策や巡回バスからの乗り継ぎ利便性の向上等、交通関係者全体が協力し合い、公共交通利用者全体の増加を図る必要がある。</p>

### 3) 大規模病院へのアクセス検討

東郷町は多くの病床数（100床以上）を有する総合病院がないため、町民アンケートに最もよく行く近隣市町の大規模病院を訪ねる項目を設定した。その中で、最も町民が訪問する機会の多かった藤田医科大学病院について、町中心部周辺から直接乗り入れる路線の検討を行った。

#### ■ 検討方法

現在、東郷町内で運行されている名鉄バスと東郷町巡回バス「じゅんかい君」の両路線で、セントラル地区バスターミナルから乗り入れるルートを検討する。また、町内から藤田医科大学病院に最も近い場所をルートとしているじゅんかい君（南北コース）の延伸ルートについても検討する。

路線長から時間を算出し、比較を行うものとする。運行費用の試算については、名鉄バス東西線の運行負担金及び、じゅんかい君の運行経費を参考として算出する。

#### ■ 検討路線図

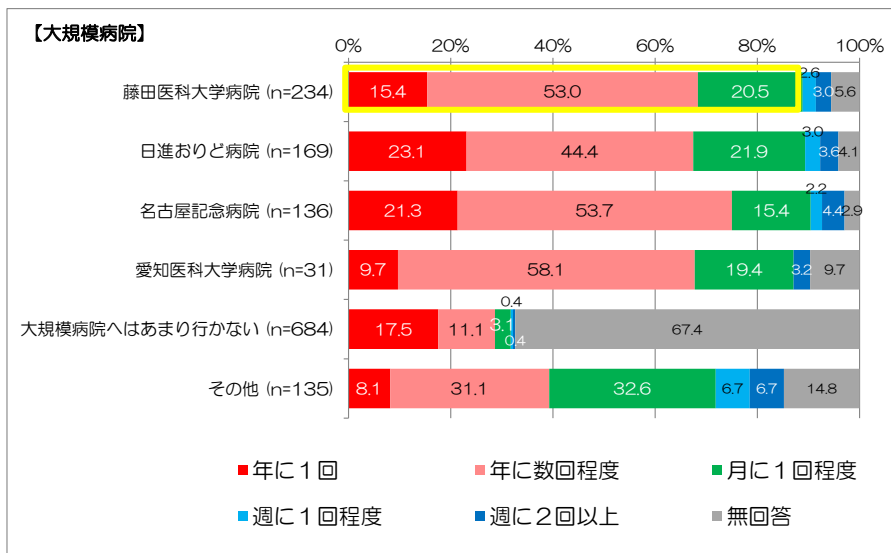
次ページ以降の表中“概略図①、②”を参照。

#### ■ 検討結果

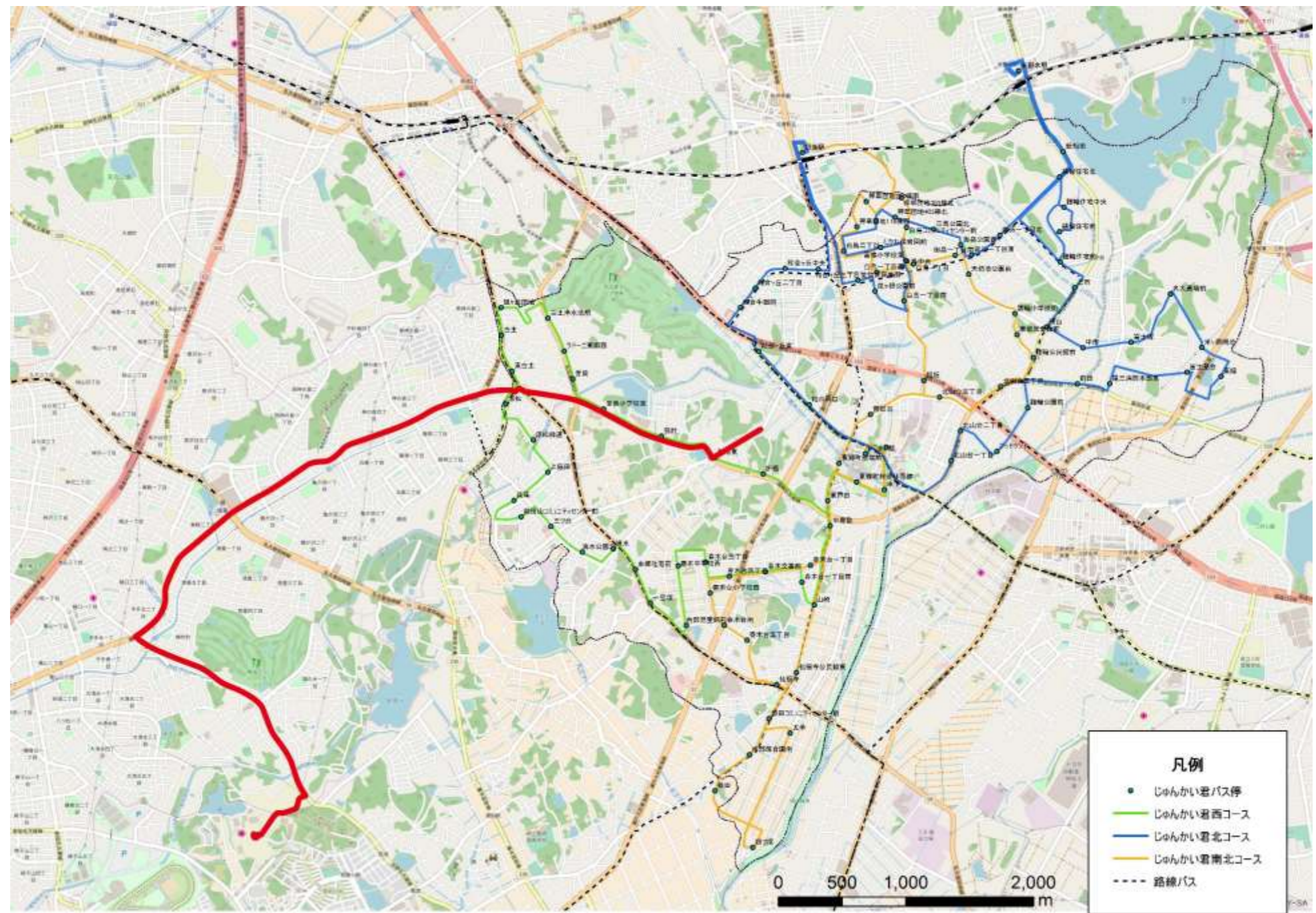
セントラル地区バスターミナルからの路線を新設する場合において、多額の運行負担金が発生する結果となった。また、じゅんかい君でセントラル地区バスターミナルからの路線を運行する場合、西コースの延伸が考えられるが、往復で10kmを超える路線の延伸は現実的ではないと考えられる。延伸距離が往復で10kmを下回る南北コース延伸案においても、1往復あたり1便減少するため、町内の交通への大きな影響が避けられない結果となった。

また、町民アンケートから藤田医科大学病院の利用頻度は、88.9%が月に1回程度以下であるため、バス車両による定時定路線型の運行でのアクセスではなく、小型車両によるデマンド型交通でのアクセスが望ましいと考えられる。

図 2-4 大規模病院の利用頻度



概略図①  
(事務局案)



方法	路線バスによる運行案	じゅんかい君による運行案	既存路線の利便性向上案	利用者への運賃補助案
運行距離 (往復)	セントラル地区バスターミナルから 17.02 km			—
所要時間 (往復・概算)	セントラル地区バスターミナルから 約 51 分			—
運行経費 (概算)	450 万円/年 (町負担額) (東西線と同等のサービス水準とした場合)	400 万円/年 (3 往復/日 とした場合)		—
その他			既存路線の乗り継ぎダイヤ設定等のソフト施策により、アクセス利便性を向上させる。	ある一定の条件 (年齢、利用頻度等) を満たした利用者に対し、福祉施策として運賃を補助する。



概略図②  
(事務局案)



方法	じゅんかい君（南北コース）による運行案	既存路線の利便性向上案	利用者への運賃補助案
運行距離（往復）	「藪田」バス停から 9.08 km		—
所要時間（往復・概算）	「藪田」バス停から 約 24 分		—
既存コースへの影響	1 往復につき 1 便減少する		—
その他	最短経路で運行する場合、名鉄バス祐福寺線（前後駅～祐福寺～赤池駅）や、名鉄バス豊明団地線（前後駅～藤田医科大学～赤池駅）と重複するルートとなる。	既存路線の乗り継ぎダイヤ設定等のソフト施策により、アクセス利便性を向上させる。	ある一定の条件（年齢、利用頻度等）を満たした利用者に対し、福祉施策として運賃を補助する。

## 3. 巡回バス路線再編案

### 1) 路線再編素案

前章までに整理した条件や検討結果を基に、セントラル地区バスターミナル整備後の巡回バス路線再編素案を作成した。

**【全コース共通】**

- 全コースセントラル地区バスターミナル及びいこまい館の両方を經由するコースとする
- セントラル地区バスターミナルへは、休日は全便乗入れ、平日は昼間時間帯のみの乗入れとする

**【西コース】**

- 役場周辺⇔各地区、涼松→春木への移動ニーズに対応
- 春木交番前～瀬戸田間をカットし、運行効率化を図る
- アクセス要望の多い赤池駅へは、路線バスによるアクセスを基本とし、路線バスとの乗り継ぎダイヤ設定、乗り継ぎ割引運賃設定等により、アクセス利便性の向上を図る



