

## &lt;地域公共交通計画の評価等結果の様式&gt;

## 東郷町地域公共交通計画の評価等結果（令和4年4月～5年3月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
公共交通全体の利用者数： 214万人（令和元年度）→ 214万人（令和8年度）	幹線バスのバスターミナル乗 入れ、東郷・藤田医大バスの 新設	バス事業者の有す る乗降データ	【未達成】1,918,225人 令和3年度の1,739,641人より約1 割向上。路線全体及びタクシーの利 用者が全体的に増加している。	・令和5年度は、令和3年4月の路線再編後初 めてとなる利用実態調査（地域公共交通計画 中間評価）を実施する。 ・令和8年度の目標達成に向け、商業事業者や 近隣自治体と連携した公共交通利用促進イ ベントを実施する。	評価年度を令和8年 度としているが、令 和3年度の内容を記 載。
都市拠点内のバス停利用者 数： 1,015人/日（令和2年度）→ 1,200人/日（令和8年度）	待合・乗継・乗降環境の整備		【未達成】1,190人 都市拠点（バス停）ごとの利用者数 に増減はあるものの、全体の利用者 数としては昨年度とほぼ横ばい。	・令和5年度は、令和3年4月の路線再編後初 めてとなる利用実態調査（地域公共交通計画 中間評価）を実施する。 ・令和8年度の目標達成に向け、商業事業者や 近隣自治体と連携した公共交通利用促進イ ベントを実施する。	
庁内他部署や複数の実施主 体が連携・協働した取組の 件数： 9件/年（令和元年度）→12 件/年（令和8年度）	デマンド型交通の導入、商業 事業者と連携した利用促進策 の展開	連携・協働した取 組の件数	【達成】13件 デマンドタクシーの実施に伴い、庁 内他部署や地域包括支援センターと 連携して事業をPR。商業事業者と連 携したバス利用促進イベントや近隣 市の公共交通担当者と会議を実施。	・引き続き連携・協働を継続実施する。	
じゅんかい君の満足度（不 満割合）： 19.3%（令和2年度）→ 19.3%未満（令和8年度）	—	—	—	—	令和5年度の中間評 価時及び令和8年度 に調査予定

（記載に当たっての留意事項）

- ・ 本様式中、表題の「（〇年〇月～〇年〇月）」の部分には、評価等の対象となる期間を記入してください。
- ・ 毎年度の評価になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「—」と記載して下さい。
- ・ 一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行ってください。
- ・ 月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会における議論の結果（議事録等）等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- ・ 地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として添付して下さい。