

生活交通確保維持改善計画について

1 生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統）

地域公共交通の確保・維持・改善のために、地域の生活の実情のニーズを把握し、最適な移動手段の提供等を協議会での議論を経て策定する計画。【目標、運行系統の概要、運送予定者などを記載】

2 地域内フィーダー系統

バスの停留所、鉄道駅において、地域間交通ネットワークとの乗り継ぎに対して円滑に接続している系統。

3 地域間交通ネットワーク

地域間幹線バス系統、鉄道路線をいう。なお、「地域間幹線バス系統」は、複数市町村にまたがる平日1日当たりの計画運行回数が3回以上のものとする。

4 地域内フィーダー系統確保維持改善事業費補助金

地域間幹線系統のフィーダー系統である路線に対する国の補助制度で、生活交通確保維持改善計画に記載されている運送予定者（バス事業者や市町村）を対象に補助される。