名古屋記念病院  
名古屋市内地下鉄鶴舞線「平針駅」から、南へ徒歩約5分。名鉄豊田線「日進駅」、「米野木駅」から乗車可。



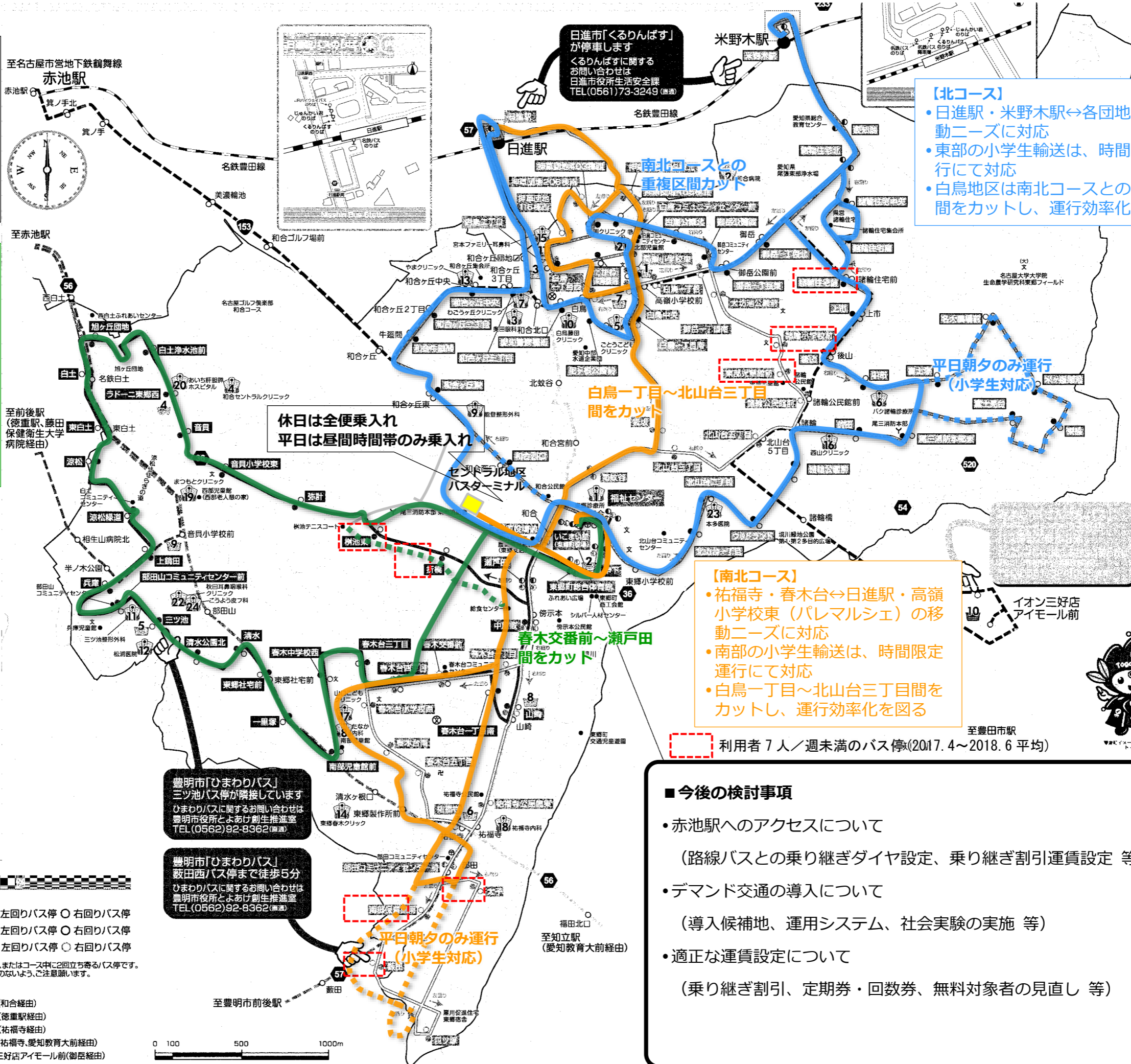
東郷町巡回バス停留所



- じゅんかい君
- 西コース ● 左回りバス停 ○ 右回りバス停
  - 北コース ● 左回りバス停 ○ 右回りバス停
  - 南北コース ● 左回りバス停 ○ 右回りバス停
  - ○ 左右兼用のバス停、またはコース中に2回立ち寄るバス停です。バス停をお間違えのないよう、ご注意ください。

**名鉄バス**

- 赤池駅⇔豊田市(和合経由)
- 赤池駅⇔前後駅(徳重駅経由)
- 赤池駅⇔前後駅(祐福寺経由)
- 日進駅⇔知立駅(祐福寺、愛知教育大前経由)
- 赤池駅⇔イオン三好店アイモール前(御岳経由)



日進市「くるりんばす」が停車します  
くるりんばすに関するお問い合わせは  
日進市役所生活安全課  
TEL(0561)73-3249 (直通)

**【北コース】**

- 日進駅・米野木駅⇔各団地間の移動ニーズに対応
- 東部の小学生輸送は、時間限定運行にて対応
- 白鳥地区は南北コースとの重複区間をカットし、運行効率化を図る

休日は全便乗入れ  
平日は昼間時間帯のみ乗入れ

**【南北コース】**

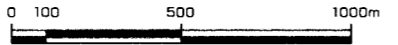
- 祐福寺・春木台⇔日進駅・高嶺小学校東(パレマルシェ)の移動ニーズに対応
- 南部の小学生輸送は、時間限定運行にて対応
- 白鳥一丁目～北山台三丁目間をカットし、運行効率化を図る

**■今後の検討事項**

- 赤池駅へのアクセスについて  
(路線バスとの乗り継ぎダイヤ設定、乗り継ぎ割引運賃設定 等)
- デマンド交通の導入について  
(導入候補地、運用システム、社会実験の実施 等)
- 適正な運賃設定について  
(乗り継ぎ割引、定期券・回数券、無料対象者の見直し 等)

豊明市「ひまわりバス」三ツ池バス停が隣接しています  
ひまわりバスに関するお問い合わせは  
豊明市役所とよあけ創生推進室  
TEL(0562)92-8362 (直通)

豊明市「ひまわりバス」数田西バス停まで徒歩5分  
ひまわりバスに関するお問い合わせは  
豊明市役所とよあけ創生推進室  
TEL(0562)92-8362 (直通)





## 2) 意見交換会

### ①開催概要

回		日時	参加者数	参加者の主な小学校区
1	2月9日(土)	10:00～12:00	14名	東郷小・春木台小
2		13:00～15:00	25名	諸輪小・高嶺小
3	2月16日(土)	10:00～12:00	18名	音貝小・兵庫小

### ②開催目的

本町では現在、本町の現状に対応した新たな公共交通ネットワークを構築するため、東郷町地域公共交通網形成計画（平成28年4月策定）に基づく課題の改善、東郷セントラル地区における東郷中央土地区画整理事業での大型商業施設の出店やバスターミナルの整備をはじめとするまちづくりや広域公共交通との連携など、町民の快適な移動手段を確保するため、東郷町巡回バス「じゅんかい君」の運行経路及びダイヤ等を検討し、再編案を作成する。

再編案の素案については、平成30年11月から12月にかけて町民4,000人（無作為抽出）を対象に実施した、東郷町公共交通に関する町民アンケートの結果を踏まえて作成した。

この意見交換会においては、その再編素案に対して住民の皆さまと意見交換を行い、地域の生の声を反映した案とすることを目的とする。

### ③プログラム

1. 開会あいさつ
2. 趣旨及び素案の説明、意見交換会の目的と進め方の説明
3. ディスカッション（再編案についての意見交換・便利で利用しやすくなるアイデア）
4. 意見発表（全体で意見の共有）
5. 閉会あいさつ

### ④意見交換会当日の様子



⑤主な意見・アイデア

東郷小	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 赤池駅への乗り入れ (土日祝は渋滞のため乗り入れなし)</li> <li>● 北山台コミセン前へのルート変更</li> <li>● 12時台のダイヤが不便</li> <li>● 町内の無料利用者にパスの発行</li> <li>● 年末年始の運行</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 時間限定でのセントラル乗り入れ</li> <li>● 路線バスとの重複を避けたルート・バス停</li> <li>● 病院へはデマンド交通を活用 ⇨デマンド交通は経費負担増のため不要</li> <li>● 定期券の導入</li> <li>● バス利用特典の導入(商店での割引等)</li> </ul>
春木台小	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 赤池駅・プライムツリーへの乗り入れ</li> <li>● 四ツ塚のルートは現状維持</li> <li>● 名鉄バスの再編を考慮 (愛教大線をセントラルへ乗り入れる)</li> <li>● ダイヤ調整での連続運行の解消 (運行間隔の見直し)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 乗車ポイントで割引券発行</li> <li>● 無料となる年齢の引き上げ(65歳→70歳)</li> <li>● 児童館・小学校など親子で乗れるルート設定</li> <li>● 他市町の時刻表配布</li> </ul>
諸輪小	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 運行目的(町民の移動手段の確保)を意識する</li> <li>● 利用促進策を講じた後の再編(ルート変更)</li> <li>● 現行ルートの維持</li> <li>● 東脇地区のバスをなくさないで欲しい</li> <li>● セントラルへの乗り入れ ⇨ららぼーとへは迂回程度</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● デマンド交通の導入検討</li> <li>● 赤池駅への乗り入れ</li> <li>● 他市町のバスとの乗り継ぎを考慮する</li> <li>● バスの小型化による経費削減</li> <li>● 料金の値上げ・無料対象者の見直しによる運賃収入の増加→利便性の向上</li> </ul>
高嶺小	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 赤池駅への乗り入れ (名鉄バスへの補助金を充当) ⇨名鉄バスと連携した運行体系</li> <li>● 153広場を交通結節点とする再編</li> <li>● 慢性的な遅延を解消するダイヤ改正</li> <li>● 日進駅・米野木駅での確実な電車接続</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 朝夕運行は小学生の登下校に寄り添った運行</li> <li>● 分かりやすいコース名に変更</li> <li>● デマンド交通の実験は他市町を参考にする</li> <li>● 朝7時に駅へ到着するダイヤ</li> </ul>
音貝小	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 赤池駅への乗り入れ</li> <li>● 複雑なルートの簡素化</li> <li>● 年末年始の運行</li> <li>● 名鉄バスを巻き込んだ再編</li> <li>● 便によって車両を小型化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 無料対象者の見直し(利用者全員から100円)</li> <li>● 65歳以上限定の年間パスを発行(有料)</li> <li>● 名鉄バスと連携した割引運賃の設定</li> <li>● 乗り換えのないルート設定</li> <li>● PR(出前講座等)の積極化</li> </ul>
兵庫小	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 赤池駅への乗り入れ(赤池駅は高齢者も有料)</li> <li>● バスターミナルの有効活用(ルート・ダイヤ)</li> <li>● 料金体系の見直し (高齢者の有料化・高齢者パス導入・町外居住の高齢者の有料化)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 中学生も通学に利用できるように仕組み作り</li> <li>● 免許証の自主返納者への補助(1年分パス)</li> <li>● 和合ヶ丘入口付近にバス停の増設</li> <li>● 坂道を考慮したルート・バス停設置</li> </ul>

### 3) 路線再編案

本章第1項に示したバス路線再編素案を基に意見交換会を行い、その結果を反映させたバス路線再編案を作成した。また、北コース、南北コースにおいて、短縮運転される区間においては、デマンド型交通の本格導入を視野に含めた実証実験を行う。

■東郷町巡回バス路線再編案

【全コース共通】

- 全コースセントラル地区バスターミナル及びいこまい館の両方を經由するコースとする
- セントラル地区バスターミナルへは、休日は全便乗入れ、平日は昼間時間帯のみの乗入れとする

【西コース】

- 役場周辺⇔各地区、涼松→春木への移動ニーズに対応
- 春木交番前～瀬戸田間をカットし、運行効率化を図る
- アクセス要望の多い赤池駅へは、路線バスによるアクセスを基本とし、路線バスとの乗り継ぎダイヤ設定、乗り継ぎ割引運賃設定等により、アクセス利便性の向上を図る

【北コース】

- 日進駅・米野駅⇔各団地間の移動ニーズに対応
- 東部の小学生輸送は、時間限定運行にて対応
- 白鳥地区は南北コースとの重複区間をカットし、運行効率化を図る

南北コースとの重複区間カット

白鳥一丁目～北山台三丁目間をカット

平日朝夕のみ運行 (小学生対応)

休日は全便乗入れ  
平日は昼間時間帯のみ乗入れ

春木交番前～瀬戸田間をカット

【南北コース】

- 祐福寺・春木台⇔日進駅・高嶺小学校東（パレマルシェ）の移動ニーズに対応
- 南部の小学生輸送は、時間限定運行にて対応
- 白鳥一丁目～北山台三丁目間をカットし、運行効率化を図る

当案により地元住民と意見交換会を行ったところ、北コース、南北コースのカットする区間、平日朝夕のみ運行する区間について、「現行ルートを維持してほしい」といった意見が多数出された。

北コース、南北コースのカットする区間、平日朝夕のみ運行する区間については、単にカットするだけでなく、デマンド交通等の代替案を検討する必要がある。

利用者7人/週末満のバス停(2017.4~2018.6平均)

凡例

- 新設ルート案
- 時間限定(朝夕)運行ルート案
- 廃止ルート案

凡例

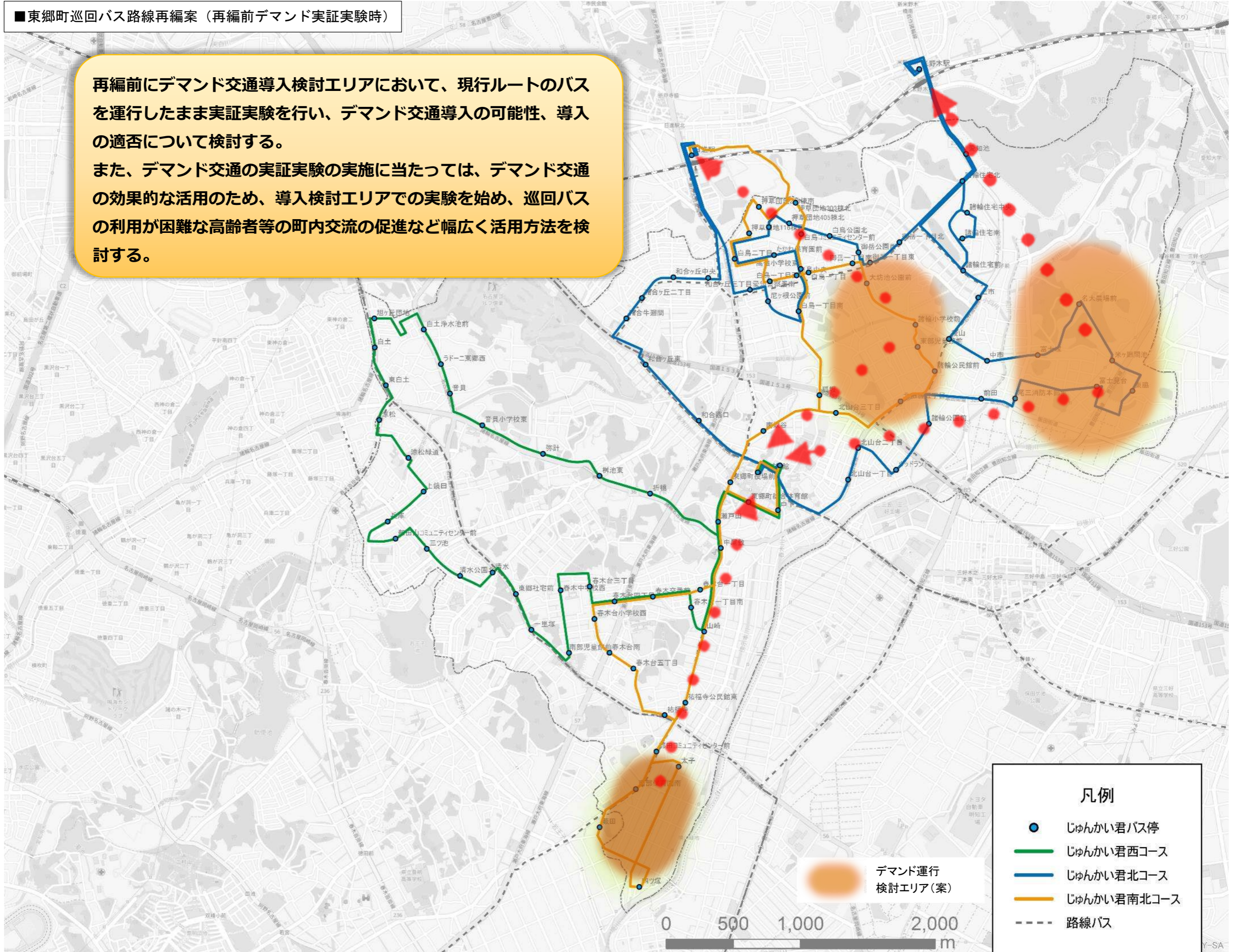
- じゅんかい君バス停
- じゅんかい君西コース
- じゅんかい君北コース
- じゅんかい君南北コース
- 路線バス





再編前にデマンド交通導入検討エリアにおいて、現行ルートของバスを運行したまま実証実験を行い、デマンド交通導入の可能性、導入の適否について検討する。

また、デマンド交通の実証実験の実施に当たっては、デマンド交通の効果的な活用のため、導入検討エリアでの実験を始め、巡回バスの利用が困難な高齢者等の町内交流の促進など幅広く活用方法を検討する。



**凡例**

- じゅんかい君バス停
- じゅんかい君西コース
- じゅんかい君北コース
- じゅんかい君南北コース
- - - 路線バス

デマンド運行  
検討エリア(案)



赤池駅（赤池地区）への乗り入れについては、継続して検討する。

検討に当たっては、路線延伸や赤池駅周辺の渋滞に伴う減便の影響の検討、既存の名鉄バス路線との競合や適正な運賃設定に対する協議等を実施し、公共交通利用者全体の増加を図るものとする。

北コース、南北コースのカットする区間、平日朝夕のみ運行する区間について、デマンド交通の実証実験を行い、デマンド交通が適していると判断された場合は、デマンド交通を導入する。

また、デマンド交通のより効果的な活用のため、バス利用が困難な高齢者等の町内交流の促進にもつなげるか合わせて検討する。

凡例

-  新設ルート案
-  時間限定(朝夕)運行ルート案
-  廃止ルート案
-  デマンド運行検討エリア(案)

凡例

-  じゅんかい君バス停
-  じゅんかい君西コース
-  じゅんかい君北コース
-  じゅんかい君南北コース
-  路線バス





## 4) 再編ダイヤ案

### (1) 路線再編時におけるダイヤ改正

巡回バスをセントラル地区バスターミナルに乗り入れるためには、各コース5～10分の時間を要することになる。セントラル地区バスターミナル整備後の運転時間等を検証するため、コースごとでいくつかのパターンに分けて比較する。また、ダイヤを編成する上での基本方針は以下の通りである。

#### **ダイヤ編成の基本方針**

- 現行ルートを踏襲した設定とする
- 全てのコースでセントラル地区バスターミナルに乗り入れる
- 現行のダイヤ上の休憩時間を確保する

### (2) 西コース

#### **■バスターミナルは左・右回りとも2回ずつ停車**

#### **■バスターミナル開設によるルート変更及び、南北コースとのバス停調整を実施**

#### **■運転時間の延長は全体を通して30分程度**

西コースについては、左回り・右回りともに、いこまい館を出発した後、いこまい館に到着する前の2回バスターミナルに乗り入れる。

バスターミナルに乗り入れることにより、東郷町総合体育館～榊池東間のバス停は廃止、また、春木台四丁目～東郷町総合体育館間のバス停は、南北ルートとの調整により経由しないものとする。

西コースでは、現行のルート上にセントラル地区バスターミナルが位置しているため、大きな延長はなく、現行ルートをおおよそ踏襲したルート設定であるが、30分程度の延長に収まっている。

表 3-1 西コース（左回り）再編後時刻表

	土休日運 休					
	1便	2便	3便	4便	5便	6便
いこまい館	07:05	09:00	11:08	14:01	16:06	18:11
福祉センター	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	16:08	↓↓
申下	07:06	09:01	11:09	14:02	16:10	18:12
東郷町総合体育館	07:07	09:02	11:10	14:03	16:11	18:13
東郷セントラルBT	↓↓	09:06	11:14	14:07	16:15	18:17
榭池東	07:11	09:09	11:17	14:10	16:18	18:20
弥計	07:12	09:10	11:18	14:11	16:19	18:21
音貝小学校東	07:13	09:11	11:19	14:12	16:20	18:22
音貝	07:14	09:12	11:20	14:13	16:21	18:23
ラドーニ東郷西	07:14	09:12	11:20	14:13	16:21	18:23
白土浄水池前	07:15	09:13	11:21	14:14	16:22	18:24
旭ヶ丘団地	07:17	09:15	11:23	14:16	16:24	18:26
白土	07:18	09:16	11:24	14:17	16:25	18:27
東白土	07:19	09:17	11:25	14:18	16:26	18:28
涼松	07:21	09:18	11:26	14:19	16:27	18:29
涼松緑道	07:23	09:20	11:28	14:21	16:29	18:31
上鏡田	07:24	09:21	11:29	14:22	16:30	18:32
兵庫	07:25	09:22	11:30	14:23	16:31	18:33
部田山コミュニティセンター前	07:27	09:24	11:32	14:25	16:33	18:35
三ツ池	07:28	09:25	11:33	14:26	16:34	18:36
清水公園北	07:29	09:26	11:34	14:27	16:35	18:37
清水	07:30	09:27	11:35	14:28	16:36	18:38
東郷社宅前	07:31	09:28	11:36	14:29	16:37	18:39
一里塚	07:33	09:30	11:38	14:31	16:39	18:41
南部児童館前	07:34	09:31	11:39	14:32	16:40	18:42
春木中学校西	07:35	09:32	11:40	14:33	16:41	18:43
春木台三丁目	07:36	09:33	11:41	14:34	16:42	18:44
春木台四丁目	07:37	09:34	11:42	14:35	16:43	18:45
東郷セントラルBT	↓↓	09:39	11:47	14:40	16:48	18:50
東郷町総合体育館	07:44	09:42	11:50	14:43	16:51	18:53
申下	07:45	09:43	11:51	14:44	16:52	18:54
福祉センター	↓↓	09:46	↓↓	14:47	↓↓	↓↓
いこまい館	07:47	09:49	11:54	14:50	16:55	18:57

表 3-2 西コース（右回り）再編後時刻表

	土休日運 休					土休日運 休
	1便	2便	3便	4便	5便	6便
いこまい館	08:00	10:04	13:00	15:05	17:10	19:12
福祉センター	↓↓	10:06	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓
申下	08:01	10:08	13:01	15:06	17:11	19:13
東郷町総合体育館	08:02	10:09	13:02	15:07	17:12	19:14
東郷セントラルBT	↓↓	10:13	13:06	15:11	17:16	19:14
春木台四丁目	08:08	10:17	13:10	15:15	17:20	19:20
春木台三丁目	08:09	10:18	13:11	15:16	17:21	19:21
春木中学校西	08:10	10:19	13:12	15:17	17:22	19:22
南部児童館前	08:11	10:20	13:13	15:18	17:23	19:23
一里塚	08:12	10:21	13:14	15:19	17:24	19:24
東郷社宅前	08:13	10:22	13:15	15:20	17:25	19:25
清水	08:14	10:23	13:16	15:21	17:26	19:26
清水公園北	08:15	10:24	13:17	15:22	17:27	19:27
三ツ池	08:16	10:25	13:18	15:23	17:28	19:28
部田山コミュニティセンター前	08:17	10:26	13:19	15:24	17:29	19:29
兵庫	08:18	10:27	13:20	15:25	17:30	19:30
上鏡田	08:20	10:29	13:22	15:27	17:32	19:32
涼松緑道	08:21	10:30	13:23	15:28	17:33	19:33
涼松	08:23	10:32	13:25	15:30	17:35	19:35
東白土	08:24	10:33	13:26	15:31	17:36	19:36
白土	08:25	10:34	13:27	15:32	17:37	19:37
旭ヶ丘団地	08:27	10:36	13:29	15:34	17:39	19:39
白土浄水池前	08:30	10:39	13:32	15:37	17:42	19:42
ラドーニ東郷西	08:31	10:40	13:33	15:38	17:43	19:43
音貝	08:31	10:40	13:33	15:38	17:43	19:43
音貝小学校東	08:32	10:41	13:34	15:39	17:44	19:44
弥計	08:33	10:42	13:35	15:40	17:45	19:45
樹池東	08:34	10:43	13:36	15:41	17:46	19:46
東郷セントラルBT	↓↓	10:47	13:40	15:45	17:50	19:46
東郷町総合体育館	08:38	10:50	13:43	15:48	17:53	19:50
申下	08:39	10:51	13:44	15:49	17:54	19:51
福祉センター	08:42	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓
いこまい館	08:45	10:53	13:46	15:51	17:56	19:53

### (3) 北コース

■ バスターミナルは左・右回りとも1回ずつ停車

■ 現行ルートに即したダイヤと、東部のルートを朝夕運行とするダイヤの2パターンを作成

■ 現行ルートに即したダイヤの場合、運転時間の延長は全体を通して30分程度

北コースについては、左回りではいこまい館に到着する前、右回りではいこまい館を出発した後に、それぞれ1回バスターミナルに乗り入れる。

バスターミナルに乗り入れることにより、各便の運転時間が長くなるため、路線状況や利用実態から、尾三消防本部～富士塚間のバス停については、朝夕のみの運行とする。また、白鳥二丁目バス停については、南北コースとのバス停調整を実施する。

北コースでは、セントラル地区バスターミナルに乗り入れる回数が1回であるため、大きな延長はなく、現行ルートをおおよそ踏襲したルート設定であっても、30分程度の延長に収まっており、東部のルートを朝夕運行とする設定であれば、現行ダイヤと変わらない運転時間となっている。

表 3-3 北コース（左回り）再編後時刻表【現行ルート踏襲】

	土休日運 休								土休日運 休
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
いこまい館	07:05	08:40	10:04	11:28	13:30	14:54	16:15	17:39	19:00
福祉センター	↓	↓	10:06	↓	↓	↓	16:17	↓	↓
北山台一丁目	07:08	08:42	10:09	11:30	13:32	14:56	16:20	17:41	19:02
北山台二丁目	07:09	08:42	10:09	11:30	13:32	14:56	16:20	17:41	19:02
ウッドランド	07:10	08:43	10:10	11:31	13:33	14:57	16:21	17:42	19:03
諸輪公園前	07:12	08:44	10:11	11:32	13:34	14:58	16:22	17:43	19:04
前田	07:15	08:46	10:13	11:34	13:36	15:00	16:24	17:45	19:06
尾三消防本部東	07:16	08:47	10:14	11:35	13:37	15:01	16:25	17:46	19:07
富士見台	07:18	08:49	10:16	11:37	13:39	15:03	16:27	17:48	19:09
東脇	07:19	08:50	10:17	11:38	13:40	15:04	16:28	17:49	19:10
米ヶ廻間池	07:21	08:52	10:19	11:40	13:42	15:06	16:30	17:51	19:12
名大農場前	07:23	08:54	10:21	11:42	13:44	15:08	16:32	17:53	19:14
富士塚	07:24	08:55	10:22	11:43	13:45	15:09	16:33	17:54	19:15
中市	07:25	08:56	10:23	11:44	13:46	15:10	16:34	17:55	19:16
後山	07:26	08:57	10:24	11:45	13:47	15:11	16:35	17:56	19:17
上市	07:27	08:58	10:25	11:46	13:48	15:12	16:36	17:57	19:18
諸輪住宅前	07:28	08:59	10:26	11:47	13:49	15:13	16:37	17:58	19:19
諸輪住宅中央	07:29	09:00	10:27	11:48	13:50	15:14	16:38	17:59	19:20
諸輪住宅南	07:30	09:01	10:28	11:49	13:51	15:15	16:39	18:00	19:21
諸輪住宅北	07:34	09:04	10:31	11:52	13:54	15:18	16:42	18:03	19:24
愛知池	07:35	09:05	10:32	11:53	13:55	15:19	16:43	18:04	19:25
米野木駅	07:38	09:07	10:34	11:55	13:57	15:21	16:45	18:06	19:27
愛知池	07:41	09:09	10:36	11:57	13:59	15:23	16:47	18:08	19:29
諸輪住宅北	07:45	09:10	10:37	11:58	14:00	15:24	16:48	18:09	19:30
御岳一丁目北	07:46	09:11	10:38	11:59	14:01	15:25	16:49	18:10	19:31
御岳一丁目東	07:46	09:11	10:38	11:59	14:01	15:25	16:49	18:10	19:31
御岳公園西	07:48	09:13	10:40	12:01	14:03	15:27	16:51	18:12	19:33
白鳥公園北	07:49	09:14	10:41	12:02	14:04	15:28	16:52	18:13	19:34
押草団地405棟北	07:50	09:15	10:42	12:03	14:05	15:29	16:53	18:14	19:35
押草団地403棟西	07:51	09:16	10:43	12:04	14:06	15:30	16:54	18:15	19:36
白鳥二丁目	07:52	09:17	10:44	12:05	14:07	15:31	16:55	18:16	19:37
たかね保育園前	07:53	09:18	10:45	12:06	14:08	15:32	16:56	18:17	19:38
高嶺小学校東	07:54	09:19	10:46	12:07	14:09	15:33	16:57	18:18	19:39
白鳥一丁目南	07:55	09:20	10:47	12:08	14:10	15:34	16:58	18:19	19:40
尼ヶ根公園前	07:56	09:21	10:48	12:09	14:11	15:35	16:59	18:20	19:41
愛知警察署南	07:57	09:22	10:49	12:10	14:12	15:36	17:00	18:21	19:42
日進駅	08:03	09:29	10:56	12:17	14:19	15:43	17:07	18:28	19:49
和合ヶ丘三丁目	08:08	09:33	11:00	12:21	14:23	15:47	17:11	18:32	19:53
和合ヶ丘中央	08:08	09:33	11:00	12:21	14:23	15:47	17:11	18:32	19:53
和合ヶ丘二丁目	08:09	09:34	11:01	12:22	14:24	15:48	17:12	18:33	19:54
和合牛廻間	08:09	09:34	11:01	12:22	14:24	15:48	17:12	18:33	19:54
和合ヶ丘東	08:12	09:37	11:04	12:25	14:27	15:51	17:15	18:36	19:57
東郷セントラルBT	↓	09:42	11:09	12:30	14:32	15:56	17:20	18:41	↓
福祉センター	08:18	09:46	↓	↓	14:36	↓	↓	↓	↓
いこまい館	08:21	09:49	11:13	12:34	14:39	16:00	17:24	18:45	20:02

表 3-4 北コース（右回り）再編後時刻表【現行ルート踏襲】

	土休日運 休	土休日運 休							土休日運 休
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
いこまい館	07:05	08:20	09:40	11:05	13:10	14:34	15:56	17:19	18:42
福祉センター	↓	↓	09:42	↓	↓	↓	15:58	↓	↓
東郷セントラルBT	↓	↓	09:47	11:10	13:15	14:39	16:03	17:24	↓
和合ヶ丘東	07:08	08:23	09:51	11:14	13:19	14:43	16:07	17:28	18:45
和合牛廻間	07:11	08:26	09:54	11:17	13:22	14:46	16:10	17:31	18:48
和合ヶ丘二丁目	07:11	08:26	09:54	11:17	13:22	14:46	16:10	17:31	18:48
和合ヶ丘中央	07:12	08:27	09:55	11:18	13:23	14:47	16:11	17:32	18:49
和合ヶ丘三丁目	07:12	08:27	09:55	11:18	13:23	14:47	16:11	17:32	18:49
日進駅	07:18	08:33	10:01	11:24	13:29	14:53	16:17	17:38	18:55
愛知警察署南	07:21	08:36	10:04	11:27	13:32	14:56	16:20	17:41	18:58
尼ヶ根公園前	07:22	08:37	10:05	11:28	13:33	14:57	16:21	17:42	18:59
白鳥一丁目南	07:23	08:38	10:06	11:29	13:34	14:58	16:22	17:43	19:00
高嶺小学校東	07:24	08:39	10:07	11:30	13:35	14:59	16:23	17:44	19:01
たかね保育園前	07:25	08:40	10:08	11:31	13:36	15:00	16:24	17:45	19:02
白鳥二丁目	07:26	08:41	10:09	11:32	13:37	15:01	16:25	17:46	19:03
押草団地403棟西	07:27	08:42	10:10	11:33	13:38	15:02	16:26	17:47	19:04
押草団地405棟北	07:28	08:43	10:11	11:34	13:39	15:03	16:27	17:48	19:05
白鳥公園北	07:29	08:44	10:12	11:35	13:40	15:04	16:28	17:49	19:06
御岳公園西	07:30	08:45	10:13	11:36	13:41	15:05	16:29	17:50	19:07
御岳一丁目東	07:32	08:47	10:15	11:38	13:43	15:07	16:31	17:52	19:09
御岳一丁目北	07:32	08:47	10:15	11:38	13:43	15:07	16:31	17:52	19:09
諸輪住宅北	07:33	08:48	10:16	11:39	13:44	15:08	16:32	17:53	19:10
愛知池	07:34	08:49	10:17	11:40	13:45	15:09	16:33	17:54	19:11
米野木駅	07:37	08:52	10:20	11:43	13:48	15:12	16:36	17:57	19:14
愛知池	07:39	08:54	10:22	11:45	13:50	15:14	16:38	17:59	19:16
諸輪住宅北	07:40	08:55	10:23	11:46	13:51	15:15	16:39	18:00	19:17
諸輪住宅中央	07:41	08:56	10:24	11:47	13:52	15:16	16:40	18:01	19:18
諸輪住宅南	07:42	08:57	10:25	11:48	13:53	15:17	16:41	18:02	19:19
諸輪住宅前	07:43	08:58	10:26	11:49	13:54	15:18	16:42	18:03	19:20
上市	07:44	08:59	10:27	11:50	13:55	15:19	16:43	18:04	19:21
後山	07:45	09:00	10:28	11:51	13:56	15:20	16:44	18:05	19:22
中市	07:46	09:01	10:29	11:52	13:57	15:21	16:45	18:06	19:23
富士塚	07:47	09:02	10:30	11:53	13:58	15:22	16:46	18:07	19:24
名大農場前	07:48	09:03	10:31	11:54	13:59	15:23	16:47	18:08	19:25
米ヶ廻間池	07:50	09:05	10:33	11:56	14:01	15:25	16:49	18:10	19:27
東脇	07:52	09:07	10:35	11:58	14:03	15:27	16:51	18:12	19:29
富士見台	07:53	09:08	10:36	11:59	14:04	15:28	16:52	18:13	19:30
尾三消防本部東	07:55	09:10	10:38	12:01	14:06	15:30	16:54	18:15	19:32
前田	07:56	09:11	10:39	12:02	14:07	15:31	16:55	18:16	19:33
諸輪公園前	07:58	09:13	10:41	12:04	14:09	15:33	16:57	18:19	19:35
ウッドランド	08:00	09:15	10:43	12:06	14:11	15:35	16:59	18:21	19:37
北山台二丁目	08:01	09:16	10:44	12:07	14:12	15:36	17:00	18:22	19:38
北山台一丁目	08:02	09:17	10:45	12:08	14:13	15:37	17:01	18:23	19:39
福祉センター	↓	09:20	↓	↓	14:16	↓	↓	↓	↓
いこまい館	08:06	09:23	10:48	12:12	14:19	15:41	17:04	18:27	19:43

表 3-5 北コース（左回り）再編後時刻表【朝夕便採用】

	土日祝 運休								土日祝 運休
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
いこまい館	07:05	08:40	10:05	11:25	13:20	14:40	16:05	17:25	18:40
福祉センター	↓	↓	10:07	↓	↓	↓	16:07	↓	↓
北山台一丁目	07:08	08:42	10:10	11:27	13:22	14:42	16:10	17:27	18:42
北山台二丁目	07:09	08:42	10:10	11:27	13:22	14:42	16:10	17:27	18:42
ウッドランド	07:10	08:43	10:11	11:28	13:23	14:43	16:11	17:28	18:43
諸輪公園前	07:12	08:44	10:12	11:29	13:24	14:44	16:12	17:29	18:44
前田	07:15	08:46	10:14	11:31	13:26	14:46	16:14	17:31	18:46
尾三消防本部東	07:16	08:47	10:15	11:32	13:27	14:47	16:15	17:32	18:47
富士見台	07:18	08:49	↓	↓	↓	14:49	↓	↓	↓
東脇	07:19	08:50	↓	↓	↓	14:50	↓	↓	↓
米ヶ廻間池	07:21	08:52	↓	↓	↓	14:52	↓	↓	↓
名大農場前	07:23	08:54	↓	↓	↓	14:54	↓	↓	↓
富士塚	07:24	08:55	10:16	11:33	13:28	14:55	16:16	17:33	18:48
中市	07:25	08:56	10:17	11:34	13:29	14:56	16:17	17:34	18:49
後山	07:26	08:57	10:18	11:35	13:30	14:57	16:18	17:35	18:50
上市	07:27	08:58	10:19	11:36	13:31	14:58	16:19	17:36	18:51
諸輪住宅前	07:28	08:59	10:20	11:37	13:32	14:59	16:20	17:37	18:52
諸輪住宅中央	07:29	09:00	10:21	11:38	13:33	15:00	16:21	17:38	18:53
諸輪住宅南	07:30	09:01	10:22	11:39	13:34	15:01	16:22	17:39	18:54
諸輪住宅北	07:34	09:04	10:25	11:42	13:37	15:04	16:25	17:42	18:57
愛知池	07:35	09:05	10:26	11:43	13:38	15:05	16:26	17:43	18:58
米野木駅	07:38	09:07	10:28	11:45	13:40	15:07	16:28	17:45	19:00
愛知池	07:41	09:09	10:30	11:47	13:42	15:09	16:30	17:47	19:02
諸輪住宅北	07:45	09:10	10:31	11:48	13:43	15:10	16:31	17:48	19:03
御岳一丁目北	07:46	09:11	10:32	11:49	13:44	15:11	16:32	17:49	19:04
御岳一丁目東	07:46	09:11	10:32	11:49	13:44	15:11	16:32	17:49	19:04
御岳公園西	07:48	09:13	10:34	11:51	13:46	15:13	16:34	17:51	19:06
白鳥公園北	07:49	09:14	10:35	11:52	13:47	15:14	16:35	17:52	19:07
押草団地405棟北	07:50	09:15	10:36	11:53	13:48	15:15	16:36	17:53	19:08
押草団地403棟西	07:51	09:16	10:37	11:54	13:49	15:16	16:37	17:54	19:09
たかね保育園前	07:52	09:17	10:38	11:55	13:50	15:17	16:38	17:55	19:10
高嶺小学校東	07:53	09:18	10:39	11:56	13:51	15:18	16:39	17:56	19:11
白鳥一丁目南	07:54	09:19	10:40	11:57	13:52	15:19	16:40	17:57	19:12
尼ヶ根公園前	07:55	09:20	10:41	11:58	13:53	15:20	16:41	17:58	19:13
愛知警察署南	07:56	09:21	10:42	11:59	13:54	15:21	16:42	17:59	19:14
日進駅	08:02	09:28	10:49	12:06	14:01	15:28	16:49	18:06	19:21
和合ヶ丘三丁目	08:07	09:32	10:53	12:10	14:05	15:32	16:53	18:10	19:25
和合ヶ丘中央	08:07	09:32	10:53	12:10	14:05	15:32	16:53	18:10	19:25
和合ヶ丘二丁目	08:08	09:33	10:54	12:11	14:06	15:33	16:54	18:11	19:26
和合牛廻間	08:08	09:33	10:54	12:11	14:06	15:33	16:54	18:11	19:26
和合ヶ丘東	08:11	09:36	10:57	12:14	14:09	15:36	16:57	18:14	19:29
東郷セントラルBT	↓	09:41	11:02	12:19	14:14	15:41	17:02	18:19	19:29
福祉センター	08:17	09:45	↓	↓	14:18	↓	↓	↓	↓
いこまい館	08:20	09:48	11:06	12:23	14:21	15:45	17:06	18:23	19:34

表 3-6 北コース（右回り）再編後時刻表【朝夕便採用】

	土日祝 運休	土日祝 運休							土日祝 運休
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
いこまい館	07:05	08:20	09:40	11:00	12:55	14:15	15:40	17:00	18:20
福祉センター	↓	↓	09:42	↓	↓	↓	15:42	↓	↓
東郷セントラルBT	↓	↓	09:47	11:05	13:00	14:20	15:47	17:05	↓
和合ヶ丘東	07:08	08:23	09:51	11:09	13:04	14:24	15:51	17:09	18:23
和合牛廻間	07:11	08:26	09:54	11:12	13:07	14:27	15:54	17:12	18:26
和合ヶ丘二丁目	07:11	08:26	09:54	11:12	13:07	14:27	15:54	17:12	18:26
和合ヶ丘中央	07:12	08:27	09:55	11:13	13:08	14:28	15:55	17:13	18:27
和合ヶ丘三丁目	07:12	08:27	09:55	11:13	13:08	14:28	15:55	17:13	18:27
日進駅	07:18	08:33	10:01	11:19	13:14	14:34	16:01	17:19	18:33
愛知警察署南	07:21	08:36	10:04	11:22	13:17	14:37	16:04	17:22	18:36
尼ヶ根公園前	07:22	08:37	10:05	11:23	13:18	14:38	16:05	17:23	18:37
白鳥一丁目南	07:23	08:38	10:06	11:24	13:19	14:39	16:06	17:24	18:38
高嶺小学校東	07:24	08:39	10:07	11:25	13:20	14:40	16:07	17:25	18:39
たかね保育園前	07:25	08:40	10:08	11:26	13:21	14:41	16:08	17:26	18:40
押草団地403棟西	07:26	08:41	10:09	11:27	13:22	14:42	16:09	17:27	18:41
押草団地405棟北	07:27	08:42	10:10	11:28	13:23	14:43	16:10	17:28	18:42
白鳥公園北	07:28	08:43	10:11	11:29	13:24	14:44	16:11	17:29	18:43
御岳公園西	07:29	08:44	10:12	11:30	13:25	14:45	16:12	17:30	18:44
御岳一丁目東	07:31	08:46	10:14	11:32	13:27	14:47	16:14	17:32	18:46
御岳一丁目北	07:31	08:46	10:14	11:32	13:27	14:47	16:14	17:32	18:46
諸輪住宅北	07:32	08:47	10:15	11:33	13:28	14:48	16:15	17:33	18:47
愛知池	07:33	08:48	10:16	11:34	13:29	14:49	16:16	17:34	18:48
米野木駅	07:36	08:51	10:19	11:37	13:32	14:52	16:19	17:37	18:51
愛知池	07:38	08:53	10:21	11:39	13:34	14:54	16:21	17:39	18:53
諸輪住宅北	07:39	08:54	10:22	11:40	13:35	14:55	16:22	17:40	18:54
諸輪住宅中央	07:40	08:55	10:23	11:41	13:36	14:56	16:23	17:41	18:55
諸輪住宅南	07:41	08:56	10:24	11:42	13:37	14:57	16:24	17:42	18:56
諸輪住宅前	07:42	08:57	10:25	11:43	13:38	14:58	16:25	17:43	18:57
上市	07:43	08:58	10:26	11:44	13:39	14:59	16:26	17:44	18:58
後山	07:44	08:59	10:27	11:45	13:40	15:00	16:27	17:45	18:59
中市	07:45	09:00	10:28	11:46	13:41	15:01	16:28	17:46	19:00
富士塚	07:46	09:01	10:29	11:47	13:42	15:02	16:29	17:47	19:01
名大農場前	07:47	09:02	↓	↓	↓	15:03	↓	↓	↓
米ヶ廻間池	07:49	09:04	↓	↓	↓	15:05	↓	↓	↓
東脇	07:51	09:06	↓	↓	↓	15:07	↓	↓	↓
富士見台	07:52	09:07	↓	↓	↓	15:08	↓	↓	↓
尾三消防本部東	07:54	09:09	10:30	11:48	13:43	15:10	16:31	17:48	19:02
前田	07:55	09:10	10:31	11:49	13:44	15:11	16:32	17:49	19:03
諸輪公園前	07:57	09:12	10:33	11:51	13:46	15:13	16:34	17:52	19:05
ウッドランド	07:59	09:14	10:35	11:53	13:48	15:15	16:36	17:54	19:07
北山台二丁目	08:00	09:15	10:36	11:54	13:49	15:16	16:37	17:55	19:08
北山台一丁目	08:01	09:16	10:37	11:55	13:50	15:17	16:38	17:56	19:09
福祉センター	↓	09:19	↓	↓	13:53	↓	↓	↓	↓
いこまい館	08:05	09:22	10:40	11:59	13:56	15:21	16:41	18:00	19:13



#### (4) 南北コース

■ バスターミナルは左・右回りとも2回ずつ停車

■ 現行ルートに即したダイヤ、諸輪小学校方面のルートを短縮したダイヤ、南部のルートを朝夕のみの運行としたダイヤ、両方を短縮したダイヤの4パターンを作成

■ 現行ルートに即したダイヤの場合、運転時間の延長は全体を通して1時間20分程度

南北コースについては、左回り・右回りともに、いこまい館を出発した後、いこまい館に到着する前の2回バスターミナルに乗り入れる。

バスターミナルに乗り入れることにより、各便の運転時間が長くなるため、利用実態から、部田コミュニティセンター前～太子間のバス停について、朝夕のみの運行とする。また、白鳥中央～南蚊谷間のバス停については、利用が少ないため、バス停を廃止する。

南北コースでは、セントラル地区バスターミナルに乗り入れる回数が2回であることに加え、ルートから外れて乗り入れるために、現行ルートを踏襲したダイヤでは1時間20分程度の運転時間延長が発生する。しかし、2ヶ所の見直しをどちらも実施した場合では、10～20分程度の延長に収まる。

表 3-7 南北コース（左回り）再編後時刻表【現行ルート踏襲】

	土休日運				土休日運
	休				休
	1便	2便	3便	4便	5便
いこまい館	07:15	10:06	13:45	16:43	19:41
福祉センター	↓	↓	↓	16:45	↓
申下	07:16	10:07	13:46	16:47	19:42
東郷町総合体育館	07:17	10:08	13:47	16:48	19:43
東郷セントラルBT	↓	10:12	13:51	16:52	↓
瀬戸田	07:18	10:15	13:54	16:55	19:44
中屋敷	07:18	10:15	13:54	16:55	19:44
春木台一丁目	07:19	10:16	13:55	16:56	19:45
春木交番前	07:20	10:17	13:56	16:57	19:46
春木台四丁目	07:21	10:18	13:57	16:58	19:47
春木台小学校西	07:22	10:19	13:58	16:59	19:48
春木台南	07:23	10:20	13:59	17:00	19:49
春木台五丁目	07:23	10:20	13:59	17:00	19:49
祐福寺	07:25	10:22	14:01	17:02	19:51
部田コミュニティセンター前	07:26	10:23	14:02	17:03	19:52
南部保育園南	07:27	10:24	14:03	17:04	19:53
藪田	07:28	10:25	14:04	17:05	19:54
四ツ塚	07:30	10:27	14:06	17:07	19:56
太子	07:32	10:29	14:08	17:09	19:58
部田コミュニティセンター前	07:33	10:30	14:09	17:10	19:59
祐福寺公民館東	07:35	10:32	14:11	17:12	20:01
山崎	07:36	10:33	14:12	17:13	20:02
中屋敷	07:37	10:34	14:13	17:14	20:03
瀬戸田	07:37	10:34	14:13	17:14	20:03
東郷町役場前	07:38	10:35	14:14	17:15	20:04
南蚊谷	07:40	10:37	14:16	17:17	20:06
狐坂	07:41	10:38	14:17	17:18	20:07
白鳥一丁目南	07:43	10:40	14:19	17:20	20:09
高嶺小学校東	07:44	10:41	14:20	17:21	20:10
白鳥コミュニティセンター前	07:45	10:42	14:21	17:22	20:11
押草団地303棟北	07:46	10:43	14:22	17:23	20:12
日進駅	07:50	10:47	14:26	17:27	20:16
押草団地206棟南	07:54	10:51	14:30	17:31	20:20
押草団地116棟西	07:56	10:53	14:32	17:33	20:22
白鳥二丁目	07:57	10:54	14:33	17:34	20:23
白鳥一丁目西	07:58	10:55	14:34	17:35	20:24
白鳥中央	07:58	10:55	14:34	17:35	20:24
白鳥一丁目	07:59	10:56	14:35	17:36	20:25
御岳一丁目南	07:59	10:56	14:35	17:36	20:25
大坊池公園前	08:01	10:58	14:37	17:38	20:27
諸輪小学校前	08:02	10:59	14:38	17:39	20:28
東部児童館前	08:02	10:59	14:38	17:39	20:28
諸輪公民館前	08:02	10:59	14:38	17:39	20:28
北山台五丁目	08:04	11:01	14:40	17:41	20:30
北山台三丁目	08:06	11:03	14:42	17:43	20:32
南蚊谷	08:07	11:04	14:43	17:44	20:33
東郷町役場前	08:09	11:06	14:45	17:46	20:35
東郷セントラルBT	↓	11:10	14:49	17:50	↓
東郷町総合体育館	08:10	11:13	14:52	17:53	20:36
申下	08:11	11:14	14:53	17:54	20:37
福祉センター	08:14	11:17	14:53	17:54	20:37
いこまい館	08:17	11:20	14:55	17:56	20:39

表 3-8 南北コース（右回り）再編後時刻表【現行ルート踏襲】

	1便	2便	3便	4便
いこまい館	08:35	11:38	15:12	18:15
福祉センター	↓	↓	15:14	↓
申下	08:36	11:39	15:16	18:16
東郷町総合体育館	08:37	11:40	15:17	18:17
東郷セントラルBT	08:41	11:44	15:21	18:21
東郷町役場前	08:44	11:47	15:24	18:24
南蚊谷	08:45	11:48	15:25	18:25
北山台三丁目	08:46	11:49	15:26	18:26
北山台五丁目	08:48	11:51	15:28	18:28
諸輪公民館前	08:50	11:53	15:30	18:30
東部児童館前	08:50	11:53	15:30	18:30
諸輪小学校前	08:50	11:53	15:30	18:30
大坊池公園前	08:52	11:55	15:32	18:32
御岳一丁目南	08:54	11:57	15:34	18:34
白鳥一丁目	08:54	11:57	15:34	18:34
白鳥中央	08:55	11:58	15:35	18:35
白鳥一丁目西	08:55	11:58	15:35	18:35
白鳥二丁目	08:56	11:59	15:36	18:36
押草団地116棟西	08:57	12:00	15:37	18:37
押草団地206棟南	08:59	12:02	15:39	18:39
日進駅	09:03	12:06	15:43	18:43
押草団地303棟北	09:07	12:10	15:47	18:47
白鳥コミュニティセンター前	09:08	12:11	15:48	18:48
高嶺小学校東	09:09	12:12	15:49	18:49
白鳥一丁目南	09:10	12:13	15:50	18:50
狐坂	09:11	12:14	15:51	18:51
南蚊谷	09:12	12:15	15:52	18:52
東郷町役場前	09:14	12:17	15:54	18:54
瀬戸田	09:15	12:18	15:55	18:55
中屋敷	09:15	12:18	15:55	18:55
山崎	09:16	12:19	15:56	18:56
祐福寺公民館東	09:17	12:20	15:57	18:57
部田コミュニティセンター前	09:19	12:22	15:59	18:59
太子	09:20	12:23	16:00	19:00
四ツ塚	09:22	12:25	16:02	19:02
藪田	09:24	12:27	16:04	19:04
南部保育園南	09:25	12:28	16:05	19:05
部田コミュニティセンター前	09:26	12:29	16:06	19:06
祐福寺	09:27	12:30	16:07	19:07
春木台五丁目	09:29	12:32	16:09	19:09
春木台南	09:29	12:32	16:09	19:09
春木台小学校西	09:30	12:33	16:10	19:10
春木台四丁目	09:31	12:34	16:11	19:11
春木交番前	09:33	12:36	16:13	19:13
春木台一丁目	09:34	12:37	16:14	19:14
中屋敷	09:35	12:38	16:15	19:15
瀬戸田	09:35	12:38	16:15	19:15
東郷セントラルBT	09:39	12:42	16:19	19:19
東郷町総合体育館	09:42	12:45	16:22	19:22
申下	09:43	12:46	16:23	19:23
福祉センター	09:46	↓	↓	↓
いこまい館	09:49	12:48	16:25	19:25

表 3-9 南北コース（左回り）再編後時刻表【短縮ルート採用】

	土日祝				土日祝
	運休				運休
	1便	2便	3便	4便	5便
いこまい館	07:15	10:00	13:25	16:15	19:00
福祉センター	↓	↓	↓	16:17	↓
申下	07:16	10:01	13:26	16:19	19:01
東郷町総合体育館	07:17	10:02	13:27	16:20	19:02
東郷セントラルBT	↓	10:06	13:31	16:24	↓
瀬戸田	07:18	10:09	13:34	16:27	19:03
中屋敷	07:18	10:09	13:34	16:27	19:03
春木台一丁目	07:19	10:10	13:35	16:28	19:04
春木交番前	07:20	10:11	13:36	16:29	19:05
春木台四丁目	07:21	10:12	13:37	16:30	19:06
春木台小学校西	07:22	10:13	13:38	16:31	19:07
春木台南	07:23	10:14	13:39	16:32	19:08
春木台五丁目	07:23	10:14	13:39	16:32	19:08
祐福寺	07:25	10:16	13:41	16:34	19:10
部田コミュニティセンター前	07:26	10:17	13:42	16:35	19:11
南部保育園南	07:27	10:18	13:43	16:36	19:12
藪田	07:28	10:19	13:44	16:37	19:13
四ツ塚	07:30	10:21	13:46	16:39	19:15
太子	07:32	10:23	13:48	16:41	19:17
部田コミュニティセンター前	07:33	10:24	13:49	16:42	19:18
祐福寺公民館東	07:35	10:26	13:51	16:44	19:20
山崎	07:36	10:27	13:52	16:45	19:21
中屋敷	07:37	10:28	13:53	16:46	19:22
瀬戸田	07:37	10:28	13:53	16:46	19:22
東郷町役場前	07:38	10:29	13:54	16:47	19:23
南蚊谷	07:40	10:31	13:56	16:49	19:25
狐坂	07:41	10:32	13:57	16:50	19:26
白鳥一丁目南	07:43	10:34	13:59	16:52	19:28
高嶺小学校東	07:44	10:35	14:00	16:53	19:29
白鳥コミュニティセンター前	07:45	10:36	14:01	16:54	19:30
押草団地303棟北	07:46	10:37	14:02	16:55	19:31
日進駅	07:50	10:41	14:06	16:59	19:35
押草団地206棟南	07:54	10:45	14:10	17:03	19:39
押草団地116棟西	07:56	10:47	14:12	17:05	19:41
白鳥二丁目	07:57	10:48	14:13	17:06	19:42
白鳥一丁目西	07:58	10:49	14:14	17:07	19:43
白鳥中央	07:58	10:49	14:14	17:07	19:43
白鳥一丁目南	07:59	10:50	14:15	17:08	19:44
狐坂	08:01	10:52	14:17	17:10	19:46
南蚊谷	08:02	10:53	14:18	17:11	19:47
東郷町役場前	08:04	10:55	14:20	17:13	19:49
東郷セントラルBT	↓	10:59	14:24	17:17	↓
東郷町総合体育館	08:05	11:02	14:27	17:20	19:50
申下	08:06	11:03	14:28	17:21	19:51
福祉センター	08:09	11:06	↓	↓	↓
いこまい館	08:12	11:09	14:30	17:23	19:53

表 3-10 南北コース（右回り）再編後時刻表【短縮ルート採用】

	1便	2便	3便	4便
いこまい館	08:35	11:30	14:50	17:40
福祉センター	↓	↓	14:52	↓
申下	08:36	11:31	14:54	17:41
東郷町総合体育館	08:37	11:32	14:55	17:42
東郷セントラルBT	08:41	11:36	14:59	17:46
東郷町役場前	08:44	11:39	15:02	17:49
南蚊谷	08:45	11:40	15:03	17:50
狐坂	08:46	11:41	15:04	17:51
白鳥一丁目南	08:48	11:43	15:06	17:53
白鳥中央	08:49	11:44	15:07	17:54
白鳥一丁目西	08:49	11:44	15:07	17:54
白鳥二丁目	08:50	11:45	15:08	17:55
押草団地116棟西	08:51	11:46	15:09	17:56
押草団地206棟南	08:53	11:48	15:11	17:58
日進駅	08:57	11:52	15:15	18:02
押草団地303棟北	09:01	11:56	15:19	18:06
白鳥コミュニティセンター前	09:02	11:57	15:20	18:07
高嶺小学校東	09:03	11:58	15:21	18:08
白鳥一丁目南	09:04	11:59	15:22	18:09
狐坂	09:05	12:00	15:23	18:10
南蚊谷	09:06	12:01	15:24	18:11
東郷町役場前	09:08	12:03	15:26	18:13
瀬戸田	09:09	12:04	15:27	18:14
中屋敷	09:09	12:04	15:27	18:14
山崎	09:10	12:05	15:28	18:15
祐福寺公民館東	09:11	12:06	15:29	18:16
部田コミュニティセンター前	09:13	12:08	15:31	18:18
太子	09:14	12:09	15:32	18:19
四ツ塚	09:16	12:11	15:34	18:21
藪田	09:18	12:13	15:36	18:23
南部保育園南	09:19	12:14	15:37	18:24
部田コミュニティセンター前	09:20	12:15	15:38	18:25
祐福寺	09:21	12:16	15:39	18:26
春木台五丁目	09:23	12:18	15:41	18:28
春木台南	09:23	12:18	15:41	18:28
春木台小学校西	09:24	12:19	15:42	18:29
春木台四丁目	09:25	12:20	15:43	18:30
春木交番前	09:27	12:22	15:45	18:32
春木台一丁目	09:28	12:23	15:46	18:33
中屋敷	09:29	12:24	15:47	18:34
瀬戸田	09:29	12:24	15:47	18:34
東郷セントラルBT	09:33	12:28	15:51	18:38
東郷町総合体育館	09:36	12:31	15:54	18:41
申下	09:37	12:32	15:55	18:42
福祉センター	09:40	↓	↓	↓
いこまい館	09:43	12:34	15:57	18:44

表 3-11 南北コース（左回り）再編後時刻表【朝夕便採用】

	土日祝 運休				土日祝 運休
	1便	2便	3便	4便	5便
いこまい館	07:15	10:05	13:30	16:25	19:15
福祉センター	↓	↓	↓	16:27	↓
申下	07:16	10:06	13:31	16:29	19:16
東郷町総合体育館	07:17	10:07	13:32	16:30	19:17
東郷セントラルBT	↓	10:11	13:36	16:34	↓
瀬戸田	07:18	10:14	13:39	16:37	19:18
中屋敷	07:18	10:14	13:39	16:37	19:18
春木台一丁目	07:19	10:15	13:40	16:38	19:19
春木交番前	07:20	10:16	13:41	16:39	19:20
春木台四丁目	07:21	10:17	13:42	16:40	19:21
春木台小学校西	07:22	10:18	13:43	16:41	19:22
春木台南	07:23	10:19	13:44	16:42	19:23
春木台五丁目	07:23	10:19	13:44	16:42	19:23
祐福寺	07:25	10:21	13:46	16:44	19:25
部田コミュニティセンター前	07:26	10:22	13:47	16:45	19:26
南部保育園南	07:27	↓	↓	16:46	↓
藪田	07:28	↓	↓	16:47	↓
四ツ塚	07:30	↓	↓	16:49	↓
太子	07:32	10:23	13:48	16:51	19:27
部田コミュニティセンター前	07:33	↓	↓	16:52	↓
祐福寺公民館東	07:35	10:25	13:50	16:54	19:29
山崎	07:36	10:26	13:51	16:55	19:30
中屋敷	07:37	10:27	13:52	16:56	19:31
瀬戸田	07:37	10:27	13:52	16:56	19:31
東郷町役場前	07:38	10:28	13:53	16:57	19:32
南蚊谷	07:40	10:30	13:55	16:59	19:34
狐坂	07:41	10:31	13:56	17:00	19:35
白鳥一丁目南	07:43	10:33	13:58	17:02	19:37
高嶺小学校東	07:44	10:34	13:59	17:03	19:38
白鳥コミュニティセンター前	07:45	10:35	14:00	17:04	19:39
押草団地303棟北	07:46	10:36	14:01	17:05	19:40
日進駅	07:50	10:40	14:05	17:09	19:44
押草団地206棟南	07:54	10:44	14:09	17:13	19:48
押草団地116棟西	07:56	10:46	14:11	17:15	19:50
白鳥二丁目	07:57	10:47	14:12	17:16	19:51
白鳥一丁目西	07:58	10:48	14:13	17:17	19:52
白鳥中央	07:58	10:48	14:13	17:17	19:52
白鳥一丁目	07:59	10:49	14:14	17:18	19:53
御岳一丁目南	07:59	10:49	14:14	17:18	19:53
大坊池公園前	08:01	10:51	14:16	17:20	19:55
諸輪小学校前	08:02	10:52	14:17	17:21	19:56
東部児童館前	08:02	10:52	14:17	17:21	19:56
諸輪公民館前	08:02	10:52	14:17	17:21	19:56
北山台五丁目	08:04	10:54	14:19	17:23	19:58
北山台三丁目	08:06	10:56	14:21	17:25	20:00
南蚊谷	08:07	10:57	14:22	17:26	20:01
東郷町役場前	08:09	10:59	14:24	17:28	20:03
東郷セントラルBT	↓	11:03	14:28	17:32	↓
東郷町総合体育館	08:10	11:06	14:31	17:35	20:04
申下	08:11	11:07	14:32	17:36	20:05
福祉センター	08:14	11:10	↓	↓	↓
いこまい館	08:17	11:13	14:34	17:38	20:07

表 3-12 南北コース（右回り）再編後時刻表【朝夕便採用】

	1便	2便	3便	4便
いこまい館	08:35	11:35	14:55	17:55
福祉センター	↓	↓	14:57	↓
申下	08:36	11:36	14:59	17:56
東郷町総合体育館	08:37	11:37	15:00	17:57
東郷セントラルBT	08:41	11:41	15:04	18:01
東郷町役場前	08:44	11:44	15:07	18:04
南蚊谷	08:45	11:45	15:08	18:05
北山台三丁目	08:46	11:46	15:09	18:06
北山台五丁目	08:48	11:48	15:11	18:08
諸輪公民館前	08:50	11:50	15:13	18:10
東部児童館前	08:50	11:50	15:13	18:10
諸輪小学校前	08:50	11:50	15:13	18:10
大坊池公園前	08:52	11:52	15:15	18:12
御岳一丁目南	08:54	11:54	15:17	18:14
白鳥一丁目	08:54	11:54	15:17	18:14
白鳥中央	08:55	11:55	15:18	18:15
白鳥一丁目西	08:55	11:55	15:18	18:15
白鳥二丁目	08:56	11:56	15:19	18:16
押草団地116棟西	08:57	11:57	15:20	18:17
押草団地206棟南	08:59	11:59	15:22	18:19
日進駅	09:03	12:03	15:26	18:23
押草団地303棟北	09:07	12:07	15:30	18:27
白鳥コミュニティセンター前	09:08	12:08	15:31	18:28
高嶺小学校東	09:09	12:09	15:32	18:29
白鳥一丁目南	09:10	12:10	15:33	18:30
狐坂	09:11	12:11	15:34	18:31
南蚊谷	09:12	12:12	15:35	18:32
東郷町役場前	09:14	12:14	15:37	18:34
瀬戸田	09:15	12:15	15:38	18:35
中屋敷	09:15	12:15	15:38	18:35
山崎	09:16	12:16	15:39	18:36
祐福寺公民館東	09:17	12:17	15:40	18:37
部田コミュニティセンター前	09:19	12:19	15:42	18:39
太子	09:20	12:20	15:43	18:40
四ツ塚	09:22	↓	15:45	↓
藪田	09:24	↓	15:47	↓
南部保育園南	09:25	↓	15:48	↓
部田コミュニティセンター前	09:26	↓	15:49	↓
祐福寺	09:27	12:22	15:50	18:42
春木台五丁目	09:29	12:24	15:52	18:44
春木台南	09:29	12:24	15:52	18:44
春木台小学校西	09:30	12:25	15:53	18:45
春木台四丁目	09:31	12:26	15:54	18:46
春木交番前	09:33	12:28	15:56	18:48
春木台一丁目	09:34	12:29	15:57	18:49
中屋敷	09:35	12:30	15:58	18:50
瀬戸田	09:35	12:30	15:58	18:50
東郷セントラルBT	09:39	12:34	16:02	18:54
東郷町総合体育館	09:42	12:37	16:05	18:57
申下	09:43	12:38	16:06	18:58
福祉センター	09:46	↓	↓	↓
いこまい館	09:49	12:40	16:08	19:00

表 3-13 南北コース（左回り）再編後時刻表【短縮ルート・朝夕便採用】

	土日祝 運休				土日祝 運休
	1便	2便	3便	4便	5便
いこまい館	07:15	10:00	13:15	16:00	18:40
福祉センター	↓	↓	↓	16:02	↓
申下	07:16	10:01	13:16	16:04	18:41
東郷町総合体育館	↓	10:02	13:17	16:05	↓
東郷セントラルBT	↓	10:06	13:21	16:09	↓
瀬戸田	07:18	10:09	13:24	16:12	18:43
中屋敷	07:18	10:09	13:24	16:12	18:43
春木台一丁目	07:19	10:10	13:25	16:13	18:44
春木交番前	07:20	10:11	13:26	16:14	18:45
春木台四丁目	07:21	10:12	13:27	16:15	18:46
春木台小学校西	07:22	10:13	13:28	16:16	18:47
春木台南	07:23	10:14	13:29	16:17	18:48
春木台五丁目	07:23	10:14	13:29	16:17	18:48
祐福寺	07:25	10:16	13:31	16:19	18:50
部田コミュニティセンター前	07:26	10:17	13:32	16:20	18:51
南部保育園南	07:27	↓	↓	16:21	↓
藪田	07:28	↓	↓	16:22	↓
四ツ塚	07:30	↓	↓	16:24	↓
太子	07:32	10:19	13:34	16:26	18:53
部田コミュニティセンター前	07:33	10:19	13:34	16:27	18:53
祐福寺公民館東	07:35	10:21	13:36	16:29	18:55
山崎	07:36	10:22	13:37	16:30	18:56
中屋敷	07:37	10:23	13:38	16:31	18:57
瀬戸田	07:37	10:23	13:38	16:31	18:57
東郷町役場前	07:38	10:24	13:39	16:32	18:58
南蚊谷	07:40	10:26	13:41	16:34	19:00
狐坂	07:41	10:27	13:42	16:35	19:01
白鳥一丁目南	07:43	10:29	13:44	16:37	19:03
高嶺小学校東	07:44	10:30	13:45	16:38	19:04
白鳥コミュニティセンター前	07:45	10:31	13:46	16:39	19:05
押草団地303棟北	07:46	10:32	13:47	16:40	19:06
日進駅	07:50	10:36	13:51	16:44	19:10
押草団地206棟南	07:54	10:40	13:55	16:48	19:14
押草団地116棟西	07:56	10:42	13:57	16:50	19:16
白鳥二丁目	07:57	10:43	13:58	16:51	19:17
白鳥一丁目西	07:58	10:44	13:59	16:52	19:18
白鳥中央	07:58	10:44	13:59	16:52	19:18
白鳥一丁目南	07:59	10:45	14:00	16:53	19:19
狐坂	08:01	10:47	14:02	16:55	19:21
南蚊谷	08:02	10:48	14:03	16:56	19:22
東郷町役場前	08:04	10:50	14:05	16:58	19:24
東郷セントラルBT	↓	10:54	14:09	17:02	↓
東郷町総合体育館	08:05	10:57	14:12	17:05	19:25
申下	08:06	10:58	14:13	17:06	19:26
福祉センター	08:09	11:01	↓	↓	↓
いこまい館	08:12	11:04	14:15	17:08	19:28



表 3-14 南北コース（右回り）再編後時刻表【短縮ルート・朝夕便採用】

	1便	2便	3便	4便
いこまい館	08:35	11:25	14:35	17:25
福祉センター	↓	↓	14:37	↓
申下	08:36	11:26	14:39	17:26
東郷町総合体育館	08:37	11:27	14:40	17:27
東郷セントラルBT	08:41	11:31	14:44	17:31
東郷町役場前	08:44	11:34	14:47	17:34
南蚊谷	08:45	11:35	14:48	17:35
狐坂	08:46	11:36	14:49	17:36
白鳥一丁目南	08:48	11:38	14:51	17:38
白鳥中央	08:49	11:39	14:52	17:39
白鳥一丁目西	08:49	11:39	14:52	17:39
白鳥二丁目	08:50	11:40	14:53	17:40
押草団地116棟西	08:51	11:41	14:54	17:41
押草団地206棟南	08:53	11:43	14:56	17:43
日進駅	08:57	11:47	15:00	17:47
押草団地303棟北	09:01	11:51	15:04	17:51
白鳥コミュニティセンター前	09:02	11:52	15:05	17:52
高嶺小学校東	09:03	11:53	15:06	17:53
白鳥一丁目南	09:04	11:54	15:07	17:54
狐坂	09:05	11:55	15:08	17:55
南蚊谷	09:06	11:56	15:09	17:56
東郷町役場前	09:08	11:58	15:11	17:58
瀬戸田	09:09	11:59	15:12	17:59
中屋敷	09:09	11:59	15:12	17:59
山崎	09:10	12:00	15:13	18:00
祐福寺公民館東	09:11	12:01	15:14	18:01
部田コミュニティセンター前	09:13	12:03	15:16	18:03
太子	09:14	12:04	15:17	18:04
四ツ塚	09:16	↓	15:19	↓
藪田	09:18	↓	15:21	↓
南部保育園南	09:19	↓	15:22	↓
部田コミュニティセンター前	09:20	↓	15:23	↓
祐福寺	09:21	12:06	15:24	18:06
春木台五丁目	09:23	12:08	15:26	18:08
春木台南	09:23	12:08	15:26	18:08
春木台小学校西	09:24	12:09	15:27	18:09
春木台四丁目	09:25	12:10	15:28	18:10
春木交番前	09:27	12:12	15:30	18:12
春木台一丁目	09:28	12:13	15:31	18:13
中屋敷	09:29	12:14	15:32	18:14
瀬戸田	09:29	12:14	15:32	18:14
東郷セントラルBT	09:33	12:18	15:36	18:18
東郷町総合体育館	09:36	12:21	15:39	18:21
申下	09:37	12:22	15:40	18:22
福祉センター	09:40	↓	↓	↓
いこまい館	09:43	12:24	15:42	18:24

## 5) 再編による費用対効果の検証

今回の再編事業を実施した場合の効果について、網形成計画において示されている“じゅんかい君の再編評価指標及び評価基準”内の「費用効率の確保：利用者一人当たりの運行経費が再編前以下」に基づいて検証する。

### (1) 再編により減少する利用者

今回の再編事業により廃止されるバス停と、その利用者数は下表の通りである。直近の利用者数として、2018年12月の1ヶ月間の利用者数を算出した。

なお、北コース、南北コースの朝夕のみ運行する便については、再編後も利用されることを想定し、廃止バス停利用者数の集計から省くものとした。

対象となる便は以下の通り

- 北コース「富士見台～名大農場前」間 左回り 7:05、8:40、14:35 いこまい館発便
- 北コース「富士見台～名大農場前」間 右回り 7:05、8:20、14:15 いこまい館発便
- 南北コース「南部保育園南～四ツ塚」間 左回り 7:15、15:45 いこまい館発便
- 南北コース「南部保育園南～四ツ塚」間 右回り 8:35、14:25 いこまい館発便

表 3-15 2018年12月における再編廃止バス停利用者数

コース	バス停	廃止バス停 利用者数 (人)	廃止バス停 利用者数計 (人)	路線全体に占める廃 止バス停利用者割合 (%)
西コース	瀬戸田・折橋	60	284	11.6
	春木交番前～瀬戸田	224		
北コース	富士見台～名大農場前	258	464	5.7
	白鳥二丁目	206		
南北コース	南部保育園南～四ツ塚	103	301	8.2
	部田コミュニティセンター前	31		
	白鳥一丁目～北山台三丁目	167		
全体		1,049(人/月)	1,049	7.4
		12,588(人/年)		

資料：2018年12月乗降調査

## (2) 再編により増加する利用者

今回の再編事業により利用者の増加分は、町民アンケートより以下の通り求める。

表 3-16 セントラル地区バスターミナル利用人数の算出

アンケート回収数	1,475	A
セントラル地区へ行きたい人で、利用したいバスがじゅんかい君の人	209	B
セントラル地区へじゅんかい君で行きたい東郷町民の割合	14.2%	C=B/A
実際にバスに乗る人の確率 <sup>※1</sup>	10.0%	D
実際にじゅんかい君でセントラル地区に行く東郷町民の割合	1.42%	E=C*D
東郷町民（平成30年12月末現在）	43,772	F
セントラル地区にじゅんかい君で行きたい東郷町民	622	G=F*E
じゅんかい君を使う東郷町民のうち、ほぼ毎日・平日のみ行く人の数	83	H=G*13.4% <sup>※2</sup>
じゅんかい君を使う東郷町民のうち、休日のみ・週1日程度行く人の数	301	H'=G*48.4% <sup>※2</sup>
じゅんかい君を使う東郷町民のうち、月に数回程度行く人の数	200	H''=G*32.1% <sup>※2</sup>
1週間でじゅんかい君を利用してセントラル地区に行く延べ人数	816	I=H*5+H'*1+H''*0.5
1日でじゅんかい君を利用してセントラル地区に行く延べ人数	117	J=I/7
1年にじゅんかい君を利用してセントラル地区に行く延べ人数	42,705	K=J*365

表 3-15 より、再編により廃止されるバス停の利用者は、年間 12,588 人であり、表 3-16 より、セントラル地区バスターミナルの利用者は、年間 42,705 人である。

このことから、再編事業全体での年間利用者数の増減は、+30,117 人となる。

※1 『バスサービスハンドブック』より

※2 平成30年度町民アンケートより

### (3) 利用者一人当たりの運行経費

今回の再編では各コースの運行距離が大幅に変更されないが、運行経費については、4条運行への移行により増加している。再編後の運行経費を平成29年度の実績をもとに算定し、費用対効果を算出した結果、再編後は再編前と比較して、利用者1人当たりの運行経費は、306円/人とほぼ同額となり、この再編により、4条運行移行による運行経費増加を加味しても、1人当たりの運行経費を増加させないことになる。

表 3-17 利用者1人あたりの運行経費

	再編前 (H28 年度)	再編後 (H32 年度)
運行経費 (円)	54,405,755	63,437,351*
利用者数 (人)	177,210	207,327
利用者1人あたりの運行経費 (円/人)	307	306

※再編後運行経費算出の考え方

H29 運行経費実績 + (H29 運行経費実績 - H28 運行経費実績)

58,921,553 + (58,921,553 - 54,405,755) = 63,437,351

H29 実績と H28 実績の差を、4条移行に伴う経費増の半年分と考え、H29 実績に加算することで1年分とする。